

- [Accueil](#)
- [Rubriques](#)
- [Magazine](#)
- [Biblio](#)
- [Forum Militaire](#)
- [Publicité](#)
- [Mentions légales](#)
- [Confidentialité](#)



- [Accueil](#)
- [Rubriques](#)
- [Magazine](#)
- [Biblio](#)
- [Forum Militaire](#)
- [Publicité](#)
- [Mentions légales](#)
- [Confidentialité](#)



FORCES NAVALES / MOYEN-ORIENT

🗨 31

Sécurité maritime : Les rebelles yéménites ont capturé un cargo en mer Rouge

PAR LAURENT LAGNEAU · 20 NOVEMBRE 2023

Ewan Lebourdais
PHOTOGRAPHE MARITIME
www.ewan-photo.fr



COIN DES REVUES

[Paramètres cookies](#)



La semaine passée, les rebelles Houthis du Yémen, parrainés par l’Iran, ont prévenu qu’ils s’en prendraient aux navires israéliens susceptibles de transiter par le détroit de Bab el Mandeb, en mer Rouge. Et cela afin de soutenir le Hamas, aux prises avec les forces armées israéliennes après les attaques terroristes du 7 octobre.

« Nos yeux sont ouverts pour surveiller et rechercher en permanence tout navire israélien », a affirmé Abdel Malek al-Houthi, leur chef. « Nous allons rechercher et vérifier les navires qui appartiennent [à Israël] et nous n’hésiterons pas à les prendre pour cible », a-t-il menacé.

Créée en 2019 avec la participation de douze pays, dont les États-Unis, le Royaume-Uni, Bahreïn, l’Arabie Saoudite et les Émirats arabes unies, afin d’assurer la sécurité aux abords des détroits d’Ormuz et de Bab el-Mandeb, l’International Maritime Security Construct [IMSC] a publié un message pour faire part de ses préoccupations et, surtout, publier une série de recommandations



destinées aux navires commerciaux appelés à naviguer en mer Rouge.

Ainsi, l'IMSC, dont le volet opérationnel – la CTF Sentinel – est actuellement dirigée par l'Arabie Saoudite, a vivement conseillé aux navires marchands d'emprunter des itinéraires « alternatifs » pour éviter les eaux yéménites, de lui communiquer leurs mouvements à l'avance et de naviguer dans le détroit de Bab el Mandeb durant la nuit afin de rendre plus difficile leur identification visuelle.

Cependant, ce message invitant à la prudence et ces recommandations n'ont pas empêché les rebelles Houthis de mettre la main sur le Galaxy Leader, un cargo battant pavillon des Bahamas et appartenant à la société britannique Ray Car Carriers, dont l'homme d'affaires israélien Abraham Rami Ungar est l'un des principaux actionnaires. En outre, ce navire est exploité par la compagnie japonaise Nippon Yusen et aucun marin israélien ne figure parmi son équipage.

D'après le Maritime Trade Operations britannique, le Galaxy Leader a été capturé alors qu'il se trouvait à environ 150 kilomètres du port de Hodeida, au Yémen, près de la côte de l'Érythrée.

Pour autant, les rebelles Houthis ont assuré avoir saisi un cargo israélien, avant de le conduire au port d'Al-Salif, à Hodeida. Ce qu'Israël a démenti. « Le navire a quitté la

Turquie à destination de l'Inde, avec à son bord des civils de diverses nationalités, mais aucun Israélien. Il ne s'agit pas d'un navire israélien », a insisté Tsahal.

De son côté, et en raison de ses liens avec la rébellion yéménite, l'Iran a été accusé par le Premier ministre israélien, Benjamin Netanyahu, d'avoir commandité le détournement du Galaxy Leader.

« Le navire, qui appartient à une société britannique et est exploité par une société japonaise, a été détourné sous la direction de l'Iran par la milice yéménite Houthis. À bord du navire se trouvent 25 membres d'équipage de diverses nationalités, notamment ukrainienne, bulgare, philippine et mexicaine. Aucun Israélien n'est à bord. Il s'agit d'un nouvel acte de terrorisme iranien et d'un pas en avant dans l'agression de l'Iran contre les citoyens du monde libre, avec des conséquences internationales concernant la sécurité des voies maritimes mondiales », a dénoncé M. Netanyahu.

