

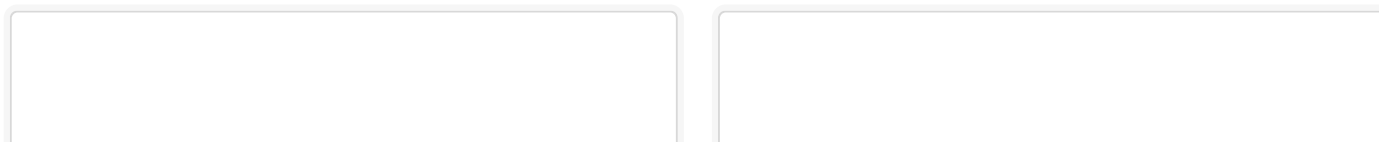
Monde

Modifié à 13:41

L'Allemagne lance son abonnement général à moins de 50 francs par mois



En Allemagne, il est possible depuis lundi de voyager pour 49 euros par mois dans tout le pays sur les lignes de bus, de métro et de trains grâce au "Deutschlandticket". / 12h45 / 1 min. / aujourd'hui à 12:45





En Allemagne, il est possible depuis lundi de voyager pour 49 euros par mois dans tout le pays sur les lignes de bus, de métro et de trains grâce au "Deutschlandticket".

12h45

Aujourd'hui à 12:45

Afficher plus de médias e



Le nouvel AG mensuel allemand se vend comme des petits pains

Aujourd'hui à 06:26

En Allemagne, il est possible depuis lundi de voyager pour 49 euros par mois dans tout le pays sur les lignes de bus, de métro et de trains (sauf ceux à grande vitesse ICE) grâce au "Deutschlandticket". L'objectif est de soutenir la population face à l'inflation et de faire un geste pour l'environnement.

Pendant l'été 2022, l'Allemagne avait déjà testé un tarif de 9 euros pour les transports locaux et régionaux. Le ticket s'était si bien vendu, à 52 millions d'exemplaires, que le gouvernement avait décidé de le pérenniser.

>> **Relire: Clap de fin, peut-être provisoire, pour le ticket à 9 euros en Allemagne**

Ce dispositif est subventionné à hauteur de 3 milliards d'euros par l'Etat fédéral et les Länder. Cela permet d'éviter de creuser davantage le déficit de la Deutsche Bahn, l'opérateur ferroviaire national, estimé à 30 milliards d'euros.

D'ici à 2030, Berlin va également investir plus de 100 milliards d'euros dans ses infrastructures ferroviaires, qui souffrent de vétusté et de retards à répétition. En 2022, seuls 65% des trains sont arrivés à l'heure en Allemagne.

Ultra-attractif

Avant de conclure qu'il s'agit de "la plus importante réforme des transports de l'histoire", selon les mots du miniprout des Transports Volker Wissing, ou d'une "révolution ferroviaire", comme l'a dit une élue écologiste, cet abonnement doit faire ses preuves. Mais il séduit rapidement: il s'en est déjà écoulé 750'000 en prévente. L'association allemande des gestionnaires de transports publics (VDV) table sur au moins 16 millions de futurs abonnés, dans un pays de 84 millions d'habitants.

En conséquence, le site internet de la Deutsche Bahn était en surchauffe lundi, incapable de gérer la demande pour ce nouveau tarif qui défie toute concurrence. Dans certaines régions, il représente une baisse de moitié de l'abonnement mensuel.

Ce nouveau tarif est un coup de pouce face à l'inflation, mais il permet aussi de favoriser les transports publics, moins polluants que les voitures personnelles. En matière de décarbonation, le secteur des transports allemand est la bête noire puisqu'il continue à produire plus de gaz à effet de serre, alors que les émissions diminuent dans les autres secteurs.

Pas possible en Suisse selon l'Union des transports publics

En Suisse, l'abonnement général (AG) mensuel en 2ème classe coûte actuellement 420 francs, soit 8 à 9 fois plus cher. Mais pour l'Union suisse des transports publics (UTP), une mesure comme celle prise en Allemagne ne pourrait pas s'appliquer à la Suisse car il faut prendre en compte le coût de la vie et le fonctionnement du dispositif.

"Les modèles allemand et suisse de transports publics ne sont pas du tout comparables. Le Deutschlandticket n'est pas valable sur l'offre nationale de trains comme l'est l'abonnement général [*hors trains à grande vitesse, les trains qui relient les différentes villes allemandes sont bien compris dans l'offre, ndlr*]", a estimé la porte-parole de l'UTP Floriane Moersch, mardi dans La Matinale de la

RTS

Publié à 10:20 - Modifié à 13:41

"Toute bonne offre a son prix et de ce fait, une offre trop bon marché aurait tendance à prêter l'offre. L'équilibre actuel en Suisse, dont le financement est réparti à 50%..."

À consulter également


 Un compromis entre l'Allemagne et l'UE concernant la disparition de moteurs thermiques [RTS]

Un compromis entre l'Allemagne et l'UE concernant la disparition de moteurs thermiques

Foru
Le 2

 Le secteur des transports est en grève en Allemagne pour de meilleurs salaires [RTS]

Le secteur des transports est en grève en Allemagne pour de meilleurs salaires

 Depuis le mercredi 1er juin 2022, tous les trains régionaux et les transports municipaux sont accessibles pour 9 € par mois en Allemagne et ceci pendant 3 mois. [DPA/Monika Skolimowska - Keystone]

Face à l'inflation, l'Allemagne casse les prix des transports publics

Monde
Le 1 juin 2022

 L'Allemagne promet une protection climatique "qui n'étouffe pas l'économie". [Julian Stratenschulte - EPA/Keystone]

L'Allemagne veut désormais atteindre la neutralité carbone en 2045 déjà

Monde
Le 12 mai 2021

La RTS

[À propos](#)[Contact](#)[Recevoir nos programmes](#)[RTS Avec Vous](#)[FAQ](#)[Travailler à la RTS](#)

[Conditions générales](#)

[Communiqués de presse](#)

[Comment écouter nos podcasts](#)

[SSR Suisse Romande](#)

[Charte de confidentialité](#)

[Play Suisse](#)

[Ventes aux professionnels](#)

[Médiation](#)

[Gérer les paramètres relatifs aux cookies](#)

[Visiter les studios](#)

[Jurisprudence](#)

[Assister aux émissions](#)

[La Boutique RTS](#)

[SRF](#) | [RSI](#) | [RTR](#) | [SWI](#)

RTS Radio Télévision Suisse, succursale de la Société suisse de radiodiffusion et télévision

Sujet radio: Anne Mailliet et Noriane Rapin

Article web: Julie Marty/vic