

Société

Les jeunes, vent debout contre l'avion ? Pas si vite !

C'est bien connu, les jeunes sont plus écolos que la moyenne. Et pourtant... Une étude révèle qu'ils voient l'aviation d'un meilleur œil que leurs aînés.

Par Paul Chambellant

Publié le 10/05/2024 à 08h00



Une étude révèle que les jeunes voient l'aviation d'un meilleur œil que leurs aînés. © Zuma / Zuma/ABACA

Temps de lecture :
4 min



Chez les 18-24 ans, Peter Pan n'est pas loin. Selon une étude menée par l'association Nuances d'avenir, interrogeant le regard que portent les Français sur l'aviation, les plus jeunes aspirent davantage à voler que la moyenne et souscrivent volontiers à l'imaginaire d'évasion et de voyage associé à l'avion. Une vision très positive, candide diront certains, d'un secteur qui représente environ 2,5 % des émissions de gaz à effet de serre françaises.

LE POINT DU SOIR

Tous les soirs à partir de 18h

Recevez l'information analysée et décryptée par la rédaction du Point.

S'inscrire

En vous inscrivant, vous acceptez les [conditions générales d'utilisations](#) et notre [politique de confidentialité](#).

Reste que les jeunes, tout aussi avides de découvrir le monde que leurs aînés, ne veulent pas être les dindons d'**une farce qui les atteint – et les atteindra – de manière disproportionnée**. Eux qui sont, dans leur majorité, conscients que la lutte contre le changement climatique les obligera à faire des sacrifices ne sont pas pour autant prêts à se départir de l'avion et des opportunités qu'il représente dans un monde hyperconnecté.

48 % des 18-24 ans ont ainsi pris l'avion au moins une fois au cours des trois dernières années, nombre qui monte à 59 % chez leurs aînés directs, les 25-34 ans. Pour l'ensemble de la population, cette proportion n'est « que » de 53 %. Dans cette classe d'âge des 18-24 ans, située au beau milieu de la « génération Z » qui comprend les naissances entre 1997 et 2010, ils sont 55 % à dire qu'ils prendraient l'avion plus souvent s'ils n'étaient pas limités par l'argent, contre 37 % des répondants.

À lire aussi : Pourquoi les vols courts en France n'ont finalement jamais été supprimés

En postulant que l'impact environnemental de leurs voyages ne poserait plus problème, 39 % d'entre eux (et 51 % des 25-34 ans) répondent qu'ils prendraient « autant » l'avion qu'actuellement – un chiffre qui les rapproche de la moyenne des répondants, à 46 %. De quoi désarmer certains discours vantant une jeunesse « avant-gardiste », du moins sur le plan aérien.

Santé mentale

Les 18-24 ans semblent même moins inquiétés par le changement climatique que le reste de la population, 57 % d'entre eux se déclarant « inquiets » contre 70 % chez les générations plus âgées. Et, si 29 % des Français considèrent que le plus grand impact positif de ne pas voler pendant les cinq prochaines années serait de réduire leur empreinte carbone, seuls 10 % des plus jeunes partagent cette analyse. Une proportion loin derrière les économies d'argent à 30 %, l'appréciation accrue de leur environnement à 19 %, voire tout bonnement l'absence d'impacts positifs à 21 %.

Ils sont au contraire plus convaincus des effets négatifs d'une telle diète, s'alarmant de l'impact sur leur santé mentale (28 % contre 16 % en moyenne), sur les liens avec leurs familles (27 % contre 24 %) et sur leurs possibilités d'emploi (20 % contre 5 %). Peut-être plus étonnant, seuls 16 % d'entre eux déploieraient le fait de ne pas pouvoir visiter les régions du monde, et 23 % de ne pas découvrir d'autres cultures, contre 40 % et 36 % des répondants. Ces proportions montent à 42 % et 39 % chez les 25-34 ans, qui ne sont à l'inverse que 16 % à s'inquiéter d'une détérioration de leur santé mentale. Signe d'un fossé sur ce que l'avion représente, et ce qu'il promet, parmi les Français de 18 à 35 ans ?

