

**Monde**

Publié à 07:24

# La généralisation de la voiture électrique reste encore incertaine



La bataille de la voiture électrique / Tout un monde / 11 min. / mercredi à 08:14

**Depuis la décision européenne d'interdire les voitures thermiques à partir de 2035, c'est la course à l'innovation dans l'industrie automobile. Et si la voiture électrique rebat les cartes, sa démocratisation demeure encore incertaine.**

"Avec la pénurie des semi-conducteurs, il y avait davantage de clients que de voitures disponibles", explique Flavien Neuvy, directeur de l'observatoire Cetelem, dans Tout un monde. Les constructeurs n'avaient donc pas besoin de faire de remises de prix. Mais le ralentissement économique aux États-Unis et en Europe a désormais un impact sur les prises de commandes.

Les constructeurs automobiles doivent donc trouver de nouveaux clients. "Quand on cherche de nouveaux clients, on n'a pas encore trouvé mieux que de faire des promotions et Tesla a lancé cette bataille des prix", résume Flavien Neuvy.

Toutefois, selon le spécialiste du marché automobile, si Tesla, l'un des leaders de l'automobile électrique, met la pression sur les constructeurs européens, ceux-ci ne suivent pour le moment pas cette tendance pour préserver leurs marges. Mais si le nombre de commandes n'augmente pas, les constructeurs pourraient toutefois s'aligner sur la stratégie de Tesla, estime Flavien Neuvy. "On ne peut pas rester sans clients bien longtemps."

## La voiture électrique pas encore démocratisée

Il existe quand même aujourd'hui des petites voitures électriques relativement peu chères, mais elles ne se sont pas pour autant encore tout à fait démocratisées. "Aujourd'hui, le prix de vente des voitures électriques reste encore un obstacle pour beaucoup d'automobilistes, qui n'ont pas les moyens d'accéder à cette mobilité électrique", explique Flavien Neuvy.

**« Le prix de vente des voitures électriques reste encore un obstacle pour beaucoup d'automobilistes »**



Flavien Neuvy, directeur de l'observatoire Cetelem

Une voiture électrique reste en moyenne plus chère, notamment en ce qui concerne les batteries. "Quand on compare deux voitures identiques - une qui roule avec une batterie électrique et une autre avec un moteur thermique - le surcoût de la voiture électrique est encore de 30 à 40%."

Quant aux bornes de recharge, elles se déploient un peu partout en Europe, mais la question des infrastructures peut représenter un frein pour les automobilistes, qui peuvent se demander s'ils pourront recharger leur voiture facilement lorsqu'ils partent pour un week-end ou en vacances.

**>> Relire: L'UE va déployer des bornes de recharge le long de ses routes principales**

Publié à 07:24

Enfin, les tensions liées au prix de l'électricité ont pu avoir un effet dissuasif sur les personnes envisageant d'acheter une voiture électrique. "Le fait que l'on a évoqué dans certains pays des problèmes de pénurie d'électricité a beaucoup inquiété".

## À consulter également

 Les sanctions CO2 sur les voitures importées sont "contre-productives". [GAETAN BALLY - KEYSTONE]

**Les sanctions CO2 sur les voitures importées sont "contre-productives"**

**Suisse**


Le 4 mai 2023

 Dès 2024, les voitures électriques seront taxées. [Martial Trezzini - Keystone]

**Les voitures électriques seront aussi imposées dès 2024**

**Suisse**

Le 5 avril 2023

 Le règlement historique sur les moteurs thermiques sera "mis à l'ordre du jour" d'une réunion mardi des ministres de l'Energie pour adoption formelle. [Yves Herman - reuters]

**Les ambassadeurs de l'UE s'accordent sur la fin des moteurs thermiques en 2035**

**Environnement**

Le 27 mars 2023

 Le moteur thermique a encore un avenir, mais à condition de réduire ses émissions de CO2. Matteo Natale Fotolia [Matteo Natale - Fotolia]

**Sous pression, l'UE assouplit l'interdiction des moteurs thermiques**

**Environnement**

Le 25 mars 2023

## La RTS

[À propos](#)

[FAQ](#)

[Contact](#)

[Travailler à la RTS](#)

[Recevoir nos programmes](#)

[RTS Avec Vous](#)

Conditions générales

Communiqués de presse

Comment écouter nos podcasts

SSR Suisse Romande

Charte de confidentialité

Play Suisse

Ventes aux professionnels

Médiation

Gérer les paramètres relatifs aux cookies

Visiter les studios

Jurisprudence

Assister aux émissions

La Boutique RTS

SRF | RSI | RTR | SWI

RTS Radio Télévision Suisse, succursale de la Société suisse de radiodiffusion et télévision

"... car les autres États ont été beaucoup plus compliqués pour les chinois, donc pour eux, la priorité c'est l'Europe."

>> Revoir le sujet de **A bon entendeur sur la dépendance mondiale au lithium:**

 **A bon entendeur [RTS]**

Énergie : tous dépendants au lithium / A bon entendeur / 45 min. / le 14 mars 2023

Propos recueillis par Eric Guevara-Frey

Adaptation web: Emilie Delétroz