Cela étant, Téhéran, qui n'en est pas à son coup d'essai en la matière, a réfuté les accusations du chef du gouvernement israélien, en expliquant que les groupes armés de la région qui lui sont pourtant inféodés « agissent de manière indépendante et spontanée en fonction de leurs intérêts et de ceux de leur peuple ».

Or, il semblerait que le Galaxy Leader ait croisé la route du Behshad, un cargo iranien

transformé en navire espion, afin de remplacer le Saviz, qui avait été sérieusement endommagé en 2021 alors qu'il était exploité par la composante navale des Gardiens de la révolution iraniens...

H I Sutton 

@CovertShores · [Suivre](#)

UPDATE

Reminder that the [#Israel](#) linked ship Galaxy Leader passed close to the Iranian IRGC 'forward base' ship stationed in Red Sea shortly before its seizure by Houthi Movement in Yemen. [#GALAXY_LEADER](#)

IRGC has had ships stationed there years:
hisutton.com/Saviz.html



11:29 PM · 19 nov. 2023 

 568  Répondre  Copier le lien

[Lire 26 réponses](#)

Pour le moment, le Royaume-Uni n'a pas réagi à la capture du Galaxy Leader. Quant au Japon, concerné par cette affaire, il a invité « instamment l'Arabie saoudite, Oman, l'Iran et d'autres pays concernés à réclamer aux Houthis que le bateau et ses

membres d'équipage soient rapidement relâchés ».

Tags: Bab el-Mandeb cargo CTF Sentinel Galaxy Leader Houthis IMSC Iran Israël japon mer Rouge Moyen-Orient navigation rebelles Yemen

ARTICLE PRÉCÉDENT

← Équivalent soviétique de l'avion espion américain U2, le Miassichtchev M-55 pourrait reprendre du service en Ukraine

PROCHAIN ARTICLE

SCA : Selon la Cour des comptes, l'interarmisation du soutien pourrait être remise en question >

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [\[Voir les règles de confidentialité\]](#)

31 CONTRIBUTIONS

[Contributions](#) 31 [Pingbacks](#) 0



RobertMac © 20 novembre 2023 à 12:19

Le piratage est une longue tradition des pays de cette région.

Répondre



Robert Larousse © 20 novembre 2023 à 14:33

Ce ne serait pas plutôt la piraterie ?

Répondre



Xm © 20 novembre 2023 à 15:38

Oui c'est vrai: les usa, les anglais, les grecs n'ont pas hésité à pirater des pétroliers iraniens. Les iraniens ne se sont pas laissés faire et on fait de même. Depuis les pétroliers iraniens semblent naviguer en paix....

Répondre



Bob @ 20 novembre 2023 à 12:52

La base de Djibouti sert à rien, si des navires sont piratés par les houthis.

Il est plus facile de pirater un navire civil dans un détroit que de lancer un missile sur Israël. Les houthis font plus que le hezbollah pourtant sur la frontière libanaise. Il faut croire que personne n'ose s'opposer aux houthis qui ont considérablement augmenté leur capacité militaire sans guère de réaction occidentale.

Répondre



Fralipolipi @ 20 novembre 2023 à 14:48

@Bob

Au contraire, la base de Djibouti est plus importante que jamais.

Il va sans doute falloir y baser des Rafale plus tôt que prévu, car cela est déjà prévu (sachant que les 2000-5 en place ne savent faire que du Air-Air).

Répondre



Liberté (de parole), égalité, fraternité

@ 20 novembre 2023 à 16:29

Que voulez-vous faire ? Les atomiser ? Et ensuite recevoir un de leur missile sur la base de Djibouti ? Laissons bien Israël ou les Américains régler ce problème !

Répondre



Marine @ 20 novembre 2023 à 17:35

« Les houthis font plus que le hezbollah pourtant sur la frontière libanaise. » ... Je pense que vous n'avez pas regardé les infos depuis plus d'un mois... Le Hezbollah lance des roquettes, des missiles, des obus et des drones sur Israël et le Golan occupé de façon assez soutenue depuis début octobre.

Répondre



BESSON Le Rouge @ 20 novembre 2023 à 13:10

Cit :[Sécurité maritime : Les rebelles yéménites ont capturé un cargo en mer Rouge]

Le vieil Henry serait fiers d'eux ! De vrais » bédouins des mers » ...

