

Emploi : SNCF Réseau propose 900 postes en Île-de-France pour « des métiers qui ont du sens »

Le gestionnaire des voies et de l'infrastructure lance une vaste campagne de recrutement visant en particulier les candidats habitant en région parisienne.



Les équipes de SNCF Réseau en Ile-de-France s'occupent notamment de la maintenance des caténaires, les câbles qui apportent l'alimentation électrique des trains.

Par **Sébastien Compagnon**

Le 20 juin 2023 à 12h11, modifié le 20 juin 2023 à 12h47

L'Île-de-France abrite l'un des réseaux ferroviaires les plus denses du monde. Sur seulement 2 % du territoire national, la SNCF y transporte 70 % de ses clients ! Ces milliers de kilomètres de rails, de voies, de câbles et d'aiguillages, nécessitent une maintenance soutenue, menée généralement le soir et le week-end. [SNCF Réseau Île-de-France](#), l'entité qui gère toute l'infrastructure, conduit aussi [des chantiers géants](#), tels que le prolongement du RER E jusqu'à Mantes-la-Jolie (Yvelines), la construction de nouveaux trams (T12), la rénovation du RER B ou la modernisation du RER C...

À lire aussi « On a besoin de bras » : en Île-de-France, plus de 520 000 projets d'embauche sans compter ceux des JO

Pour mener de front toutes ces opérations, SNCF Réseau lance une campagne de recrutement inédite, qui vise spécifiquement les habitant(e)s de la région parisienne. 900 postes sont ouverts, pour la maintenance de voies, la signalisation ferroviaire, la gestion des équipements électriques et des câbles (les caténaires), le génie civil, etc. La campagne de communication fait témoigner des agents, en mettant en lumière les grands projets auxquels ils contribuent, et qui bénéficient à l'ensemble des habitants d'Île-de-France.

SNCF Réseau - Grands projets, grands talents !



Recrutement à partir du bac

« La transformation du réseau francilien est historique, par son ampleur, par son volume d'investissement, par les innovations qu'elle implique. C'est le plus grand projet ferroviaire d'Europe, et à n'en pas douter l'un des plus innovants », souligne Séverine Lepère, directrice générale adjointe de SNCF Réseau - Île-de-France. « Nos candidats sont également des voyageurs », ajoute-t-elle.

À l'heure de transition écologique, « ce sont des métiers qui ont du sens, car ces personnes sont là pour intervenir en cas d'incident et rétablir le service pour la population ». Ou bien construire une nouvelle ligne de train ou de tram qui bénéficiera à des dizaines de milliers de familles.

Les métiers techniques de SNCF Réseau s'adressent à ceux et celles qui aiment être sur le terrain, dans « l'opérationnel ». Le recrutement débute au niveau bac. Et les formations sont rémunérées. « Il faut aimer être sur le terrain, et savoir qu'on est amené à travailler le soir ou le week-end. Entrer à SNCF Réseau, c'est un état d'esprit », prévient Séverine Lepère.

Mais cette disponibilité a heureusement des contreparties : les salariés de SNCF Réseau bénéficient de primes, de jours de récupération et ont accès au parc de logements de la SNCF, le plus gros bailleur social en Île-de-France. Sous condition de ressources, ils peuvent enfin percevoir une aide au logement « allant jusqu'à 8 300 euros sur 5 ans ».

Newsletter L'essentiel du matin

Un tour de l'actualité pour commencer la journée



[S'inscrire à la newsletter](#)

[Toutes les newsletters](#)

Pour découvrir les métiers de SNCF Réseau et postuler aux offres d'emploi, rendez-vous sur le site www.emploi.sncf.com/relevez-le-defi-du-reseau-en-ile-de-france/



Dans la rubrique Transports IDF

[RER A : le trafic interrompu entre La Défense et Auber jusqu'à 10 heures](#)

[Gare de Lyon, gare du Nord... Le trafic SNCF perturbé par les orages à Paris](#)

[Liaison piétonne entre la gare du Nord et la gare de l'Est : des escaliers mécaniques d'ici à la fin de l'été](#)

 [VOIR LES COMMENTAIRES](#)

Transports IDF



Liaison piétonne entre la gare du Nord et la gare de l'Est : des escaliers mécaniques d'ici à la fin de l'été P



 Journal

 Se connecter

S'abonner



Ville, code postal... 🔍

75 · Paris	91 · Essonne
92 · Hauts-de-Seine	93 · Seine-Saint-Denis
94 · Val-de-Marne	95 · Val-d'Oise
77 · Seine-et-Marne	78 · Yvelines
60 · Oise	

Toutes les actualités locales



Orages en Île-de-France : son train est bloqué en Essonne, il paye un VTC 290 euros pour rentrer chez lui P



RER A : le trafic interrompu entre La Défense et Auber jusqu'à 10 heures



Transports en Île-de-France : encore un coup de frein pour la future automatisation des RER B et

D **P**



Gare de Lyon, gare du Nord... Le trafic SNCF perturbé par les orages à Paris



La ligne S Paris-Malesherbes du RER D va mettre Corbeil-Essonnes à 30 minutes de la capitale **P**



Coupe du monde de rugby 2023 : le patron de la RATP Jean Proutex « serein » face à la menace de grève



Gare du Nord : cyclistes et piétons s'inquiètent de l'absence de piste cyclable sur le futur parvis P