

Automobile

Des voitures électriques à louer à partir de 40 euros par mois

Réservé aux gros rouleurs les plus modestes, le leasing social abondé par l'État se concrétise enfin avec les offres très alléchantes des constructeurs.

Par Yves Maroselli

Publié le 15/12/2023 à 07h00



Renault profite du leasing social du gouvernement pour proposer la Twingo E-Tech à partir de 40 euros pour ses derniers mois de commercialisation. © Renault

Temps de lecture :
1 min



Il n'y en aura pas pour tout le monde. Alors que l'arrêt de sa production est prévu pour le printemps prochain, la mini-citadine électrique Twingo E-Tech se prépare à quitter la scène commerciale française en fanfare avec l'offre de location longue durée concoctée par **Renault** : à partir de 40 euros par mois, entretien, assistance et même recharge compris pour le premier semestre d'utilisation. Dans la même catégorie, **Fiat** louera la **500e** à partir de 89 euros par mois.

LA NEWSLETTER AUTOMOBILE

Tous les vendredis à 11h

Recevez le meilleur de l'actualité automobile : essais, événements, stratégie constructeurs, sécurité...

En vous inscrivant, vous acceptez les [conditions générales d'utilisations](#) et notre [politique de confidentialité](#).

À lire aussi : Voiture électrique à 100 euros par mois : Emmanuel Maproul annonce un lancement au 1^{er} janvier

54 euros de mensualité pour la Citroën ë-C3



La future Citroën e-C3 apparaît comme l'une des offres de location les plus attrayantes avec ses mensualités de seulement 54 euros.

© WILLIAM CROZES

Mais c'est sans aucun doute sur le segment des citadines polyvalentes que la compétition s'annonce la plus féroce. Alors que Peugeot annonce son E-208 à 99 euros par mois et qu'Opel prévoit de louer la Corsa-e à 94 euros, c'est **Citroën** qui frappe le plus fort avec sa future **ë-C3** annoncée à partir de 54 euros. Enfin, le gouvernement a aussi pensé aux familles en incluant dans sa liste de voitures éligibles des modèles de dimensions supérieures, tels que le Peugeot E-2008 à 149 euros par mois ou la **Renault Mégane E-Tech**, dont les mensualités seront de 150 euros pour la version Équilibre EV40.

À lire aussi : Citroën e-C3 : la promesse de l'électrique pour tous

Des critères restrictifs

Il est important de rappeler que ces offres de « leasing social » valables pour une durée de trois ans sont réservées aux actifs dont le revenu fiscal de référence (RFR) ne dépasse pas

15 400 euros par part, et pouvant justifier d'habiter à plus de 15 km de leur lieu de travail ou, à défaut, de parcourir plus de 8 000 km par an. Ce critère de distance devrait toutefois disparaître pour élargir le public concerné avant la fin de l'année 2024.

À lire aussi : Face au bonus-malus et aux ZFE, les Français jouent la montre

Un avis, un commentaire ?

Partagez votre opinion avec les autres membres du Point.

S'abonner

Ce service est réservé aux abonnés. [S'identifier](#)

Commentaires (19)

marre31 15-12-2023 • 19h08

Je connais ma voiture. J'avais un doute sur la e208 de base : elle a une prise CCS pour charger normalement à 100kW mais c'est en réalité moins. J'ai fait le trajet Toulouse Paris l'année dernière. Je chargeais autour de 30% pour arriver à 80% soit 50% de la batterie tous les 120km en roulant à 120km/h. Donc, ce n'est pas 3 fois mais 6 ou 7 fois sur l'ensemble du trajet. Je suis dans les conditions les plus défavorables avec du froid. Je reconnais qu'il y a beaucoup plus efficace pour réaliser de longs trajets : le must est Tesla. Mais, en temps ordinaire c'est 80km d'autoroute par jour.

[Lire moins](#)

lecteurdijon 15-12-2023 • 18h56

À ce prix, dès qu'un modèle décapotable sort, j'en prends une comme bac à compost !

