

Pénurie de carburant : près de 40% des stations franciliennes en difficulté, 10,5% au niveau national

Par [Nicolas Mondon](#), [Arthur Bijotat](#) et [Fig Data](#)

Publié il y a 4 heures



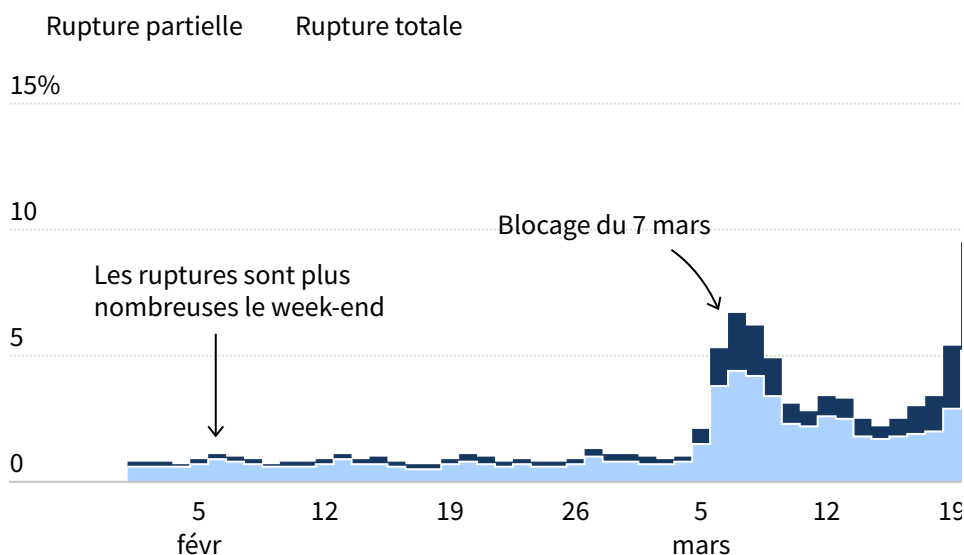
Plusieurs raffineries et dépôts sont bloqués pour protester contre la réforme des retraites. *Mike Fouque - stock.adobe.com*

FIG DATA - Plusieurs raffineries et dépôts sont bloqués pour protester contre la réforme des retraites. Quelle est la situation à la pompe dans votre département ?

Les files d'attente devant les stations essence sont-elles de retour ? Cinq mois après les grèves dans les raffineries françaises, un nouveau conflit social perturbe l'approvisionnement à la pompe. En cause : la paralysie de ces mêmes raffineries par la CGT-Chimie pour s'opposer à la réforme des retraites. Depuis quelques jours, les blocages s'intensifient dans ces lieux de production comme dans certains des 200 dépôts de l'Hexagone.

Selon les calculs effectués par *Fig Data* à partir des données publiques, 10,5% des stations-service du pays ne disposaient pas, ce lundi à 13h, soit d'essence (SP98, SP95, E10), soit de diesel. En tout, 27 départements recensent au moins 10% de stations en rupture totale ou partielle.

Évolution du **taux national de stations-service en difficulté** (rupture totale ou rupture partielle). Hors DROM et Corse.



