

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Mentions légales](#)

[Confidentialité](#)



[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Mentions légales](#)

[Confidentialité](#)



**zone militaire**  
opex360.com



NON CLASSÉ

0

# Aéronautique navale : L'avenir du dernier Bréguet Br 1050 Alizé encore en état de vol est menacé

Ewan Lebourdais  
PHOTOGRAPHE MARITIME  
*www.ewan-photo.fr*



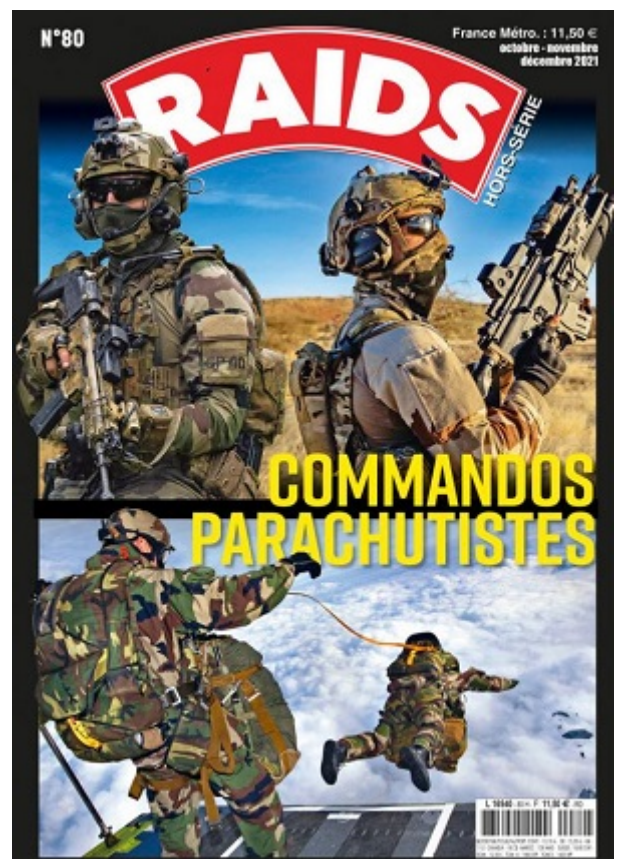
Conçu à l'origine pour la lutte anti-sous-marine par les établissements Bréguet, puis ayant vu ses missions évoluer vers la détection aérienne et de surface au fil du temps, le Br 1050 Alizé fut construit à 75 exemplaires pour les besoins de la Marine nationale à partir de la fin des années 1950. Et 12 autres furent livrés à l'Inde.

Propulsé par un moteur Rolls Royce Dart 21 de 1950 ch lui permettant d'atteindre une vitesse de croisière de 370 km/h, l'Alizé était doté d'un radar DRAA-10A Iguane logé dans un radôme rétractable d'un système d'écouter électronique ARAR-12A et de récepteurs de bouées AN/ARR 52 et traitement acoustique AN/ASA 20.

**PRÉPAREZ VOTRE PROJET  
EN MODE MILITAIRE**  
*5 heures d'ateliers du 31 janvier au 4 février*

GÉNÉRAL DESPORTES COLONEL GOYA  
AMIRAL LAJOUS NICOLAS DOUMENC

#### # COIN DES REVUES



En 2000, et alors que l'arrivée des trois avions de guet aérien E-2C Hawkeye annonçait son retrait du service, l'Aéronautique navale en possédait encore sept exemplaires, tous en dotation au sein de la Flottille 6F, installée sur la base aéronavale [BAN] de Nîmes-Garron. Et c'est justement dans la préfecture du Gard que l'association « [Alizé Marine](#) », créée en 2010, a pris ses quartiers pour faire voler le dernier Alizé encore état de vol [le n°59, immatriculé F-AZYI]. Cet appareil a été remis en état après avoir été cédé par la Marine nationale en 2011.

Seulement, « Alizé Marine » n'est plus la bienvenue sur l'aéroport Nîmes Grande Provence Méditerranée, où elle louait jusqu'à présent un hangar pour abriter l'Alizé n°59. Hangar que Nîmes métropole souhaite récupérer pour « développer l'économie avec l'implantation d'entreprises susceptibles de créer des emplois », [selon Objectif Gard](#). En conséquence, le bail de location n'a pas été renouvelé...



