

LinkedIn et des tiers utilisent des cookies essentiels et non essentiels pour fournir, sécuriser, analyser et améliorer nos Services, et pour vous montrer des publicités pertinentes (notamment **des professionnels et des offres d'emploi**) sur et en dehors de LinkedIn. En savoir plus dans notre **Politique relative aux cookies**.

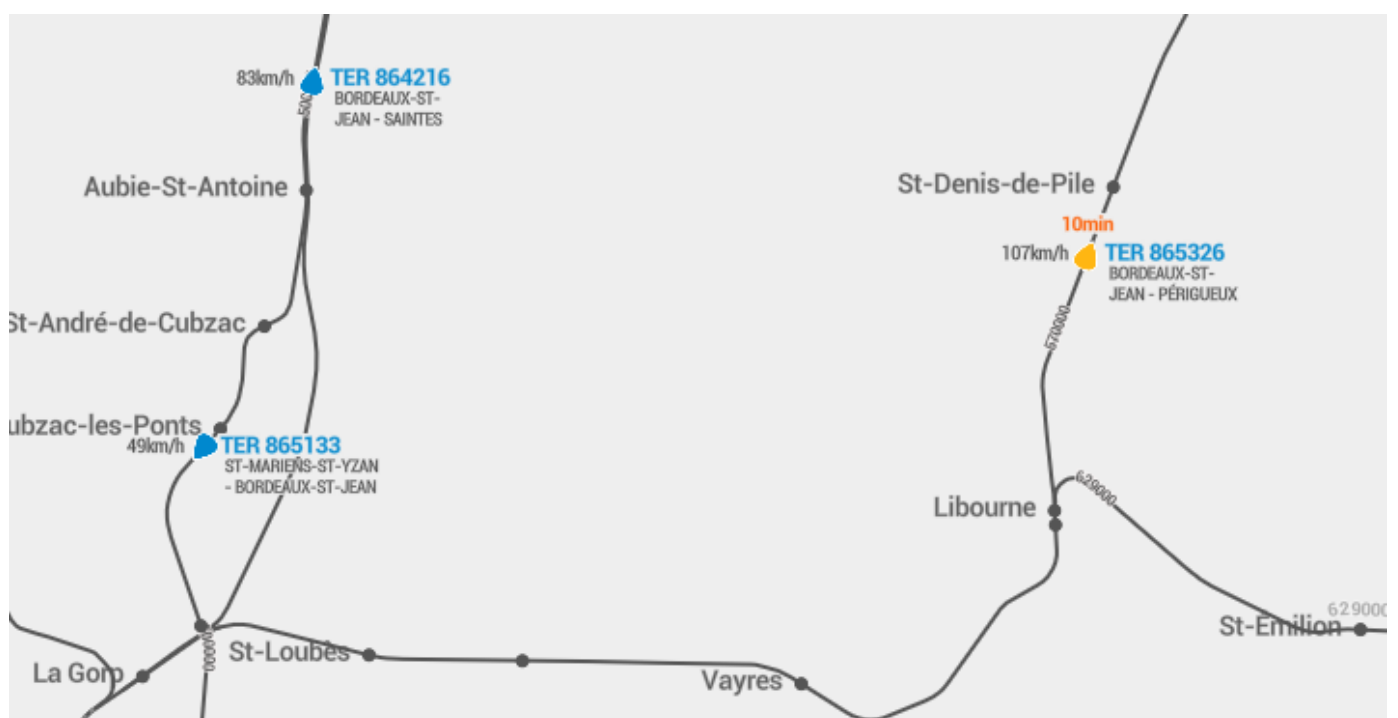
Sélectionnez **Accepter** pour approuver ou **Refuser** pour décliner les cookies non essentiels pour cette utilisation. Vous pouvez mettre à jour vos préférences à tout moment dans vos **préférences**.



