

SNCF : les TGV peinent à se remplir cet été, deux billets sur trois toujours en vente

Par [Thibaut Déléaz](#)

Publié il y a 52 minutes

 SUIVRE



Environ 12 millions de places sont toujours disponibles. [olrat / stock.adobe.com](#)

Alors que la compagnie se prépare à transporter athlètes et spectateurs pour les Jeux olympiques, beaucoup de trains ne sont pas encore remplis.

Les ventes avaient pourtant démarré fort. Le 13 mars, à l'ouverture des ventes des billets de train pour cet été de la SNCF, 1,5 million de places avaient été vendues en une journée. Mais alors que les grandes vacances approchent, les trains sont encore loin d'être remplis. Deux places sur trois n'ont pas trouvé preneur pour la période estivale sur les TGV et Intercités, soit 12 millions de billets encore disponibles, indiquait Alain Krakovitch, directeur de TGV et Intercités, fin juin sur France Bleu.

«*On sent qu'il y a eu une belle anticipation*», estime le cadre de la SNCF, qui avance toutefois que «*les gens se disent que tout est plein*». Les prix sont-ils trop élevés ? «*Plus vous achetez en avance, moins c'est cher*», reconnaît Alain Krakovitch, soulignant toutefois que «*si vous partez en août et si vous les achetez maintenant, vous les aurez à des prix intéressants*».

400.000 places de TGV supplémentaires

La SNCF avait prévu large cette année, pour suivre l'augmentation de trafic constatée depuis la pandémie, avec 400.000 places de TGV en plus par rapport à l'été 2023. Le ferroviaire pâtirait-il du trou d'air dans le tourisme que constate Air France à l'approche des Jeux olympiques ? La compagnie aérienne s'attend à une baisse de ses revenus cet été du fait d'un «*évitement*» de la capitale, notamment par les étrangers, et d'une baisse des réservations sur les vols domestiques. «*Ce sont des chiffres normaux*», rassure la SNCF auprès du Figaro, assurant avoir vendu «*dans les mêmes proportions que l'année dernière*» au début de la période estivale.

La compagnie ferroviaire sera l'un des transporteurs officiels des JO, rappelle Alain Krakovitch, et va transporter «*plus de 80 équipes de foot par TGV*». La circulation des trains a par ailleurs été adaptée aux épreuves. «*Par exemple, pour Lille, on va adapter nos horaires pour que les TGV reviennent après les matchs*» de basket. De quoi espérer faire le plein.

La rédaction vous conseille

- [Pourquoi vous ne pouvez plus réserver certains trajets internationaux sur SNCF Connect](#)
- [La SNCF dévoile le «TGV-M», son train du futur](#)
- [SNCF : les cheminots décrochent jusqu'à 1900 euros de prime pour les JO](#)
- [Retrouvez les résultats du premier tour des élections législatives 2024](#)

Sujets