S I L V E R  
.....

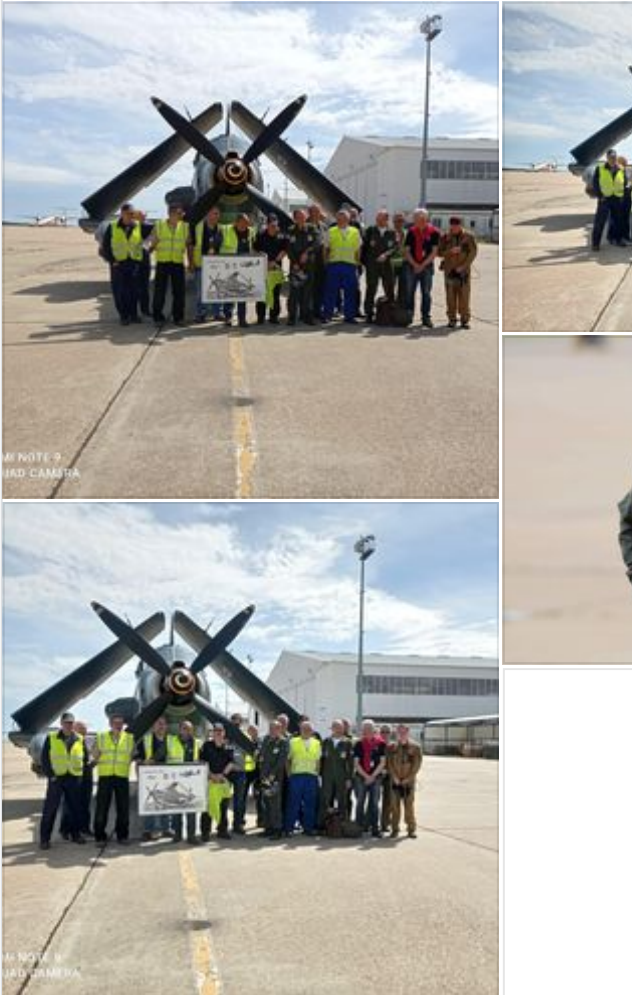
Et, faute d'alternative durable [un hébergement temporaire à Salon-de-Provencelui a été proposé] et sauf à réunir assez d'argents pour construire son propre hangar ainsi que des garanties de Nîmes Métropole, l'association pourrait décider sa mise en liquidation.

En attendant, l'Alizé a effectué – sans doute – son dernier vol le 29 avril. Tel est en effet la décision prise par Alizé Marine.

**Alizé Marine**

il y a 22 heures

Les actifs de ce dernier vol...un grand merci aux  
qui ont réussi à sortir l'avion de grande visite sans  
dysfonctionnement à reprendre.  
L'avion tourne mieux que neuf...  
Pour ceux qui l'ont connu le fils de Gruz, Maxime  
journée particulière..!



139

17

30

« Le Conseil d'administration de l'association Alizé Marine [...] a décidé l'arrêt des vols du BR 1050 Alizé n°59 au 30 avril 2023, date d'échéance du bail concédé par Nîmes Métropole, gestionnaire de l'aéroport Nîmes Grande Provence Méditerranée où l'avion de

collection est stationné. Aucune des démarches entreprises par l'association pour essayer de maintenir le dernier exemplaire au monde en état de vol de cet appareil sur la plate-forme aéroportuaire n'ayant abouti, celle-ci s'estime être dans l'incapacité de poursuivre son activité », a-t-elle en effet annoncé.

Et d'ajouter : « Le défi permanent que consiste la maintenance et la présentation au public d'un tel aéronef repose sur un ensemble de paramètres de nature technique, financière et logistique, que l'association ne pourrait maîtriser en cas de transfert vers un autre site, en dépit des options trouvées par la Marine nationale pour l'abriter sur d'autres aérodromes du sud de la France ».

Ce dossier a par ailleurs pris une dimension politique, le député Yannick Chenevard, rapporteur pour avis sur les crédits de la Marine nationale, ayant écrit à son homologue gardois, Philippe Berta, pour qu'il se saisisse de cette affaire. « Cet avion emblématique ne survivra pas à une saison passée

dehors, ni à un éloignement géographique » et si rien n'est fait, il « sera cédé à un musée ou vendu à un privé avec le risque qu'il quitte le territoire national », a-t-il fait valoir.

