

Pendant les JO 2024, la SNCF propose une indemnité de 50 euros brut par jour aux cheminots

Insatisfaits, les syndicats espèrent obtenir davantage et attendent des précisions sur les salariés concernés. Cette indemnité journalière s'ajoute à d'autres mesures d'accompagnement.

Par Victor Tassel

Le 30 novembre 2023 à 12h10



L'indemnité proposée par la direction de la SNCF (en plus d'autres mesures d'accompagnement) dans le cadre est loin de satisfaire les syndicats. (illustration) LP/Fred Dugit

Réagir

Enregistrer

À 238 jours des Jeux olympiques de Paris 2024, la SNCF s'active pour s'assurer la présence des cheminots. Après une première réunion, le 23 novembre, [où la](#)

[compagnie ferroviaire a présenté son plan de transport](#), la direction a mis sur la table de nouveaux « accompagnements financiers » au cours d'une rencontre avec les syndicats, ce mardi. La principale mesure proposée par le DRH, Philippe Bru, porte sur une « indemnité journalière ».

Son montant — « top secret », glisse un responsable syndical — s'élève, pour l'instant, à 50 euros brut, soit environ 30 euros net, « les jours des épreuves », précise un responsable syndical, pendant la période des Jeux olympiques et paralympiques (JOP), du 26 juillet au 8 septembre. « Cela ne nous satisfait pas. Nous allons revenir à la charge, en début d'année prochaine, en espérant obtenir davantage », prévient un autre. Contactée, la direction de la SNCF n'a ni confirmé le montant ni souhaité faire de commentaires.

Une nouvelle réunion sur le sujet est programmée début janvier. Il sera surtout question des personnels éligibles à [cette fameuse « indemnité journalière »](#). La direction n'a délivré « aucun cadre et aucune précision » sur les cheminots concernés. « C'est d'ailleurs ahurissant. Le DRH nous répète à l'envi que le sujet des JO est très urgent, que nous devons avancer vite. Mais à chaque réunion, on sent que la direction n'est pas vraiment préparée... tacle ce responsable syndical. Au-delà du cash, d'autres questions importantes ne sont pas encore traitées. »

La délicate question du logement en Île-de-France

[En particulier celle du logement](#) pour les cheminots en Île-de-France. Pour parvenir à tenir son plan de transport francilien pendant les Jeux, avec 4500 trains en plus et les 300 conducteurs supplémentaires nécessaires, la compagnie ferroviaire veut transférer des personnels en région vers les Transiliens. « Mais ceux-là ne pourront peut-être pas rentrer chez eux tous les soirs. Or, [les prix des hôtels en région parisienne vont exploser](#). Il y a une indemnité, déjà en place, pour se loger mais elle ne sera pas suffisante, relève ce syndicaliste. La direction doit trouver une solution. »

D'autres mesures, concernant les gardes d'enfants notamment, complètent « l'indemnité journalière ». « La direction va verser davantage d'argent à l'instance commune (*le comité d'entreprise*) pour qu'elle ait les moyens de proposer des solutions aux parents, comme des colonies de vacances », précise ce même responsable syndical. Là encore, les précisions restent à élaborer.

Ce paquet de propositions s'ajoute à celles [formulées en mai dernier, concernant les congés](#). Elles comprenaient le rachat de RTT majoré de 25 ou 40 % ou le doublement de l'indemnité journalière (de 11,38 à 22,76 euros) pour poser ses congés dans une

période de « moindre besoin », semaines de l'année (définies à l'avance) où la fréquentation des trains diminue.

Dans la rubrique Économie

[La mairie de Toulouse dépose plainte après les dégradations de la manifestation des agriculteurs](#)

[À l'approche des fêtes, la bourriche, accessoire indispensable des ostréiculteurs](#)

[« Maintenir une vie à l'année » : les deux îles d'Houat et Hoëdic dévoilent leur projet de « ceinture bleue »](#)



[Voir tous les commentaires](#)

Économie



La mairie de Toulouse dépose plainte après les dégradations de la manifestation des agriculteurs



« Maintenir une vie à l'année » : les deux îles d'Houat et Hoëdic dévoilent leur projet de « ceinture bleue » P



À l'approche des fêtes, la bourriche, accessoire indispensable des ostréiculteurs



Inflation : la hausse des prix ralentit fortement à 3,4 % sur un an en novembre



Bao, Dalia, Kodawari... À Paris, la street food lance un recrutement de rue géant, 300 postes à pourvoir



Dans les Yvelines, malgré les coups de pouce, certaines boutiques ne transforment pas toujours l'essai **P**



JO Paris 2024 : le coup de pouce d'Airbnb pour les athlètes **P**



Crédit immobilier : le taux maximal d'emprunt dépasse les 6 %! P