Alphal 15-12-2023 • 16h18

@marre31 : Une e-208 entrée de gamme a une batterie de 50 kWh et un chargeur AC 7,4 kW monophasé. L'autonomie réelle est d'environ 200 km sur autoroute, 300 km sur route. Pour un Paris - Toulouse via l'autoroute (670 km), il vous faudra au mieux trois arrêts recharge en roulant à la vitesse de 130 km/h (deux en roulant à 110 km/h). Le chargeur AC de 7,4 kW est très lent, pour faire une charge 20%-80% (donc 30 kWh) il vous faudra un peu plus de 4 heures,

Ces type de véhicule n'est pas conçu pour faire de longs trajets, ce sont plutôt des citadines adaptées au péri-urbain.

[Lire moins](#)

baboupepito 15-12-2023 • 15h37

Encore des dépenses publiques inefficaces... Un smicard à d autres priorités que de rouler en e jaguar

marre31 15-12-2023 • 14h59

Flo-P, avec une Peugeot e208, on parvient à relier Toulouse à Paris. La batterie st de 50kWh et on charge au plus rapide à 70kW. Ma Peugeot e208 est mon unique voiture. Le leasing social s'adresse à des personnes avec des revenus modestes, donc à priori qui se restreignent au niveau du kilométrage et qui peuvent trouver les prix des recharges rapides exorbitants.

DominiqueD2B, les gens avec faibles revenus ne demandent pas à réaliser tous les jours des trajets de 800km. C'est une charge semi-rapide sur Peugeot e208 qui nécessite 4h, pas une charge rapide qui nécessite 25 minutes pour passer de 20% à 80% d'électricité. Où avez vous que les stations de charge étaient prises d'assaut : j'étais parti cet été de Toulouse à Avignon et les rares places de stationnement disponibles sur les aires d'autoroute étaient réservés à la charge des voitures électriques.

Après, je suis d'accord avec l'ensemble des commentaires qui indiquent qu'on rase gratis

Je suis agréablement surpris qu'il y ait des conditions de kilométrage : si on ne parcourt pas un nombre suffisant de kilomètres, on ne compense pas la pollution dûe à la fabrication du véhicule électrique.

[Lire moins](#)

Flo-P 15-12-2023 • 13h47

Le truc c'est surtout l'absence totale de voitures avec grosse batterie et charge rapide. Pense-t-on vraiment que des personnes avec des faibles revenus peuvent mettre 100€/mois dans un véhicule qui ne servira que de deuxième voiture pour la ville ?

[Lire moins](#)

Djill 15-12-2023 • 13h01

Après le versement d'un 1er loyer de la moitié de la valeur de l'auto, et avant une valeur de rachat de l'autre moitié sans doute... Les types du marketing prennent les gens pour des lapins de 3 semaines...

[Lire moins](#)

Didier LOUIS 15-12-2023 • 12h36

!00 € par mois X 3 ans = 3600 €

Le véhicule valant en moyenne 20 000 €, qui va payer la différence ?

c'est encore bibi avec ses impôts

Moi, des idées tordues payées avec l'argent des autres, j'en ai une par jour.

[Lire moins](#)

jefduberry 15-12-2023 • 11h44

Tout comme l'Indonésie a été et, est à l'origine d'une déforestation massive pour les palmiers à huile, pour l'huile de palme alimentaire et le "biodiesel" mais on ne vous a pas lu sur ce coup-là !

[Lire moins](#)

porsche911 15-12-2023 • 11h26

A quand la fin de cette sinistre plaisanterie qui coute une fortune pour un résultat nul.

François LEBLAN 15-12-2023 • 11h16

Pensez donc, le migrant illégal n'y aura pas droit avec les 50 000€ que l'état lui donne chaque année, quelle qu'en soit la forme. Même un mineur isolé n'y aura pas droit ! Allez les nupistes, montez au combat pour cette nouvelle cause aussi juste que discriminatoire.

[Lire moins](#)

Petit malin 15-12-2023 • 10h25

Il fallait bien qu'il y ait un "loup" dans l'annonce de Macron : la voiture électrique à 100€. La politique des chèques continuent mais pour quel gain ?

