

[Accueil](#) > [Info](#) > [Info Nantes](#) > Trente hectares pour le réaménagement de l'aéroport de Nantes ?


Vendredi 03 mai 2024 16:10

Trente hectares pour le réaménagement de l'aéroport de Nantes ?

Newsletter maville

Abonnez-vous à la newsletter - Nantes

 [Je m'inscris](#)

Votre e-mail, avec votre consentement, est utilisé par la société Additi Multimedia pour recevoir les newsletters sélectionnées. [En savoir plus](#)



L'aéroport de Nantes-Atlantique. © OUEST FRANCE

maville Publicité

La consommation de trente hectares d'espaces naturels, agricoles et forestiers pour l'aéroport Nantes Atlantique est apparue dans une enquête publique concernant les grands projets. Cela sème le doute à Saint-Aignan-de-Grandlieu et chez les riverains de l'aéroport.

Dans le cadre de la consommation d'espaces naturels, agricoles et forestiers, une consultation publique nationale vient de se dérouler. Elle a donné lieu à des prises de position et à des échanges épistolaires sur les grands projets consommateurs d'espaces pour chaque région.

En épluchant le dossier, le maire de Saint-Aignan-de-Grandlieu et vice-proutident de Nantes métropole, Jean-Claude Lemasson et la Coceta, Collectif des citoyens exposés au trafic aérien, ont découvert deux documents, une carte datant de décembre 2023, et une liste de grands projets français du 10 avril 2024, dans lesquels il est question de l'aéroport de Nantes-Atlantique. Et dans ces documents, il est projeté une estimation d'une consommation de trente hectares d'espaces naturels et forestiers pour le projet de Nantes-Atlantique ! La région a demandé cinquante hectares, le ministère de la Transition écologique a tranché à trente.

« Pourquoi réserver 30 hectares »

En réaction, Jean-Claude Lemasson a adressé un courrier à Christophe Béchu, miniprout de la Transition écologique. Ces trente hectares, « ne vont pas dans le sens des décisions prises fin 2023 par le gouvernement quant à l'abandon de l'extension de la piste et l'organisation au plus près de l'emprise actuelle de la concession », écrit-il. Selon des estimations de 2019, cette extension nécessitait environ trente-cinq hectares.

maville Publicité

Exprimez-vous !

Débat : Tenir son chien en laisse en forêt à partir du 15 avril. Pour ou contre ?

L'info en continu

VIDEO. Une poutre s'affaisse...

03/05/24 - 18:19

FC Nantes. Batre Brest pour ne...

03/05/24 - 18:18

Par écrit, il menace de mort...

03/05/24 - 18:09

Malgré les annonces de...

03/05/24 - 18:03

Notre-Dame de Paris. La fonderie...

03/05/24 - 18:00

[+ Toute l'info en continu](#)

L'État et la région « cachent-ils, quelque chose dans le projet de réaménagement de l'aéroport de Nantes-Atlantique ? » réagit pour sa part Paolo Ferreira, le proutident du Coceta.

« Pourquoi ses trente hectares ? À quoi servirait-il, alors que l'ancien miniprout des Transports, Clément Beaune, le 16 novembre 2023, lors d'une visite, avait confirmé l'abandon du projet d'allongement de la piste ? »

Le Coceta craint des arrangements dans le dos du comité aéroport, « qui vient tout juste d'être installé ».

« Sables mouvants »

« Ces estimations de consommation foncière sont vécues comme une épée de Damoclès à l'heure où s'écrit le cahier des charges du futur contrat de concession et à l'heure où la commune prépare son avenir », appuie, dans sa lettre, Jean-Claude Lemasson. Il remarque aussi que rogner trente hectares est « dommageable pour l'environnement, et notamment en proximité d'un espace aussi singulier que le bassin-versant (du lac) de Grand Lieu ». Et l'élu de conclure : « La commune doit se réinventer après l'abandon du contrat (projet d'aéroport) de Notre-Dame-des-Landes, et elle ne peut le faire sur des sables mouvants. »

La Coceta, pour sa part, a bien l'intention de demander des explications mardi 14 mai, lors d'une rencontre avec le délégué ministériel, en charge du dossier. Et lundi 24 juin, lors du prochain comité d'aéroport.