- on cherche les deux gares encadrant l'heure actuelle modifiée avec les retards
- on calcule le ratio de temps pour en faire une distance (sans tenir compte de l'accélération et de la décélération cependant)
- et on positionne au point kilométrique trouvé (grâce [au jeu de données des PKs](#) que j'ai constitué au préalable), avec les coordonnées GPS qui vont bien

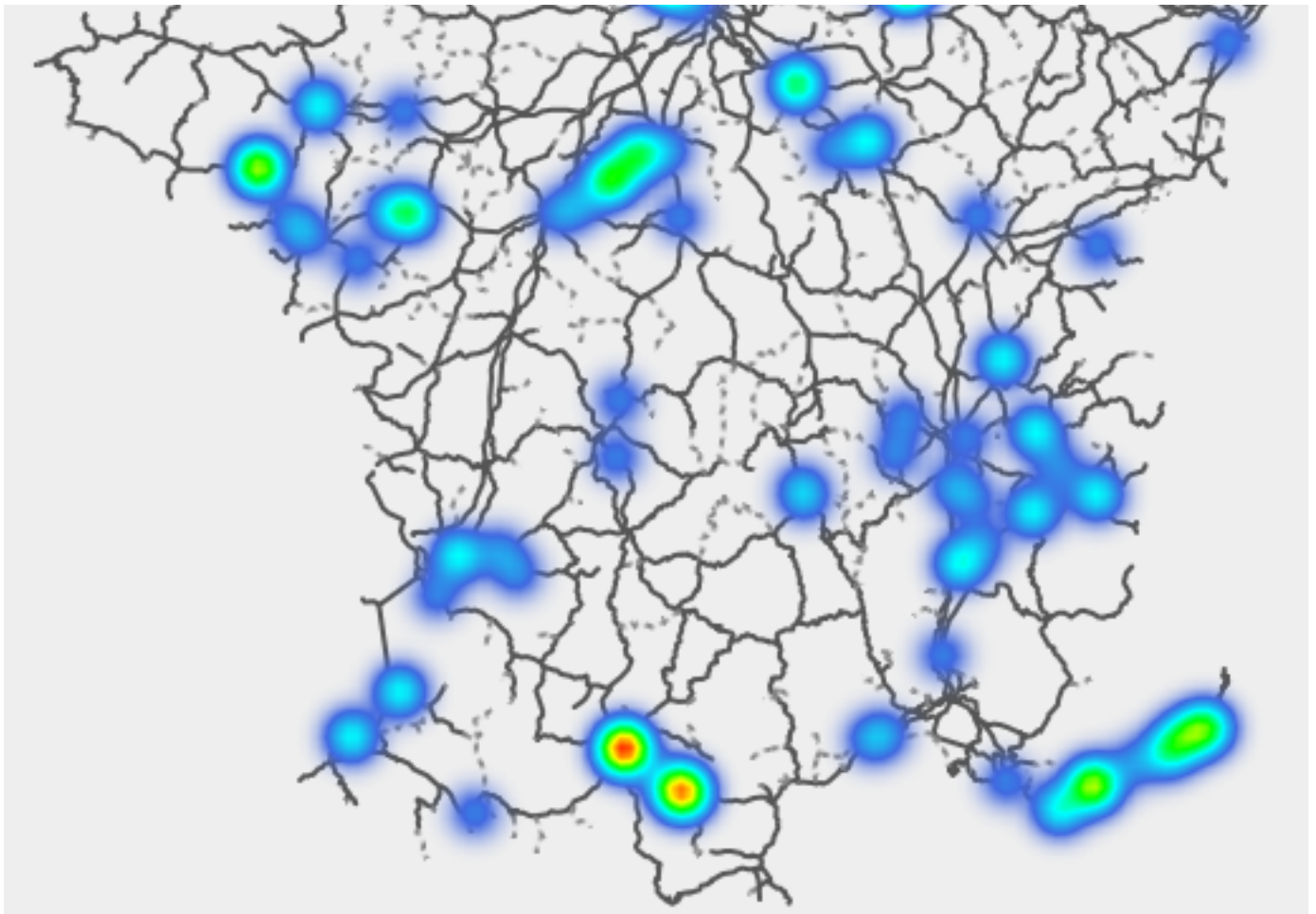
Du coup, à cause de cette méthode il va manquer les trains dont les gares encadrantes ne sont pas situées sur la même ligne (bien souvent les trains à grande vitesse), ce qui représente bien souvent 33% des trains. Je vais tenter d'améliorer mon algorithme mais ça demandera du temps, donc à suivre !

