

Accueil > Géopolitique

Surnommé "Foudre", le F-35 peut enfin voler dans l'orage (et son canon tire désormais droit)



Aéronautique

SUIVRE CE THÈME



Vidéo GEO : Du titane russe dans le ventre des chasseurs furtifs F-35, et c'est embêtant

Pendant des années, le très (très) coûteux F-35 américain n'a pu s'approcher d'un orage, de peur de la foudre, et était doté d'un canon qui ne tirait pas droit. Deux problèmes majeurs qui semblent désormais réglés pour l'avion star de l'industrie américaine.

THOMAS BURGEL | Publié le 03/04/2024 à 6h30 - Mis à jour le 03/04/2024

SAUVEGARDER L'ARTICLE



La suite sous cette publicité

Avec selon [Fortune](#) un coût estimé à 1 700 milliards de dollars pour les 60 ans de son existence prévue, le [F-35 Lightning II](#) de Lockheed Martin le programme aéronautique militaire le plus



Onis, premiers acheteurs de l'appareil futur, et de ses ailes.

Faire la liste précise de tous les problèmes, mineurs ou plus graves, qui ont émaillé ses près de 10 ans de service reviendrait à rédiger un long pensum. Comme l'expliquait [Bloomberg](#) en 2021, l'engin souffrait officiellement de 871 défauts, certains sérieux et d'autres moins, auxquels Lockheed Martin a mis beaucoup de temps à trouver des parades.

Des sièges éjectables qui n'éjectent pas ([Capital](#), 2022), des pièces détachées qui disparaissent et [un réacteur qui surchauffe](#), une maintenance au coût absolument déraisonnable ([korii.](#), 2021), du [titane russe](#) ou des alliages chinois dans les entrailles ([Politico](#), 2022), l'incapacité à [remplacer le vieux mais vaillant A-10](#) dans le soutien au sol... On en passe, et des corsées : l'existence du F-35 n'a, jusqu'ici, rien eu d'un long vol tranquille.

La suite sous cette publicité

EN IMAGES **GEO**

Tour du monde des fusées





Un chasseur bombardier qui avait peur de l'orage

Parmi ces problèmes, deux en particulier ont beaucoup fait gloser : baptisé "Éclair" ("*Lightning*"), le F-35 dans sa variante F-35A a longtemps et comme l'expliquait [Forbes](#) en 2022 été interdit par les autorités militaires de s'approcher trop près d'un [orage](#) ou d'une zone très chargée en électricité.

En cause, comme l'explique [Breaking Defence](#), un système nommé "*On-Board Inert Gas Generation System*" (OBIGGS), conçu pour rendre les réservoirs de carburant de l'appareil capables de survivre à un éclair, et dans lesquels des pièces défectueuses avaient été découvertes en 2020.

La suite sous cette publicité

Le système, qui avait été jugé défectueux par des testeurs indépendants dès 2019, avait déjà nécessité une première révision avant que l'avion ne soit autorisé à voler. Mais la découverte d'éléments défectueux en 2020 avait de nouveau poussé le Pentagone à éloigner l'aéronef de tout éclair et zone orageuse, de peur que ses réservoirs n'exploient.

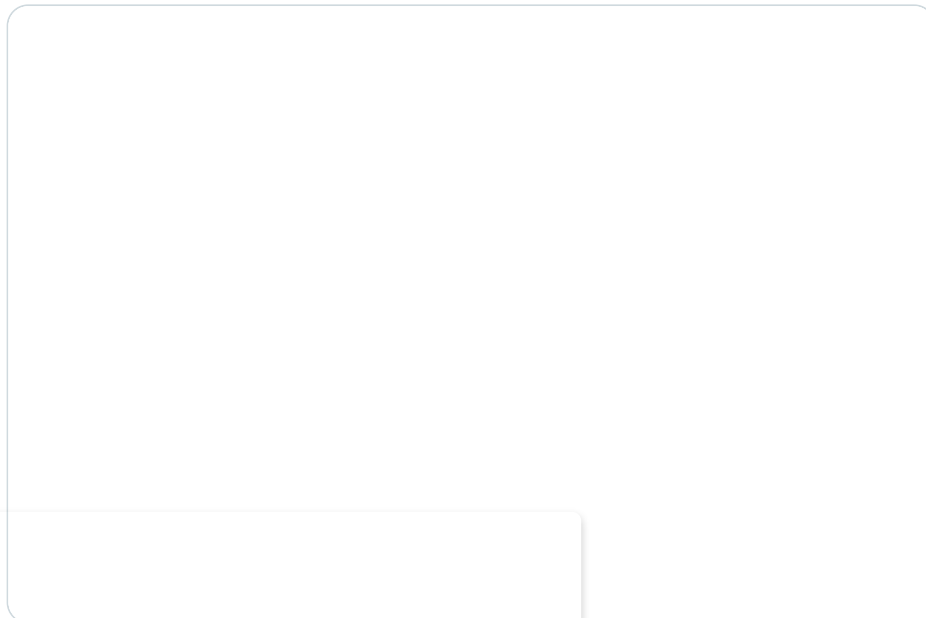


@NellisAFB · [Suivre](#)

Which lightning do you think strikes harder?