Une transition à repenser ?

Confrontés au constat d'une augmentation des vols en avion due à l'essor des compagnies aériennes low cost et à la hausse des revenus des habitants des pays riches, les 18-35 ans sont toutefois unis. Si c'est, pour 42,5 % d'entre eux, ni une bonne ni une mauvaise chose, c'est plus souvent une bonne chose (36 %) qu'une mauvaise chose (12,5 %). Considération qui

faiblit avec l'âge, jusqu'à s'inverser aux alentours de 50 ans. C'est, de manière générale, le constat fait par cette étude : plus on est jeune, plus on a tendance à penser qu'il faut continuer à voler, même si cela a un impact sur l'environnement.

À lire aussi : Les jeunes prêts à moins prendre l'avion, mais pas à l'abandonner

Il n'est pas dit que les jeunes ignorent entièrement l'aspect environnemental. Ils sont une majorité à trouver plus important de réduire les effets néfastes du transport aérien sur l'environnement que d'offrir davantage de possibilités de voyager en avion. 56 % d'entre eux considèrent en outre qu'un voyage en train devrait être moins cher qu'un voyage en avion sur le même itinéraire, signe qu'ils sont prêts à franchir le pas si le prix des billets de train baissait.

Les jeunes sont donc en demande d'une transition dans le domaine aérien, mais d'une transition qui s'intéresse à leur situation et à leurs préoccupations : la dimension financière, bien sûr, mais aussi leur besoin d'évasion et leur attention particulière aux problématiques de santé mentale. Il s'agit donc de leur donner d'autres moyens de s'évader, vers des destinations plus proches mais véhiculant tout de même l'idée de voyage – qui, en France et en Europe, ne manquent pas – et de les rendre abordables.

À ne pas manquer

Quand les étudiants en école de management ne veulent plus prendre l'avion

Les jeunes prêts à moins prendre l'avion, mais pas à l'abandonner

Jets privés : au-delà de la polémique, que dit la science ?

Un avis, un commentaire ?

Partagez votre opinion avec les autres membres du Point.

S'abonner

Ce service est réservé aux abonnés. [S'identifier](#)

Commentaires (7)

Laux 10-05-2024 • 11h50

Ne sont pas écolos. Quand est ce que les journaux le diront. Achats de fringues à tout va, consommation excessive d'écrans et d'énergie, utilisation de plats préparés donc transformés et emballés, cannettes de sodas jetées dans la rue, et j'en passe...

[Lire moins](#)

Guilhot 10-05-2024 • 10h25

Je suis un jeune de 76 ans et tout à fait opposé à la disparition des avions. Quand on voit qu'en une douzaine d'heures on peut se retrouver à la Réunion, dans l'Ouest Canadien ou en Patagonie, c'est quand même permettre une sacrée ouverture sur le monde.

[Lire moins](#)

Winnieg4 10-05-2024 • 10h07

J'en parlais avec ma fille qui fait partie de cette génération en appuyant sur le caractère polluant de ces voyages en avion. In fine, elle est plus prête à devenir végétarienne que de renoncer à voler. Tous comptes faits, c'est peut être une équation qui tient la route, car vu le prix des billets elle ne va pas prendre l'avion toutes les semaines.

[Lire moins](#)

Flo-P 10-05-2024 • 09h38

De toutes façons pour les jeunes les problèmes ne sont jamais de leur faute. Ils sont d'accord pour sécher l'école avec Greta, mais pas pour aller à l'école à pied, ni pour renouveler leur iPhone moins souvent, ni pour prendre moins l'avion, ni pour chauffer leur chambre à 19 degrés. C'est tellement plus facile de faire des reproches aux autres. Mais en la matière ils ne sont pas très différents du reste des Français. C'est bien pour cela que la solution ne viendra jamais de la décroissance mais uniquement de notre capacité à produire massivement de l'énergie décarbonnée. Chose possible essentiellement avec le nucléaire aujourd'hui.

