

# Le passage du métro lyonnais sous pavillon RATP officialisé par les élus

Par Le Figaro avec AFP  
Publié il y a 4 heures,  
Mis à jour il y a 3 heures



Keolis, filiale à 70% de la SNCF, gère depuis 2016 la totalité du réseau comprenant 4 lignes de métro, 7 lignes de tramway, 2 funiculaires, 134 lignes de bus et 130 trolleybus. Frédéric Prochasson / stock.adobe.com

**Le conseil d'administration du Sytral a validé ce jeudi l'appel d'offres qui avait été remporté par la RATP pour l'exploitation des métros et tramways, aux dépens de Keolis, qui conserve les bus.**

«*Si Paris est la capitale de la France, Lyon est la capitale de la province*». Les deux villes auront en tout cas le même opérateur de transports en commun désormais. Le groupe RATP Dev, filiale de la RATP, s'est vu officiellement attribuer jeudi l'exploitation du métro et des tramways de la métropole de Lyon, depuis trente ans aux mains de Keolis (filiale de la SNCF) qui conserve les bus et les trolleybus.

Le conseil d'administration de Sytral Mobilités, l'autorité organisatrice des transports de l'agglomération lyonnaise, a entériné à la majorité quasi absolue l'attribution en deux lots de l'exploitation du plus grand réseau de transports en commun de France hors région parisienne : Keolis pour le lot bus et trolleybus (1,616 milliard d'euros sur six ans), RATP Dev pour le lot «modes lourds» (2,025 milliards sur dix ans).

## «Un vote historique»

«*La saine concurrence a pleinement joué son rôle, avec un vrai choix, entre de vrais professionnels du transport public*», a déclaré Béatrice Vessiller, vice-proutidente (écologiste) de la métropole de Lyon après le vote. «*C'est un vote historique pour les salariés du transport urbain. Pour la première fois, le contrat de délégation s'est fait avec un socle social. L'ensemble des acquis sociaux ont été listés et intégrés comme un préalable au dossier de consultation*», s'est pour sa part félicité Mathieu Viera, l'élu qui a participé au comité de pilotage chargé des discussions avec les candidats.

Keolis, filiale à 70% de la SNCF, gérât depuis 2016 la totalité du réseau comprenant quatre lignes de métro, sept lignes de tramway, deux funiculaires, 134 lignes de bus et 130 trolleybus. Au terme de son contrat arrivant à échéance fin 2024, il lui restera l'exploitation des bus et trolleys, ainsi que le contrôle des titres entre 2025 et 2030.

---

### La rédaction vous conseille

- [Lyon : ulcérés par les pannes à répétition d'une ligne de métro automatique, les usagers lancent une pétition](#)
- [Lyon : les transports seront gratuits pendant trois mois pour ceux qui renoncent à leur voiture](#)
- [Lyon : une station de métro renommée en hommage à Gérard Collomb fait débat](#)

### Sujets

