

# Auto Plus Classiques : La Rolls-Royce Silver Cloud II (1959)

2 min • Par Jean-Rémy Macchia

**La reine des marques n'accouche pas souvent d'un nouveau modèle. Mais quand elle le fait, elle voit les choses en grand. Et quand, encours de carrière, elle y va de quelques modifications, le client est comblé.**

## Auto Plus Classiques : La Rolls-Royce Silver Cloud II (1959)

Le client est comblé... s'il peut se l'offrir. Car les Rolls étaient déjà les berlines les plus chères du monde. Cette somptueuse Silver Cloud - qui permet, grâce à son pavillon culminant à 1,90 m (!), d'entrer à bord sans ôter son chapeau - s'affiche à l'époque à 90 000 francs : soit douze fois le prix d'une Peugeot 403 ! Bien entendu, à bord, c'est l'exaltation du luxe le plus absolu, au-delà de tout ce qui semble imaginable...



Des chromes distingués, mais sans excès : c'est aussi tout le charme de cette carrosserie qui a pris le parti de la sobriété. La soute à bagages est immense. Elle sera réduite sur la série III, afin d'accroître l'espace aux jambes à l'arrière.

Cette Rolls-Royce "Nuage d'argent" est née en 1955. Un palace roulant d'un raffinement extrême, dont le silence et la distinction reléguent loin, très loin, tous les autres objets roulants existant sur la planète. Son six cylindres exhale sa puissance de manière feutrée, sans bruit. Magique. Abord d'untel joyau, il serait presque indécent de parler de ce qui se passe dans la salle des machines.



Planche de bord entièrement en bois. Et pas un simple placage de surface : du vrai matériau naturel taillé dans la masse. Le volant très fin en bakélite commande une direction adoucie par l'assistance montée en série sur la Silver Cloud II.

Pourtant, c'est bien là que réside la principale nouveauté de cette série II : la marque étrenne son tout nouveau V8, celui qui perdurera sous le capot de ses modèles jusqu'en 2020 ! Refusant d'indiquer la cavalerie qu'il délivre tant la chose serait vulgaire et triviale, Rolls-Royce se contente d'affirmer que sa "puissance est suffisante". De fait...



Nouveau et magnifique V8 tout alu. Sans doute LE moteur qui sera resté le plus longtemps en production au monde : 61 ans ! Par pudeur (!), Rolls ne divulguait pas la puissance : trop trivial. Vous pouvez l'estimer à près de 200 ch.

## **Silence et performances**

Pourtant immensément lourde (2 108 kg), la voiture glisse dans un parfait silence jusqu'à des vitesses élevées. Les quatre rapports de la boîte automatique passent sans soubresauts, dans une douceur totale qui, aujourd'hui encore, impressionne. Les accélérations aussi surprennent. A l'époque, c'était fou ! Cette Silver Cloud était de loin la berline la plus puissante d'Europe. Ses performances - même si tel n'était pas son objectif premier - surpassaient tout ce qui roulait avec quatre portes et cinq places. Et le niveau de confort, surtout acoustique, apparaissait tout simplement surnaturel : à l'époque, les voitures véloces atteignaient les hautes vitesses dans des concerts de vibrations et de décibels, hormis certaines américaines plus discrètes. Sur cette Rolls, la douceur est envoûtante, la suspension vous berce avec délicatesse.



Cette berline est la dernière de la marque à permettre un accès à bord sans avoir à enlever son chapeau. Carla hauteur sous pavillon est impressionnante ! La qualité de la tôlerie et de la peinture atteignait l'exceptionnel, pour l'époque.

Quant à l'habitacle, il défie votre sens du réalisme. Ici, tout a été fait pour arriver au plus haut niveau de luxe possible, sans la moindre approximation. Boiseries épaisses en loupe de noyer vernis, cuir d'un moelleux extrême, moquette en laine de rêve, miroirs de courtoisie décorés : le standing est royal.



Ce modèle, qui constituait un absolu automobile en son temps, n'est plus si recherché aujourd'hui quand il se présente, comme ici, avec sa carrosserie usinée en quatre portes. Estimé à 55 000 € en très bon état, il ne vaut pas plus cher que le nouveau Renault Rafale haut de gamme...

## **Rolls-Royce Silver Cloud II**

**Moteur : V8 en aluminium**

**Cylindrée : 6 230 cm<sup>3</sup>**

**Puissance : 200 ch DIN (estimation)**

**Vitesse maxi : 183 km/h**

Production : 2 417 exemplaires (1959-1962, sur 7 372 Silver Cloud au total)

**Cote actuelle : autour de 55 000 €**

**1959, cette année-là**

Pour la première fois, un ordinateur (IBM 704) arrive à calculer le nombre de grains de riz dans la 64e case d'un échiquier où l'on placerait dans chaque case le double de grains de riz de la précédente. Résultat de l'ordre de 18 millions de milliards ! Plus simplement, Panhard propose un gros remodelage de sa berline Dyna Z : toujours joufflue, elle devient PL 17 (photo).