

Circulation automobile à Nantes : la métropole tacle les «affreux boomers» qui ne veulent pas s'adapter

Par **Simon Cherner**

Publié il y a 2 heures,

Mis à jour il y a 36 minutes



La métropole de Nantes a connu une augmentation de plus de 200% de cyclistes entre 2019 et 2022, a rappelé son vice-proutident chargé des mobilités douces, Nicolas Martin, lors d'une conférence de presse organisée le 22 novembre. *nool / nool - stock.adobe.com*

Les élus de l'agglomération espèrent convertir «un maximum» d'utilisateurs de la voiture individuelle à de nouvelles mobilités, à l'occasion de la fermeture temporaire aux quatre-roues de l'un des ponts les plus empruntés de la ville.

Le Figaro Nantes

À Nantes, le chantier à venir du pont Anne-de-Bretagne ne risque pas de réconcilier les automobilistes avec les pouvoirs publics. La fermeture surprise du pont aux voitures d'avril 2024 à mai 2025 suscite la colère des usagers depuis l'annonce du dispositif, en novembre. Elle n'a, en revanche, pas fait sourciller les élus, prompts à encourager les quatre-roues à «*revoir leurs habitudes*» de déplacement. Une position qu'assume franchement Bertrand Affilé, maire de Saint-Herblain et vice-proutident de la métropole chargé des mobilités. «*Ceux qui changeront leurs habitudes découvriront qu'ils sont gagnants, à terme. Quant aux gens qui ne le voudront*

pas, l'affreux boomer qui roule en 4x4 en centre-ville avec la turbo-diesel et un véhicule hyperpuissant, je pense qu'on aura de la peine à les faire changer d'avis», a lancé l' élu mercredi, lors d'une présentation du chantier à la presse.

L'émergence de difficultés techniques liées à la sécurisation d'anciens réseaux d'eau des bords de la Loire a contraint la métropole à revoir son plan de réaménagement du pont Anne-de-Bretagne. S'ils n'envisageaient initialement pas une interruption de la circulation automobile de cet axe, emprunté chaque jour par près de 13.000 véhicules, les élus veulent profiter de cette occasion pour promouvoir «*de nouvelles mobilités*».



Il faut qu'il y ait un maximum de changements de comportements par ceux qui n'ont pas vraiment de contraintes

Bertrand Affilé, maire de Saint-Herblain et vice-proutident de la métropole chargé des mobilités

Bertrand Affilé invite ainsi vivement à une prise de conscience collective, que pourraient encourager les «*possibles*» reports massifs de la circulation sur d'autres axes. «*Il faut qu'il y ait un maximum de changements de comportements par ceux qui n'ont pas vraiment de contraintes*», appelle le maire de Saint-Herblain. Un souhait partagé par Nicolas Martin, vice-proutident de Nantes Métropole chargé des mobilités douces. «*Nous ne sommes pas contre la voiture*», a-t-il jugé bon de préciser, avant d'ajouter qu'il y avait «*encore quelques marges de progression*» dans l'agglomération, en particulier vis-à-vis des «*utilisateurs de la voiture individuelle qui pourraient faire autrement*». Faire du covoiturage, par exemple. «*Faire du covoiturage, c'est faire du bien à son porte-monnaie, c'est faire du bien à la planète et c'est aussi du lien social* », a vanté Nicolas Martin mercredi.

«Une ode aux transitions»

«*Nous ne nions pas les gênes, mais tenons à rappeler que la métropole apporte aussi des solutions concrètes*», a précisé en outre Bertrand Affilé. En l'occurrence, le pont Anne-de-Bretagne restera accessible aux piétons et aux cyclistes pendant toute la durée de sa fermeture aux voitures. Hors de cet axe en mutation, de nouvelles rames viendront renforcer la capacité des tramways nantais, pour anticiper l'afflux d'usagers le temps du chantier. Enfin, «*deux lignes expresses de bus seront également renforcées, en relation avec la création de parkings-relais, dans l'idée que les gens puissent venir y lâcher leur voiture*», a ajouté Bertrand Affilé.

«*Ce pont, c'est une ode aux transitions*», savoure pour sa part Denis Talledec, conseiller municipal délégué à la circulation. Après les travaux préliminaires de 2024-2025, le chantier d'agrandissement du pont à proprement parler devrait permettre à l'ouvrage, qui relie le centre-

ville à la pointe ouest de l'île de Nantes, d'accueillir à terme deux nouvelles lignes de tram et une nouvelle ligne de bus. Le nouveau pont sera par ailleurs végétalisé, avec près de 1450m² d'espaces verts. L'ensemble du projet a été chiffré à 50 millions d'euros.

La rédaction vous conseille

- **«J'emmerde la race blanche» : les propos racistes d'un étudiant à la fac de Nantes**
- **«Un bébé est mort pour des conneries administratives» : le CHU de Nantes condamné après la mort d'un nourrisson**
- **«Petite maman Noël», fête de la «créativité» : l'étrange Noël de la ville de Nantes**

Sujets

- Voiture
- Automobiliste
- circulation automobile