100 000 habitants sont situés sous les trajectoires du trafic aérien de l'aéroport. Le trafic visé doit être inférieur à neuf millions de passagers par an. Mais cet objectif est-il tenable, sachant que le trafic de passagers devrait dépasser les sept millions en 2024 ?

Philippe GAMBERT. Ouest-France

Retrouvez d'autres actus sur la commune de :

Nantes

Donnez votre avis



ouest france

Abonnez-vous 1^{er} mois offert

Acheter le journal du jour



Les avis des internautes

* Votre commentaire...

En cochant cette case, j'accepte et je reconnais avoir pris connaissance des **conditions générales d'utilisation** et de la **politique de données personnelles**.

Envoyer

Vos données personnelles font l'objet d'un traitement informatique par la société Additi Multimedia, sur le fondement de l'exécution d'un contrat et sont utilisées notamment pour prendre en compte, modérer et répondre à vos commentaires sur les contenus mis en ligne sur le site. Elles seront conservées conformément à notre politique de données personnelles, sauf dispositions légales particulières. Vous disposez d'un droit d'accès, de rectification, d'opposition, de limitation et de portabilité, en vous adressant directement à pdp@sipa.ouest-france.fr ou par courrier à "Délégué à la Protection des Données Personnelles SIPA Additi Multimedia - ZI Rennes Sud-Est, - 10 rue du Breil - 35051 Rennes cedex 9". Vous avez également le droit d'introduire une réclamation auprès de la CNIL. **En savoir plus**

maville Publicité

Infos les + lues

Infos les + commentées

N°1 Un jeune majeur chute d'un balcon lors d'une soirée...

N°2 CARTE. Tous les lieux et horaires des manifestations du...

N°3 En pleine nuit, à Nantes, des passants viennent au...

N°4 Plusieurs coups de feu dans une rue au nord de Nantes,...

N°5 Violente bagarre dans la file d'attente d'un McDo à...

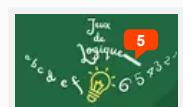
Quiz et jeux



Quiz : Saurez vous reconnaître ces personnalités historiques ?



Quiz. 10 questions sur



Saurez-vous deviner le sens de ces

la Chandeleur phrases
codées ?

[+ Tous les quiz](#)



maville Publicité



maville Publicité

RUBRIQUES SITE MAVILLE

[Accueil](#)
[Info](#)
[Sport](#)
[Restaurants](#)
[Cinéma](#)
[Sorties](#)

[Jeux](#)
[Shopping](#)
[Météo](#)
[Pratique](#)
[Bons plans du jour](#)

[Devenez annonceur](#)
[Cookies](#)
[Données personnelles](#)
[Mentions légales](#)
[Plan du site](#)
[Contact](#)
[Modifier le consentement](#)

SITES OUEST-FRANCE

Ouest-France
Ouest-France Auto
Ouest-France Immo
Ouest-France Emploi
Ouest-France Solidarité

Incubateur OFF7
Comparateur Assurances
Infocale
Bons plans Ouest-France
Commerces Ouest-France
Comparateur de produits
Codes promo

Angers Brest Caen Clermont-Ferrand Le Mans Lille Lorient Marseille Montpellier Nice Nîmes Quimper Rennes Toulon Tours Vannes
Challans Cholet La Baule La Roche sur Yon Laval Les Herbiers Les Sables d'Olonne Saint Gilles Croix de Vie Saint-Nazaire Saumur



Les applications mobiles **Ouest-France** disponibles en téléchargement



par



© Copyright maville.com | WEB66

