

Le tunnel du mont Blanc ferme lundi pour deux mois de travaux

Par Le Figaro avec AFP
Publié il y a 2 heures



Les travaux de maintenance, prévus de longue date, avaient été reportés après un éboulement massif fin août en vallée de Maurienne. DENIS BALIBOUSE / REUTERS

Emprunté quotidiennement par des milliers de véhicules, cet ouvrage d'une longueur de 11,6 km exige des travaux «importants», selon les Autoroutes et Tunnel du Mont-Blanc (ATMB).

Le tunnel du Mont-Blanc, axe routier majeur entre la France et l'Italie, ferme lundi pour deux mois, jusqu'au 18 décembre pour des travaux de maintenance prévus de longue date et reportés après un éboulement massif fin août en vallée de Maurienne.

Construit il y a 60 ans, emprunté quotidiennement par des milliers de véhicules, la pérennité de cet ouvrage bidirectionnel d'une longueur de 11,6 km exige des travaux «*importants*», comme l'avait expliqué en septembre à l'AFP la société concessionnaire française Autoroutes et Tunnel du Mont-Blanc (ATMB). «*Pour permettre la réalisation de ces travaux de rénovation, le trafic est totalement interrompu sous le tunnel du Mont-Blanc à partir du lundi 16 octobre 8h. La réouverture de tunnel est prévue le lundi 18 décembre 2023 à 22h*», précise dans un communiqué Bison Fûté.

Durant neuf semaines, les travaux concerneront le remplacement d'éléments de dalle dans la portion centrale du tunnel et le changement d'accélérateurs (ventilateurs) sur la voûte, avait détaillé le 27 septembre le gestionnaire de l'ouvrage GEIE-TMB. Ces travaux précéderont un «*chantier-test de rénovation de la voûte (...) reporté à 2024*», selon la même source.

Le trafic ferroviaire pas rétabli avant «une petite année»

Quinze semaines de fermeture pour travaux de maintenance avaient été à l'origine prévues à partir de début septembre, mais le calendrier a évolué après un éboulement spectaculaire qui a provoqué le 27 août dernier la fermeture de la voie ferrée, de l'autoroute et du tunnel du Fréjus, dans la vallée de Maurienne, un autre des axes majeurs de passage entre la France et l'Italie.

Le report du trafic routier survenu en fin d'été avait entraîné pendant plusieurs jours des embouteillages monstres au tunnel du Mont-Blanc, où circulent en période normale environ 1700 poids lourds et 3600 véhicules légers par jour. Selon le GEIE-TMB, «*environ 90% des poids lourds se dirigeront*» vers le tunnel de Fréjus du fait du chantier de maintenance.

Si le trafic routier a repris en vallée de Maurienne, le trafic ferroviaire ne sera pas rétabli « *avant une petite année* », selon un calendrier évoqué par le préfet de la Savoie François Ravier devant la presse locale le 29 septembre dernier. Des bus de substitution remplaceront les trains sur la période. La longue fermeture prévue lundi constitue une première pour le tunnel du Mont-Blanc depuis sa réouverture en 2002 après l'incendie qui l'avait ravagé le 24 mars 1999, coûtant la vie à 39 personnes. Les exploitants, qui mènent parallèlement des travaux de rénovation d'une partie de la dalle, avaient jusqu'ici toujours réussi à s'en tenir à des fermetures nocturnes, hormis une période de trois semaines à l'automne 2022.

La rédaction vous conseille

- [Le mont Blanc a perdu plus de deux mètres en deux ans](#)
- [Éboulement en Savoie : la France et l'Italie s'accordent pour reporter la fermeture du tunnel du Mont-Blanc](#)

Sujets

[Mont Blanc](#)[tunnel](#)