These F-35 Lightning IIs from [@hafb](#) were parked on the [@NellisAFB](#) flight line during last night's [#Vegas](#) storm. Today, they're ready to rumble for [#RedFlag 21-3](#)

[@DeptofDefense](#) [@usairforce](#) [@USAF_ACC](#) [@thef35](#) [@theF35JPO](#) [#nvwx](#)
[@NWSVegas](#)



10:52 PM · 26 juil. 2021



216



Répondre



Copier le lien

[Lire 14 réponses](#)

Le problème est semble-t-il réglé, comme l'explique également [Business Insider](#). Le système OBIGGS a été entièrement révisé et redessiné, et des correctifs logiciels ont été appliqués, rendant le "Joint Strike Fighter" désormais réellement "tous temps". Une caractéristique indispensable pour un chasseur bombardier supposé capable de remplir tous types de missions, dans tous types de conditions – et notamment être un vecteur majeur de dissuasion nucléaire, depuis qu'il a été certifié pour porter des bombes atomiques en début d'année.

La suite sous cette publicité

Le canon qui ne tirait pas droit, désormais apte au service

L'autre pépin du F-35 ayant beaucoup fait jaser fut celui dont était victime son canon. En 2021, [Bloomberg](#) titrait ainsi "Le canon qui ne tire pas droit du F-35 s'ajoute à sa longue liste de défauts": l'arme interne de l'appareil, d'un calibre de 22 mm, ayant une précision alors jugée "inacceptable" par le Pentagone.



des marines se trouvait dessus tout seul. Il était endommagé par l'un de ses propres obus, explosant trop tôt à la sortie du canon d'un pod qu'il portait en externe. Un incident jugé de "Classe A" par le Pentagone – le plus grave, ou le plus coûteux.

Là encore, les choses semblent aller mieux. Ainsi que l'ont rapporté [The War Zone](#) ou [AeroBuzz](#), le canon GAU-22/A interne du F-35A serait désormais jugé apte au service par l'US Air Force. *"Après avoir travaillé avec l'Air Force et nos partenaires industriels, nous pouvons rapporter que le canon a été amélioré et est efficace"*, a déclaré Russ Goemaere, porte-parole pour le programme F-35, dans un communiqué.

La suite sous cette publicité

Mais si un pilote de F-35A doit faire usage de son canon interne, il lui est conseillé de bien viser : avec seulement 180 munitions stockées par le ventre de l'aéronef, le GAU-22/A ne peut tirer que l'équivalent de trois secondes pleines, avant d'être vide.

Ne manquez aucun article en vous abonnant à [GEO sur Google News](#)

ARTICLES POPULAIRES :



Ukraine : Kiev aurait touché le "Ivan Khurs", précieux navire espion russe, et ennemi public numéro un



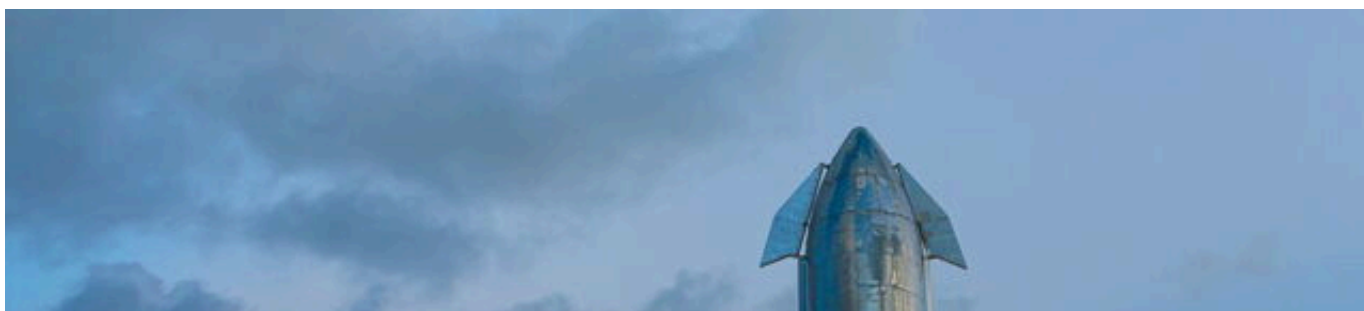
Face au brouillage russe, l'Ukraine déploie des drones avec reconnaissance automatique de cibles



La Russie ruine son propre environnement pour mener sa guerre contre l'Ukraine

À DÉCOUVRIR | EN IMAGES

Tour du monde des fusées





Starship

Lanceur phare d'Elon Musk, anciennement "Big Falcon Rocket", doit permettre à transporter des astronautes de la NASA sur la surface lunaire. Le 14 mars 2024, après 2 essais infructueux, l'entreprise SpaceX est parvenue à lancer sa fusée Starship dans l'espace et à la faire redescendre sur Terre malgré une marge d'améliorations.