Les conditions...

15. 400 € par part. C'est à peine au-dessus du SMIC. Ce qui exclue pas mal de Gilets Jaunes. Etre "actif". Donc tous les retraités très modestes (remplissant les mêmes conditions et même souvent bien en dessous) lui disent merci ! Il est vrai que dans son esprit, ils n'ont qu'à rester chez eux. 15 km du lieu de travail... Tout le monde n'est pas dans ce cas, même en remplissant les conditions de revenus.

Bref, je crains qu'au fur et à mesure de la découverte du dispositif, cela fasse comme avec la hausse de 100 € du SMIC (premier quinquennat) ou le nombre de bénéficiaires de la revalorisation des petites pensions de retraite à 1200 € pour tous !

Soyons sérieux, le but est clairement d'exclure le plus de monde possible tout en apparaissant vertueux. Il est vrai que les caisses sont plus que vides. Comment cela va-t-il être financé ?

Du coup, je me demande en quoi cela va vraiment "aider la planète". Comme ils disent. L'impact doit être dérisoire en France, en Europe (40 millions de véhicule à remplacer)...

Une mesure très, très limitée, mais très, très bonne pour la pub du Président à Bruxelles, et surtout une mesure "sociale" (à la mode socialiste) qui ne peut pas faire de mal à la veille de la campagne des européennes de Renaissance qui s'annonce difficile.

Mais ce n'est en vérité qu'un "chèque" de plus dans la panoplie déjà fournie du gouvernement, mais cette fois ci payer chaque mois durant 3 ans !

Renaissance devrait choisir comme emblème la corne d'abondance !

[Lire moins](#)

Alphal 15-12-2023 • 10h12

L'état finance ce leasing à hauteur de 13000 EUR/véhicule. 3 ans à 100 EUR/mois, plus 13000 EUR de l'Etat, donne un total leasing + bonus de 16500 EUR, soit proche d'un leasing normal sur une Renault Megane EV40 (entrée de gamme) dont le coût leasing + bonus est à 18358 EUR hors frais de remise en état.

Il s'agit presque d'un don de l'État aux airs de campagne de communication voulant faire croire que les VE sont bon marché. Que se passera-t-il au bout des 3 ans ? Soit racheter le véhicule (à quel prix ? 20 kEUR ?) ou reprendre un leasing mais sans aide (sauf bonus, si encore là) à 350 EUR/mois ? Cette campagne est très limitée en volume, 20000 unités en 2024, soit environ 7% des ventes de VE en 2023. Je trouve que cette opération pourrait avoir un effet positif sur l'image des VE auprès des plus modestes mais j'espère que les conditions (nombre de km max, coût des km supplémentaires,

conditions de reprises en fin de leasing, coûts de remise en état) seront bien claires afin d'éviter les déconvenues/découvertes en fin de leasing. Ne pas négliger aussi les conditions de recharges et d'autonomie qui sont impactantes dans l'utilisation...

[Lire moins](#)

bonjour d.Alfred 15-12-2023 • 09h31

Je gagne 1200 euros par mois en aide social Je Me drogue donc je suis inapte au travail (c'est un exemple) J'ai droit à toutes les aides (e d f.

bois. Santé. . Logement social. Prime De Noël. Restau du coeur L'injustice est que je n'ai pas droit à la voiture électrique à 100 euros Mais Par chance ma copine oui Merci Macron de nous rendre la vie Si douce.

[Lire moins](#)

François LEBLAN 15-12-2023 • 09h17

Quand on lit sur un autre article que l'indonesie consomme un max de charbon pour produire les matériaux nécessaires à la voiture électrique de l'escrolo bobo

[Lire moins](#)

DominiqueD2B 15-12-2023 • 08h48

Macron a l'intention de payer des voitures à tout le monde avec mes impôts. J'aimerais qu'il m'en paye une, mais il y a une chose qu'il n'a pas compris, c'est que je n'en ai pas besoin.