Les Houthis ont déjà capturé le roulier

RWABEE début 2022

<https://lemarin.ouest-france.fr/shipping/un-navire-emirati-intercepte-par-les-houthis-en-mer-rouge-8cb209d8-24d8-4440-bc3b-65a2c9b16da3>

Un bô barlut en tout cas !

Cette société est un « pure player » dans le domaine du transport maritime automobile je crois ?

Les Houthis vont vendre les bagnoles chouravées (????) en ligne sur Houthimis Auto™ ?

<https://www.youtube.com/watch?v=uL9LAKuJ79w>

Répondre



jyb @ 20 novembre 2023 à 18:19

@abd el haï besson

capture du mv rouabee qui fait l'objet d'arguties juridiques. Mais pour l'instant, avantage aux yéménites.

Répondre



Liberté (de parole), égalité, fraternité

@ 20 novembre 2023 à 13:38

Ça devient inquiétant. Ils ont commencé par envoyer un missile balistique en direction d'Israël et maintenant ils capturent un cargo britannique. Heureusement, Israël dispose du meilleur système (Arrow 3) au monde pour intercepter les missiles balistiques et le seul à avoir réussi une interception réelle. La base militaire de Djibouti est à portée de tir des missiles balistiques des rebelles Yéménites et sans défense contre ces missiles. Croisons les doigts.

Répondre



alexandre @ 20 novembre 2023 à 15:18

@Gros naze. Oui voila il n'y a pas de défense anti aérienne sur la base Française, et puis il n'y en a pas non plus sur la base Américaine , ni sur la Chinoise... D'ailleurs le monde entier n'est qu'une grosse crotte a part vous....

Répondre



Mic @ 20 novembre 2023 à 15:26

Peut être mais à Djibouti il y a 4 Mirage 2000-5 avec ce qu'il faut, genre missiles de croisière, en plus qq Rafales peuvent débouler en moins de 10h et je parle pas

de Fremm potentiellement dans « le region »
pour les Mirage : ource site du ministère des Armées.

Répondre



Bazdriver @ 20 novembre 2023 à 15:57

Faux. Le THAAD l'avait déjà fait contre même Houtis..

Répondre



Aymard de Ledonner

@ 20 novembre 2023 à 16:58

Comme d'habitude, vous racontez absolument n'importe quoi....
Djibouti comporte une base française mais aussi une base US, une base chinoise, une base japonaise, une base allemande et une base italienne, donc s'il y a un endroit dans le coin que les houtis n'attaqueront pas, c'est Djibouti. Un accord a été signé avec l'AS pour stabiliser la situation au Yemen et personne n'a intérêt à ce que les choses flambent à nouveau donc pour le moment personne n'interviendra sauf peut-être les japonais. Par contre les français, les américains et tous ceux qui ont des bases à Djibouti riposteront sans état d'âme en cas de frappe houtiste et ils le savent.

Nul besoin de croiser les doigts.

Répondre



Eurafale @ 20 novembre 2023 à 18:59

« Heureusement, Israël dispose du meilleur système (Arrow 3) au monde pour intercepter les missiles balistiques et le seul à avoir réussi une interception réelle. »

Vous oubliez un peu vite les différents systèmes anti-missiles (Patriot, SAMP-T, ...) installés en Ukraine et qui ont été très efficaces avec des interceptions réelles là aussi. Quant à croire qu'une base militaire est sans protection contre des missiles... Déjà, il faut savoir de laquelle on parle : la base française, japonaise, chinoise ou américaine ? Parce qu'il y en a du monde sur ce petit territoire...

Répondre



Dniepr&Garonne @ 20 novembre 2023 à 13:48



Des Dassault Rafale pour l'Ouzbékistan ?

Répondre



Fralipolipi @ 20 novembre 2023 à 14:46

@D&G

Il ne s'agit que d'une demande de renseignement ... le tout premier stade.
<https://www.intelligenceonline.fr/grands-contrats/2023/11/20/des-rafale-dans-les-steppes-ouzbekes,110098363-bre>
Pas de quoi extrapoler au delà.
Mais cela signe tout de même un intérêt généralisé pour l'avion de combat de Dassault, sur tous les continents.