Photo 1/20

© Tanner Narayan



Delta IV Heavy



privée United Launch Alliance (ULA). Avant le premier lancement du Falcon Heavy, c'était la fusée la plus puissante en service. Son utilisation tend à réduire du fait de son coût onéreux au profit des lanceurs privés de la société de Jeff Bezos, Blue Origin.

Photo 2/20

© SOPA Images

GEO

Navette spatiale

C'est un système de vaisseau spatial réutilisable que la NASA a développé pour envoyer des personnes et des charges utiles en orbite. Entre 1981 et 2011, la navette est allée 135 fois dans l'espace, un record dans le domaine des lanceurs.

Photo 3/20

© Getty Images



GEO

Vulcan

Elle a été développée par la société américaine privée United Launch Alliance (ULA). L'entreprise a conclu un partenariat avec Blue Origin dans l'espoir de développer un nouveau moteur capable de rivaliser avec l'entreprise d'Elon Musk SpaceX.

Photo 4/20

© Bloomberg

THÈMES ASSOCIÉS À L'ARTICLE

Défense

Éclair

Armée

Foudre

Orage

Etats-Unis



NEWSLETTER

Chaque jour, les dernières actualités GEO

En cliquant sur "JE M'INSCRIS", vous confirmez avoir plus de 18 ans et acceptez [les conditions générales d'utilisation](#) et [la charte de protection des données](#)

Mon adresse e-mail

JE M'INSCRIS



La suite sous cette publicité

À DÉCOUVRIR |
SUR LE MÊME THÈME

GEO



À peine sortis des usines, les F-35 flambant neufs sont cloués au sol

GEO

Après des tirs de canon à eau sur ses navires, les Philippines convoquent l'ambassadeur de Chine



GEO

Pièces détachées disparues, moteurs qui surchauffe : les déboires du F-35 n'en finissent pas



GEO

Il y aurait du titane russe dans le ventre des chasseurs furtifs F-35, et c'est (très) embêtant



La suite sous cette publicité



GEO

Au saut, trois fois plus d'orages extrêmes en 35 ans

GEO

Guerre en Ukraine : Kiev devrait (enfin) recevoir ses premiers avions F-16



GEO

F-35 : l'avion à 1700 milliards de dollars du Pentagone n'est opérationnel que la moitié du temps



GEO

Le F-35 à 1700 milliards de dollars est incapable de remplacer le vieux A-10 dans le soutien au sol





GEO

Les États-Unis recherchent désespérément un avion de combat F-35 perdu suite à l'éjection du pilote



GEO

Des petits trous et de la foudre : extraire de l'électricité de l'air, c'est désormais possible



GEO

Environnement : ces 5 lieux qui ont désormais les mêmes droits que les humains



GEO

Orages : des "gros dégâts" et désormais 28 départements en vigilance orange

GEO



CONCURRENCE DES SU-34, SU-27 OU SU-35 RUSSES :

GEO

Plus de 200.000 coups de foudre lors des orages : un "record absolu" pour un mois de juin en France

GEO

Cauchemar pour Moscou : les chasseurs furtifs F-35A américains sont désormais certifiés pour l'utilisation d'armes nucléaires



GEO

En Corse, le fleuve Tavignanu a désormais sa propre "Déclaration des droits"



GEO

Ukraine : mauvaise nouvelle, les F-16 de Kiev ne voleront qu'en juillet, et ne seront qu'une poignée





GEO

GEO

L'île de Sainte-Hélène enfin desservie par un vol commercial



prismashop

**JEU DU PRINTEMPS
DE LA PRESSE**

Cumulez des points, débloquez
des réductions exclusives sur nos magazines.

Je participe

GEO

S'INSCRIRE AUX NEWSLETTERS



CONDITIONS GÉNÉRALES D'UTILISATION

PUBLICITÉ

CHARTRE POUR LA PROTECTION DES DONNÉES PERSONNELLES

PARAMÉTRER VOS COOKIES

MENTIONS LÉGALES

TOUS VOS MAGAZINES

FAQ COMMUNAUTÉ GEO

ÉQUIPE ÉDITORIALE