Les trains sont ensuite tous affichés avec des codes couleurs suivant leur activité SNCF d'origine, et en orange quand ils sont en retard.



LinkedIn et des tiers utilisent des cookies essentiels et non essentiels pour fournir, sécuriser, analyser et améliorer nos Services, et pour vous montrer des publicités pertinentes (notamment **des professionnels et des offres d'emploi**) sur et en dehors de LinkedIn. En savoir plus dans notre **Politique relative aux cookies**.

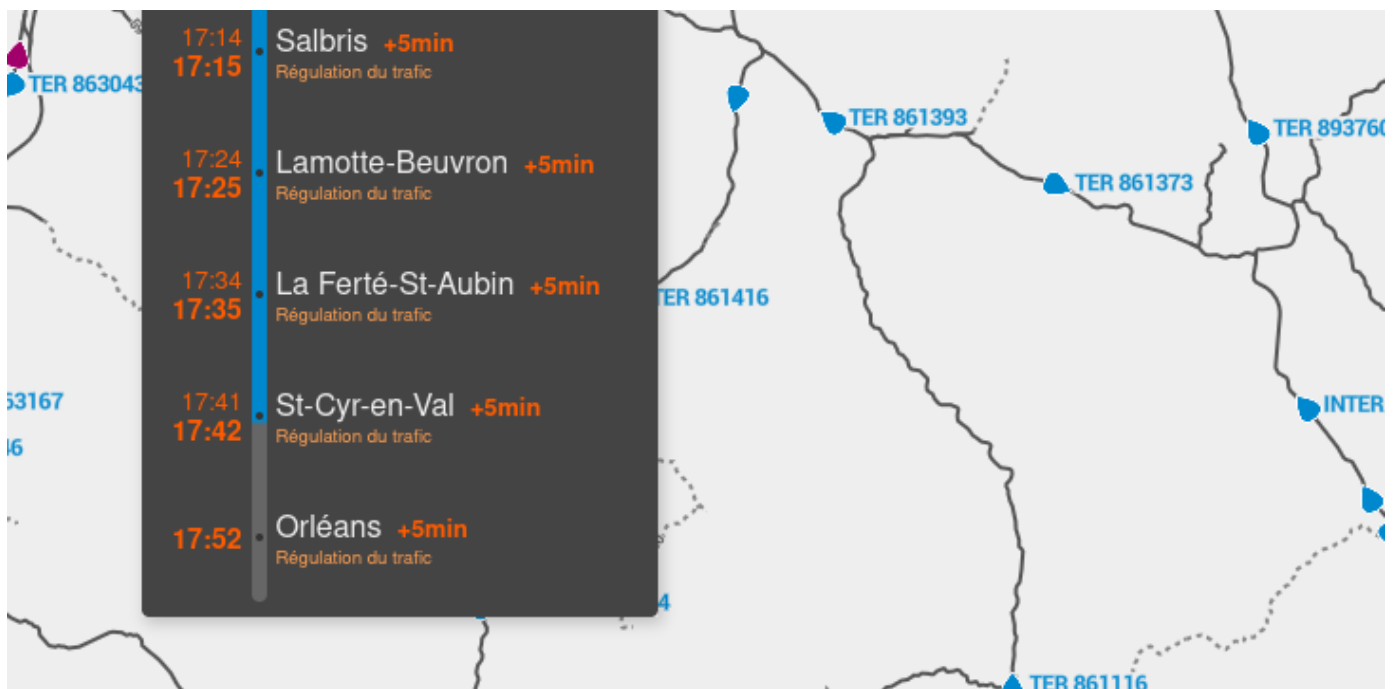
Sélectionnez **Accepter** pour approuver ou **Refuser** pour décliner les cookies non essentiels pour cette utilisation. Vous pouvez mettre à jour vos préférences à tout moment dans vos **préférences**.