Répondre



Alex @ 20 novembre 2023 à 15:03

ça ce dit...comme une chaîne d'assemblage en inde...c'est un peu le sens de l'histoire

Répondre



Alpha @ 20 novembre 2023 à 17:39

Oh, pas que...

Mais pour l'instant, juste demande d'info d'Etat à Etat pour 24 appareils.
Dassault pas encore sollicité.
Mais 2024 sera faste.

Répondre



Nelson le jeune @ 20 novembre 2023 à 14:53

Un retour à une autre époque. Non pas celle des pirates mais plutôt celle des corsaires. Il apparaît donc que ces derniers ne sont pas au service d'une quelconque Monarchie mais à celui d'une authentique Théocratie. Déjà sur ce sujet, proposons fermement que les marines des Etats régionaux qui eux ont récemment fait de gros investissements (But détenir de nouveaux petits et rapides flotteurs), pensent à les faire patrouiller 24/24 heures & 7/7jours.

Répondre



JILI @ 20 novembre 2023 à 15:20

Dans la région, ce n'est pas prêt de s'arranger car à part les juifs qui sont archi minoritaires, la région est constituée principalement de musulmans chiites et sunnites , et autres dont chrétiens etc. Également, il y a deux pays qui ont sacrément dominés la région et une partie du monde, à savoir les Perses ou Iraniens, et les arabes ou saoudiens, et un autre qui avue sacrée histoire, le Liban ou l'ancienne Phenicie. Bref, comment voulez-vous qu'un

pays nouvellement créé puisse dominer tous les autres, que certains pays occidentaux l'aient décidé pour lui et au détriment des autres, donc il va falloir attendre que tout ce beau monde relève le niveau de leurs pensées afin de faire cesser la situation actuelle qui est injustement cruelle pour de nombreux pays de la région. Quant au Yémen, Israël et bien d'autres feraient mieux de ce méfier car les saoudiens et les emiratis ne s'en sont pas encore remis!

Répondre



Le Suren @ 20 novembre 2023 à 15:35

Des rebelles contre qui ?

Répondre



Bastan @ 20 novembre 2023 à 15:36

Qu'ils prennent des otages israéliens et le Yemen sera un nouveau Gaza. Qu'ils prennent des otages occidentaux, asiatiques, ils ne risquent rien, si ce n'est recevoir une rançon. .

Répondre



vrai_chasseur @ 20 novembre 2023 à 15:58

Un ensemble de questions épineuses
– Si l'hypothèse de l'assaut hélicoptère des Houthis se vérifie, amener des commandos armés descendus en rappel sur un navire en route se trouvant à 150 km des côtes, demande du savoir-faire collectif qui n'est pas « spontané ». La question de la provenance de ce savoir-faire reste entière, l'Iran (Al Qods etc) n'étant pas la seule possibilité. Des commandos yéménites avaient été (bien) formés par les occidentaux à la lutte contre Al Qäida/AQPA et certaines unités ont fait défection lors de la chute de l'ancien proutident Saleh.

– « Pour des raisons humanitaires sur la population yéménite » l'administration Biden avait retiré en 2021 les Houthis (Ansar'Allah) de la liste des organisations terroristes. Et maintenant ?

<http://www.state.gov/revocation-of-the-terrorist-designations-of-ansarallah/>

– Israël n'avait pas réagi lors de la précédente attaque en 2021 contre l'Helios Ray, un navire du même propriétaire israélien Abraham Ungar, estimant que les dommages matériels minimes ne valaient pas d'engager une guerre. Le discours semble ici à première vue sur la même ligne, en mettant en exergue que les

« membres d'équipages ne sont pas israéliens »
– et donc « Israël, pas concerné ». D'autant qu'Abraham Ungar est connu pour sa proximité avec l'extrême-droite israélienne et le Likoud, il dérange certains jusque dans les cercles du pouvoir israélien...
– On surestime sans doute le lien Iran / Houthis. Il existe à l'évidence une convergence d'intérêts, mais le sujet principal de l'Iran demeure en Syrak. Les Houthis ont été le poil à gratter providentiel pour occuper l'Arabie Saoudite et la détourner du Syrak à moindre frais. Et tout l'arsenal Houthi ne vient pas d'Iran, des brigades entières de l'armée yéménite ont été pillées de leurs matériels, et le Yemen est de longue date un carrefour de tous les trafiquants.

