

Automobile

## Allemagne : le bonus électrique sacrifié au nom des économies

Confronté à des difficultés budgétaires pour 2024, le gouvernement allemand cesse le bonus pour les voitures électriques. Un coup dur pour l'industrie automobile.

Source AFP

Publié le 17/12/2023 à 19h06



La décision du gouvernement allemand est un coup dur pour les petites voitures électriques à venir (ici, une Volkswagen ID.3). Mais toutes les marques sont concernées et seul le marché intérieur sera impacté. © Volkswagen/SP

Temps de lecture :  
3 min



Le gouvernement allemand a décidé de mettre brusquement fin aux aides à l'achat d'une voiture électrique, une suppression pouvant porter un coup sévère à une industrie automobile allemande déjà à la peine pour faire face à la transition écologique. Les bonus à l'achat d'une voiture électrique sont victimes de la crise budgétaire consécutive au séisme financier déclenché en novembre par la Cour constitutionnelle allemande. Celle-ci a annulé la réaffectation des crédits inutilisés pendant la pandémie à des investissements verts et au soutien à l'industrie.

### LA NEWSLETTER AUTOMOBILE

*Tous les vendredis à 11h*

Recevez le meilleur de l'actualité automobile : essais, événements, stratégie constructeurs, sécurité...

Le ministère de l'Économie a annoncé samedi que les demandes d'aides ne seraient plus acceptées après dimanche. Un porte-parole du ministère a reconnu que cette suppression créait « une situation regrettable » pour les consommateurs qui espéraient pouvoir profiter du bonus à l'achat d'un véhicule électrique. Mais cette décision est nécessaire « car il n'y aura plus assez d'argent disponible pour prendre en compte les demandes reçues après dimanche », a affirmé le porte-parole.

---

**À lire aussi :** Voitures électriques : les constructeurs européens vont souffrir

---

Selon l'analyste Ferdinand Dudenhoeffer du Centre de recherche automobile (CAR), cette décision pourrait avoir des conséquences dramatiques. « La compétitivité des constructeurs [automobiles] sera à présent sévèrement mise à mal », a déclaré M. Dudenhoeffer au journal *Rheinische Post*.

Le journal économique Handelsblatt a averti que la suppression du bonus risquait de compromettre l'objectif de l'Allemagne de mettre sur les routes 15 millions de voitures électriques d'ici 2030. « Cet objectif était déjà considéré comme extrêmement irréaliste. Il semble à présent complètement illusoire », a estimé le journal.

## Conquérir un client à quel prix ?

Au total, 10 milliards d'euros ont été alloués pour quelque 2,1 millions de véhicules électriques depuis 2016, selon le ministère de l'Économie. Les fleurons de l'industrie automobile allemande affrontent avec difficulté la transition vers l'écomobilité dans le contexte d'une économie mondiale fléchissante et d'une faible demande. En outre, les constructeurs allemands sont confrontés à la concurrence de leurs rivaux chinois, alors que la Chine est l'un de leurs principaux marchés.

« Les Chinois accroissent massivement leur industrie automobile car ils ont des consommateurs. Nos constructeurs n'en ont plus », a estimé M. Dudenhoeffer.

Toutefois, au *Point Auto*, on estime que « la décision du gouvernement allemand est un coup dur surtout pour les petites voitures électriques à venir. Mais, selon le schéma retenu, toutes les marques allemandes ou étrangères sont concernées de la même façon et seul le marché intérieur sera impacté. Cela représentera aussi un test en taille réelle pour les autres gouvernements qui aident la vente des voitures électriques alors que, c'est le cas de la France, ils n'en ont pas les moyens. »

En Allemagne, le lien est plus indirect car la Cour constitutionnelle avait estimé en novembre que le gouvernement avait enfreint les règles budgétaires constitutionnelles en réaffectant des dépenses de 60 milliards d'euros prévues dans le cadre de la pandémie à la lutte contre le réchauffement climatique. La décision de la Cour constitutionnelle a creusé un énorme trou budgétaire et plongé la coalition du chancelier Olaf Scholz dans la tourmente.

Mercredi dernier, le chancelier allemand et sa coalition sont parvenus à un accord de dernière minute pour résoudre, via des coupes dans les dépenses, le casse-tête budgétaire. La majorité gouvernementale a opté pour des baisses de dépenses publiques afin de combler un trou budgétaire de 17 milliards d'euros en 2024.