Enfin, on peut consulter la liste des arrêts d'un train en cliquant dessus, avec les retards inclus le cas échéant.

LinkedIn et des tiers utilisent des cookies essentiels et non essentiels pour fournir, sécuriser, analyser et améliorer nos Services, et pour vous montrer des publicités pertinentes (notamment **des professionnels et des offres d'emploi**) sur et en dehors de LinkedIn. En savoir plus dans notre **Politique relative aux cookies**.

Sélectionnez Accepter pour approuver ou Refuser pour décliner les cookies non essentiels pour cette utilisation. Vous pouvez mettre à jour vos préférences à tout moment dans vos **préférences**.



Les départs/arrivées

En cliquant sur une gare sur la carte, ou sur la liste des arrêts d'un train, ou via la recherche, la liste des prochains départs et arrivées sera affichée.

Cette liste est dynamique, vous pouvez cliquer sur une autre gare et ainsi surfer de gares en gares avec la carte qui se positionne à chaque fois dessus.

Si un des trains affichés est en cours de circulation, un sigle apparaît à côté de son numéro, et vous pourrez cliquer sur ce dernier afin de naviguer jusqu'à sa position et afficher les arrêts desservis.

LinkedIn et des tiers utilisent des cookies essentiels et non essentiels pour fournir, sécuriser, analyser et améliorer nos Services, et pour vous montrer des publicités pertinentes (notamment **des professionnels et des offres d'emploi**) sur et en dehors de LinkedIn. En savoir plus dans notre **Politique relative aux cookies**.

Sélectionnez Accepter pour approuver ou Refuser pour décliner les cookies non essentiels pour cette utilisation. Vous pouvez mettre à jour vos préférences à tout moment dans vos **préférences**.



Le système est très souple pour permettre de retrouver rapidement ce qu'on cherche.

*Cette carte et ses outils restent un projet **personnel** non officiel, donc il subsiste des erreurs, des anomalies, vérifiez toujours les informations avec les outils officiels du ferroviaire pour ne pas louper votre train :)*

MERCIER FRANCOIS-REGIS

2 sem.

Directeur Matériel Délégué Installations Industrielles chez VINCI Construction

Magnifique ! Il ne manque effectivement plus que les trains de marchandises. Savez-vous si et quand l'API le permettra ?

J'aime · Réagir

Franck S.

1 ans

Chef du secteur assainissement chez Communauté des Communes Giennoises

Génial !! Merci

J'aime · Réagir

Christophe ECHES

1 ans

Responsable adjoint de bureau d'études signalisation ferroviaire chez SNCF Réseau

Très bonne appli! Bravo pour le travail réalisé ! 👍👏

Sylvain T. tu as vu? 😊👍

J'aime · Réagir

Jürgen Jan Ronsse

1 ans

Senior Software Tester

Super!

J'aime · Réagir | 1 réaction

LinkedIn et des tiers utilisent des cookies essentiels et non essentiels pour fournir, sécuriser, analyser et améliorer nos Services, et pour vous montrer des publicités pertinentes (notamment **des professionnels et des offres d'emploi**) sur et en dehors de LinkedIn. En savoir plus dans notre **Politique relative aux cookies**.

Sélectionnez **Accepter** pour approuver ou **Refuser** pour décliner les cookies non essentiels pour cette utilisation. Vous pouvez mettre à jour vos préférences à tout moment dans vos **préférences**.



Plus d'articles de la même personne

Desserte ferroviaire du territoire sans changement **GRAOU au #PHPTour 17&18 mai 2018**

12 nov. 2021

12 mars 2018

Autres pages consultées



Nouveautés EN 206+A2/CN dans Massia-Laboratoire

ARCADE Informatique · 3 mois

© 2023

À propos

[Accessibilité](#)

[Conditions générales d'utilisation de LinkedIn](#)

[Politique de confidentialité](#)

[Politique relative aux cookies](#)

[Politique de copyright](#)

[Politique de la marque](#)

[Réglages invités](#)

[Directives de la communauté](#)

[Langue](#)