Répondre



Kamelot @ 20 novembre 2023 à 16:04

Atténuateurs de son et nageurs de combat devront officier en toute transparence et démocratie, bien sûr...

Répondre



Le nouveau @ 20 novembre 2023 à 16:50

Un hors sujet mais, Laurent, pourquoi vous ne parlez pas de la prise de Kidal par les Fama ? Vous étiez pourtant si prompt à faire des articles sur tout ce que vous considérez comme un revers de l'armée malienne post Barkane.

Répondre



PHILIPPE @ 20 novembre 2023 à 17:34

Pour des raisons évidentes la communauté internationale se doit de sécuriser le détroit de Bab-el-Mandeb.... ainsi que quelques autres d'ailleurs.

Répondre



Clavier @ 20 novembre 2023 à 17:44

Des bateaux capturés à proximité de Djibouti! Mais à quoi servent nos merveilleux navires de guerre...? Le monde entier se pose la question.....

Répondre



Christophe du Parti des Européens de Thomas Ferrier

@ 20 novembre 2023 à 18:17

Sur Twiter (enfin X) il y a une vidéo qui tourne (filmé par les Houtis) de l'attaque hélicopté en

entier.
<https://twitter.com/requinmignon>
 Je l'aie fait tourner sur mon profil.

Répondre



Noah @ 20 novembre 2023 à 18:19
 Israël doit répondre rapidement, c'est une agression irano houti.

Répondre



Koudlanski @ 20 novembre 2023 à 18:34
 Il va falloir que l'Arabie Saoudite et ses alliés , frappent encore plus fort , les Houthis .

Répondre

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire *

Nom *

E-mail *

Site web

Laisser un commentaire

COMMENTAIRES RÉCENTS

• Eurafale dans Sécurité maritime : Les rebelles yéménites ont capturé un cargo en mer Rouge

• Seb dans Dissuasion : La DGA a effectué le premier tir de qualification du missile stratégique mer-sol M51.3

📅 novembre 2023

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

« Oct

ARTICLES RÉCENTS

🕒 La Direction générale de l'armement soutient la mise au point d'un prototype de propulseur hybride spatial

🕒 Le secrétaire général de l'Otan dénonce des « ingérences étrangères malveillantes » en Bosnie-Herzégovine

● JC dans Dissuasion : La DGA a effectué le premier tir de qualification du missile stratégique mer-sol M51.3

● Momo dans Dissuasion : La DGA a effectué le premier tir de qualification du missile stratégique mer-sol M51.3

● Koudlanski dans Sécurité maritime : Les rebelles yéménites ont capturé un cargo en mer Rouge

● Koudlanski dans Dissuasion : La DGA a effectué le premier tir de qualification du missile stratégique mer-sol M51.3

● tartempion dans SCA : Selon la Cour des comptes, l'interarmisation du soutien pourrait être remise en question

● jyb dans Sécurité maritime : Les rebelles yéménites ont capturé un cargo en mer Rouge

● Noah dans Sécurité maritime : Les rebelles yéménites ont capturé un cargo en mer Rouge

● Eric dans SCA : Selon la Cour des comptes, l'interarmisation du soutien pourrait être remise en question

⊙ SCA : Selon la Cour des comptes, l'interarmisation du soutien pourrait être remise en question

⊙ Sécurité maritime : Les rebelles yéménites ont capturé un cargo en mer Rouge

⊙ Équivalent soviétique de l'avion espion américain U2, le Miassichtchev M-55 pourrait reprendre du service en Ukraine

⊙ Dissuasion : La DGA a effectué le premier tir de qualification du missile stratégique mer-sol M51.3

⊙ L'armée de Terre a inauguré un premier stage d'état-major au profit d'officiers africains à Draguignan

⊙ L'Australie dénonce un incident sérieux survenu entre l'une de ses frégates et un navire militaire chinois

⊙ Le Japon va pouvoir acheter 400 missiles de croisière Tomahawk pour environ 2,35 milliards de dollars

⊙ Berlin va acquérir trois avions de patrouille maritime P-8A Poseidon supplémentaires auprès de Boeing

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Mentions légales](#)

[Confidentialité](#)



2007-2019 (C) Zone Militaire

Powered by WordPress. Theme by Alx.