[Lire moins](#)

bonjour d.Alfred 10-05-2024 • 09h29

Pas besoin de faire une enquête. Allez dans n'importe quel aéroport. Il n'y a pas que des retraités. Bien au contraire.

[Lire moins](#)

alfort 10-05-2024 • 09h13

Je connais des jeunes de 25-35 ans qui vont 10 jours en vacances en Nouvelle-Zélande, en Argentine ou à Bali. Les 50 ans et plus que je connais dépassent rarement le Maroc et restent en Europe.

[Lire moins](#)

agri2 10-05-2024 • 08h34

Effectivement, ils veulent sauver la planète mais ils aiment bien faire un "city break" de temps en temps. Les

L'INFO EN CONTINU

13H48 - Renaud Van Ruymbeke : « Être libre, c'est ne renoncer à rien »

13H35 - Renaud Van Ruymbeke, ancien juge d'instruction et figure de la...

13H11 - JO 2024 : ce qu'il faut savoir sur le QR code obligatoire pour se...

12H30 - Murs écroulés, colline fragilisée, fièvre immobilière... Saint-Cloud,...

Toute l'actualité Société



Rejoignez
les esprits libres

1€ | le 1^{er} mois
sans engagement

S'abonner

LA SÉLECTION DE LA RÉDACTION

P. Européennes : Bellamy est-il en train de changer de style ?



P. Xi Jinping en France : messages cachés et amères leçons



P. INFO LE POINT. Rima Hassan, un financement et des zones d'ombre



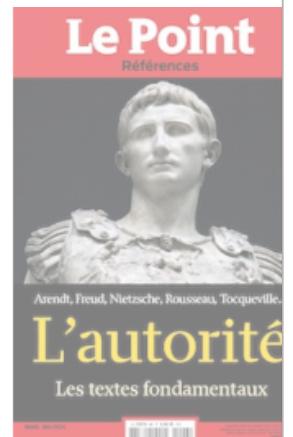
LES PLUS LUS

1 Médicament anti-obésité : « J'ai retrouvé le corps de mes 20 ans »

2 Xi Jinping en France : messages cachés et amères leçons

3 France-Chine : les limites de la « diplomatie de courtoisie »

NOS HORS-SÉRIES



Lundi 29 avril 2024

[Voir les hors-séries](#)



LE CLASSEMENT DES HÔPITAUX



P. EXCLUSIF. Les tableaux d'honneur 2021 des hôpitaux et cliniques

P. Palmarès des hôpitaux : un professeur de médecine dénonce la censure

[Trouver le meilleur hôpital](#)

Le Point

Consultez toute l'actualité en France et dans le monde sur *Le Point*, suivez les informations en temps réel et accédez à nos analyses, débats et dossiers.

LES UNIVERS



Le Point Montres



Le Point Vin



Le Point Auto



Le Point Pop



Le Point Afrique



Eurêka

LIRE LE POINT

[Abonnement](#)

[L'édition de la semaine](#)

[La boutique](#)

[L'application mobile](#)

[Les newsletters](#)

À PROPOS

[Expérience Le Point](#)

[Tutoriel Vidéo](#)

[Publicité](#)

[Le Point Stories](#)

[Nous sommes OJD](#)

[Les forums du Point](#)

LIENS UTILES

[Nous contacter](#)

[Nos journalistes](#)

[Archives](#)

[Le Point pour les déficients visuels](#)

[FAQ](#)

[Abonnements](#)

[Plan du site](#)

LES SERVICES

[Cours de langues](#)

Forfait mobile
Comparateur PER
Comparateur VPN
Code promo lastminute.com
Code promo C&A
Code promo Emirates
Code promo Bleu Bonheur
Code promo SFR

SUIVEZ-NOUS



[Portail de la transparence](#) - [Mentions légales](#) - [CGU](#) - [CGV](#) - [Conditions générales d'un compte client](#) - [Charte de modération](#) -
[Politique de protection des données à caractère personnel](#) - [Gérer mes cookies](#)