Ce dont j'ai besoin, c'est d'une voiture qui ait suffisamment d'autonomie pour faire 800kms, qui ne m'oblige pas à m'arrêter trois heures dans une obscure station service sur l'autoroute, qui ne m'interdise pas de rouler les jours où les rares stations de charge seront prises d'assaut, et, comme je suis un ecolo convaincu, qui ne pèse pas deux fois plus lourd que ma voiture actuelle tout en consommant l'ensemble des terres rares de la planète.

[Lire moins](#)

1doigt dans la prise 15-12-2023 • 08h32

Et au final qui paie ? Il faut arrêter d'urgence les bonus voitures électriques et ne garder éventuellement que ce leasing social. Mais a ce tarif, on rase gratis

[Lire moins](#)

Punch26 15-12-2023 • 08h13

Netflix, Spotify, VOD, LLD, ça commence à faire beaucoup.

neyam 15-12-2023 • 07h32

Full article content truncated for brevity.



S'abonner

[Lire moins](#)

L'INFO EN CONTINU

07H00 - Des voitures électriques à louer à partir de 40 euros par mois

13H52 - Voiture électrique à 100 euros par mois : Emmanuel Maprouit annonce...

10H00 - Moto - BMW GS 1300, toujours plus

07H00 - Périphérique, taxe au poids et SUV, Hidalgo n'a rien inventé

Toute l'actualité Automobile



Rejoignez
les esprits libres

1€ | le 1^{er} mois
sans engagement

S'abonner

LA SÉLECTION DE LA RÉDACTION

P. SNCF et RATP : comment expliquer la grande pagaille ?



P. Emmanuel Maprouit, chronique d'une débâcle proutidentielle



P. Les indiscrets – Le jour où Giorgia Meloni a éconduit Éric Proutti



LES PLUS LUS

1 Sophie Davant et William Leymergie, la fin d'un « secret de Polichinelle »

2 L'acteur et chanteur Guy Marchand est mort à 86 ans

3 Adhésion à l'UE : Emmanuel Maprouit salue la réouverture des négociations avec l'Ukraine

NOS HORS-SÉRIES



Mercredi 6 décembre 2023

[Voir les hors-séries](#)


LE CLASSEMENT DES HÔPITAUX



P. EXCLUSIF. Les tableaux d'honneur 2021 des hôpitaux et cliniques

P. Palmarès des hôpitaux : un professeur de médecine dénonce la censure

[Trouver le meilleur hôpital](#)

Consultez toute l'actualité en France et dans le monde sur *Le Point*, suivez les informations en temps réel et accédez à nos analyses, débats et dossiers.

LES UNIVERS

[Le Point Montres](#)

[Le Point Vin](#)

[Le Point Auto](#)

[Le Point Pop](#)

[Le Point Afrique](#)

[Euréka](#)

LIRE LE POINT

[Abonnement](#)

[L'édition de la semaine](#)

[La boutique](#)

[L'application mobile](#)

[Les newsletters](#)

À PROPOS

[Expérience Le Point](#)

[Tutoriel Vidéo](#)

[Publicité](#)

[Le Point Stories](#)

[Nous sommes OJD](#)

[Les forums du Point](#)

LIENS UTILES

[Nous contacter](#)

[Nos journalistes](#)

[Archives](#)

[Le Point pour les déficients visuels](#)

[FAQ](#)

[Abonnements](#)

[Crédit d'impôt](#)

[Plan du site](#)

LES SERVICES

[Cours de langues](#)

[Forfait mobile](#)

[Comparateurs PER](#)

[Code promo lastminute.com](#)

[Code promo C&A](#)

[Code promo Emirates](#)

[Code promo Bleu Bonheur](#)

[Code promo SFR](#)

SUIVEZ-NOUS



[Portail de la transparence](#) - [Mentions légales](#) - [CGU](#) - [CGV](#) - [Conditions générales d'un compte client](#) - [Charte de modération](#) -

[Politique de protection des données à caractère personnel](#) - [Gérer mes cookies](#)