

La route départementale 769 entre Caudan et Lanester (Morbihan) va être mise en 2X2 voies. La première phase des travaux va débuter en septembre 2024. Un projet attendu depuis longtemps qui va intégrer des mobilités douces.



La première phase des travaux débute dès septembre 2024. | CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

Ouest-France [Isabelle JÉGOUZO](#)

Publié le 01/07/2024 à 19h00

Abonnez-vous

« C'est un projet ancien et très attendu ! », confie Fabrice Vély, le maire de [Caudan \(Morbihan\)](#). « Notre commune est traversée du Nord au Sud par la route départementale et d'Est en Ouest par la route nationale, rendant très compliqué les mobilités douces. Ça va générer une gêne pour les habitants pendant la durée des travaux, mais avec de la plus-value au bout. » La direction régionale des affaires culturelles a prescrit des fouilles archéologiques qui se déroulent cet été, puis à l'automne.

Une nouvelle aire de covoiturage

La mise en 2X2 voies va se faire sur 3,8 kilomètres entre Lann Sévelin, dans la commune de Lanester et Kergoal situé au nord de Caudan. « Cette portion de route enregistre entre 18 000 et 20 000 voitures par jour », souligne Gérard Pierre, vice-président du conseil départemental du Morbihan, en charge des routes. « Dans ce projet, nous avons pris en compte les enjeux environnementaux. » Les mobilités

Les travaux sont prévus pour durer jusqu'en 2028, par phase, « **avec une continuité de la circulation sur la RD 769** », » mentionne Xavier Domaniecki, directeur des routes et de l'aménagement auprès du conseil départemental. Des adaptations de circulation et des déviations seront proposées au fur et à mesure de l'avancée des chantiers.

Un corridor écologique pour les chauves-souris

La première étape, dès septembre, va consister à compléter l'échangeur de Kergoal par une bretelle provisoire en direction de Lorient, pour accéder au centre-ville de Caudan. La deuxième consistera à la construction de l'échangeur de Restendrez. « **L'échangeur sera fermé en 2025** », précise Xavier Domaniecki. Le trafic sera dévié *via* une voie provisoire à l'Est. De septembre 2024 à décembre 2025, le pont Saint-Joseph sera démolé puis reconstruit, plus long et plus large, pour permettre l'intégration d'une piste cyclable. Un corridor écologique pour les chauves-souris sera aménagé côté sud et la continuité du ruisseau de Caudan sera remplacée par un cadre aménagé.

En 2026, un nouvel échangeur sera construit à Kergoal. L'accès aux vergers sera réaménagé. Le doublement de la voie s'effectuera en 2027 et 2028. La mise en service est prévue pour fin 2028.

Aménagement du territoire

Lorient

Lanester

Caudan

En continu >

15h48 DIRECT. Tour de France 2024 : 17 hommes à l'avant dont 7 Français, le Galibier approche

15h48 Tennis. Nick Kyrgios annonce son retour à la compétition après un an d'absence

15h46 DIRECT. Législatives : au moins 200 candidats se sont désistés avant le second tour

15h44 Législatives. Ce compagnon de route d'Emmanuel Maprouit se désiste et votera pour la gauche à Paris


15h44 DIRECT. Djokovic - Kopriva : suivez le premier tour du Serbe à Wimbledon en live

Les tops articles sur : Aménagement du territoire

« Dès qu'il y aura des ventes, on s'y intéressera » : à Saint-Malo, l'immobilier est regardé de près 

Ouest-France  01/07

ENTRETIEN. Friche Hervé à Plumaudan : « La dépollution coûtera plus cher que la démolition » 

Ouest-France  27/06

Les opposants à une aire de camping-car au Tour-du-Parc déboutés par le tribunal administratif

Ouest-France ⌚ 01/07

Voir +

Suivez-nous



SITES D'ACTUALITÉ



SERVICES



SHOPPING



Les applications mobiles du groupe SIPA **Ouest-France** disponibles en téléchargement