À l'occasion du dernier vol de l'Alizé n°59, l'association a reçu le soutien du capitaine de frégate Cyril Chabrier, proutident de [Cocardes Marine](#) – qui s'attache à préserver le patrimoine de l'aéronautique navale – et représentant d'ALAVIA [Force maritime de l'aéronautique navale]. Celui-ci a ainsi « proposé des solutions pour l'avenir de notre avion », a-t-elle fait savoir.

Reste à voir si ces solutions pourront convenir... En attendant, toute aide est la bienvenue pour que ce dernier Alizé puisse continuer à voler

Photo : Colbert — Travail personnel, [CC BY-SA 4.0](#)

Tags: aéronautique navale ALAVIA  
Alizé Alizé Marine association  
Br 1050 Alizé hangar

## Marine Nationale Nîmes

### patrimoine aéronautique

---

ARTICLE

PRÉCÉDENT

LPM 2024-30

: Le

« Chiffre »



sera l'une des

priorités du

Commandement

de la

Cyberdéfense

---

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [[Voir les règles de confidentialité](#)]

### LAISSER UN COMMENTAIRE

**Commentaire \***

**Nom \***

**E-mail \***

**Site web**

Laisser un commentaire

## COMMENTAIRES RÉCENTS

● Taboulé dans Le Royaume-Uni et l'Allemagne vont développer conjointement un nouvel obus perforant pour les chars

---

● Bazdriver dans Les derniers essais de l'obus guidé de 155 mm « KATANA » ont été un succès, selon Nexter

---

● VinceToto dans LPM 2024-30 : Le « Chiffre » sera l'une des priorités du Commandement de la Cyberdéfense

---

● vrai\_chasseur dans LPM 2024-30 : Le « Chiffre » sera l'une des priorités du Commandement de la Cyberdéfense

---

● Scipion dans Les derniers essais de l'obus guidé de 155 mm « KATANA » ont été un succès, selon Nexter

---

📅 mai 2023

| L  | M  | M  | J  | V  | S  | D  |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
| 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | 31 |    |    |    |    |

« Avr

## ARTICLES RÉCENTS

🕒 Aéronautique navale : L'avenir du dernier Bréguet Br 1050 Alizé encore en état de vol est menacé

---

🕒 LPM 2024-30 : Le « Chiffre » sera l'une des priorités du Commandement de la Cyberdéfense

---

🕒 Le Royaume-Uni et l'Allemagne vont développer conjointement un nouvel obus perforant pour les chars

---

🕒 Les derniers essais de l'obus guidé de 155 mm « KATANA » ont été un succès, selon Nexter

---

🕒 Le Commissariat des armées développe de nouveaux matériels de campagne pour les forces en opération

---

🕒 Une section d'appui électronique va être créée au

● Michel Moutard dans LPM

2024-30 : Le « Chiffre » sera

l'une des priorités du

Commandement de la

Cyberdéfense

---

● Sorensen dans Le Royaume-

Uni et l'Allemagne vont

développer conjointement un

nouvel obus perforant pour les

chars

---

● MarreDesTrolls dans Le

Commissariat des armées

développe de nouveaux

matériels de campagne pour

les forces en opération

---

● VinceToto dans Le

Royaume-Uni et l'Allemagne

vont développer

conjointement un nouvel obus

perforant pour les chars

---

● Jack dans Les derniers

essais de l'obus guidé de 155

mm « KATANA » ont été un

succès, selon Nexter

---

sein du Régiment de Marche

du Tchad

---

⊕ L'avion d'attaque A-10

Warthog pourrait devenir un

chasseur de drones

---

⊕ MBDA UK va livrer des

missiles de défense aérienne

CAMM à la Pologne pour 2,15

milliards d'euros

---

⊕ La phase 1B du Système de

combat aérien du futur a été

officiellement lancée à Madrid

---

⊕ Un navire ravitailleur de

sous-marin russe se trouvait

près des gazoducs NordStream

1 et 2 peu avant leur sabotage

---

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Mentions légales](#)

[Confidentialité](#)



2007-2019 (C) Zone Militaire

Powered by WordPress. Theme by Alx.