### À ne pas manquer

Voiture électrique à 100 euros par mois : Emmanuel Maproul annonce un lancement au 1er janvier

La voiture électrique est-elle vraiment vertueuse ?

Le vrai prix des voitures, une inconnue face aux rabais

### Un avis, un commentaire ?

Partagez votre opinion avec les autres membres du Point.

S'abonner

Ce service est réservé aux abonnés. [S'identifier](#)

### Commentaires (2)

**Barrette de shit** 17-12-2023 • 20h43

Bonne idée chez nos voisins allemands !

**Lacapelle** 17-12-2023 • 20h00

L'Allemagne est justement le seul pays qui devrait dépenser plus. Le modèle de développement allemand a été basé sur les exportations et un excédent commercial énorme depuis 50 ans mais comme on le dit en Anglais c'est une « beggar thy neighbor policy ». Ce qui veut dire qu'à un moment les clients n'ont plus d'argent. L'Allemagne aurait du augmenter son pouvoir d'achat intérieur et ses importations ce qui aurait profité à tous. Cela paraît incroyable mais les Allemands sont encore traumatisé par 1931.

[Lire moins](#)

## L'INFO EN CONTINU

19H06 - Allemagne : le bonus électrique sacrifié au nom des économies

07H00 - Des voitures électriques à louer à partir de 40 euros par mois

13H52 - Voiture électrique à 100 euros par mois : Emmanuel Maprouit annonce...

10H00 - Moto - BMW GS 1300, toujours plus

Toute l'actualité Automobile



S'abonner



Rejoignez  
les esprits libres

1€ | le 1<sup>er</sup> mois  
sans engagement

S'abonner

## LA SÉLECTION DE LA RÉDACTION

**P.** « Plus une seconde à perdre » : en Israël, l'angoisse grandit pour les familles d'otages



**P.** Maghreb : une année de séismes



**P.** Le lent réveil de la France face aux menaces de l'espionnage chinois



## LES PLUS LUS

**1** Vatican : un cardinal condamné à 5 ans et demi de prison pour fraude financière

**2** Le dernier coup de poker de Vincent Bolloré

### 3 Ève Gilles, Miss Nord-Pas-de-Calais, élue Miss France 2024

#### NOS HORS-SÉRIES



Mercredi 6 décembre 2023

[Voir les hors-séries](#)



#### LE CLASSEMENT DES HÔPITAUX



**P. EXCLUSIF.** Les tableaux d'honneur 2021 des hôpitaux et cliniques

**P.** Palmarès des hôpitaux : un professeur de médecine dénonce la censure

[Trouver le meilleur hôpital](#)

Consultez toute l'actualité en France et dans le monde sur *Le Point*, suivez les informations en temps réel et accédez à nos analyses, débats et dossiers.

## LES UNIVERS

[Le Point Montres](#)

[Le Point Vin](#)

[Le Point Auto](#)

[Le Point Pop](#)

[Le Point Afrique](#)

[Eurêka](#)

## LIRE LE POINT

[Abonnement](#)

[L'édition de la semaine](#)

[La boutique](#)

[L'application mobile](#)

[Les newsletters](#)

## À PROPOS

[Expérience Le Point](#)

[Tutoriel Vidéo](#)

[Publicité](#)

[Le Point Stories](#)

[Nous sommes OJD](#)

[Les forums du Point](#)

## LIENS UTILES

[Nous contacter](#)

[Nos journalistes](#)

[Archives](#)

[Le Point pour les déficients visuels](#)

[FAQ](#)

[Abonnements](#)

[Crédit d'impôt](#)

[Plan du site](#)

## LES SERVICES

[Cours de langues](#)

[Forfait mobile](#)

[Comparateurs PER](#)

[Code promo lastminute.com](#)

[Code promo C&A](#)

[Code promo Emirates](#)

[Code promo Bleu Bonheur](#)

[Code promo SFR](#)

## SUIVEZ-NOUS



[Portail de la transparence](#) - [Mentions légales](#) - [CGU](#) - [CGV](#) - [Conditions générales d'un compte client](#) - [Charte de modération](#) -

[Politique de protection des données à caractère personnel](#) - [Gérer mes cookies](#)