Mis à jour le 04/04/2023

Source: prix-carburants.gouv.fr

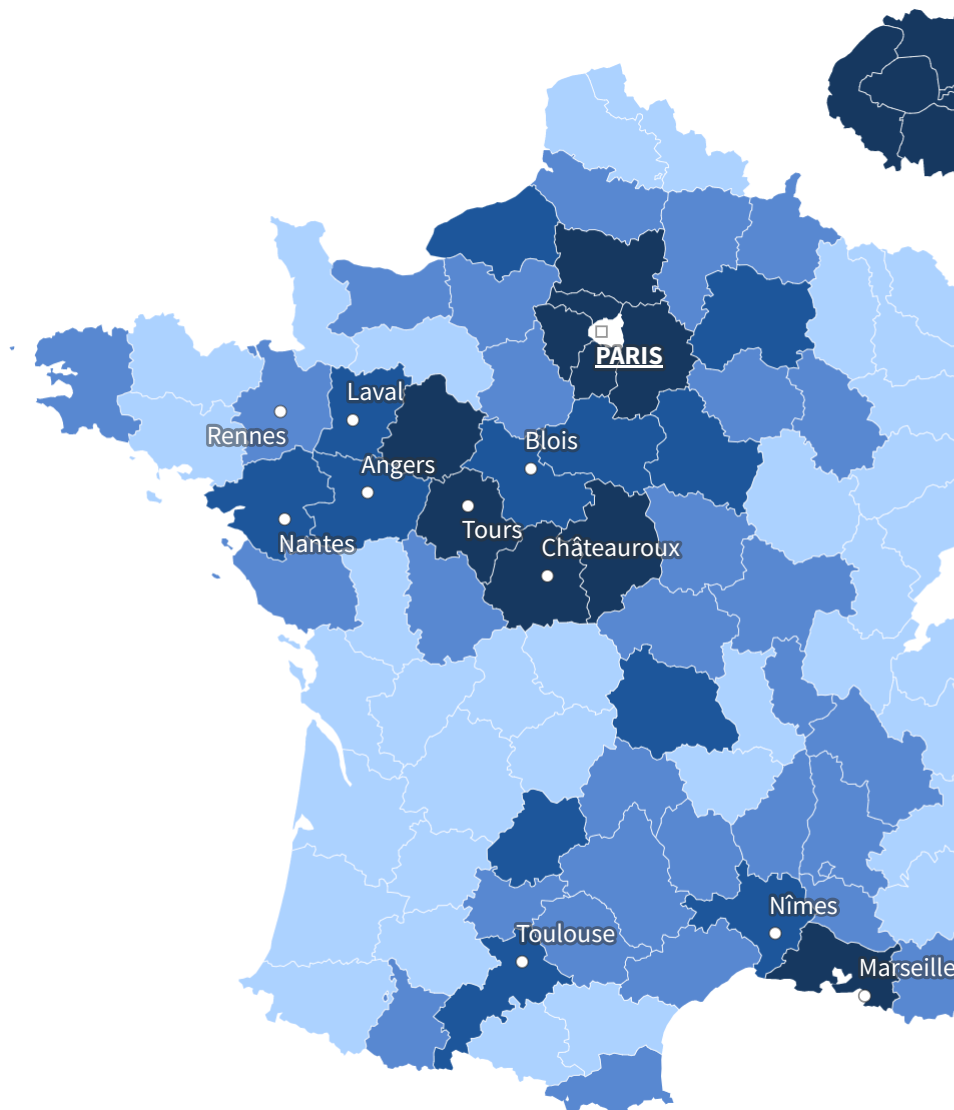
FIGDATA

À l'instar d'octobre dernier, les difficultés varient fortement en fonction de votre département. Depuis plusieurs jours, la région parisienne reste la zone la plus touchée. Dans le Val-de-Marne, près d'une station sur deux est en rupture partielle (39,8%) ou totale (9,6%). Même chose dans la capitale, où 37,5% des pompistes déclarent des pénuries. Un chiffre similaire dans les Hauts-de-Seine (52,6%) ou dans l'Essonne (42,9%).

La Loire-Atlantique, territoire le plus affecté les semaines précédentes, compte à l'heure actuelle 13,4% de ses stations «*en difficulté*». Dans les Bouches-du-Rhône, c'est 22,6% des postes qui demeurent en rupture. À l'exception de la Haute-Garonne (15,9%) ou de la Marne (13,2%), le sud-ouest comme le quart nord-est apparaissent relativement épargnés.

Pourcentage des stations-service en difficulté la veille à 13h par département. Hors DROM et Corse.

≥ 20% 10%–20% 5%–10% < 5%



Mis à jour le 04/04/2023

Source: prix-carburants.gouv.fr

FIGDATA

Concernant l'Île-de-France, deux raffineries stratégiques ont stoppé leur production depuis plusieurs jours, celle d'Esso-ExxonMobil à Port-Jérôme-Gravenchon (Seine-Maritime) et le site tout proche de TotalEnergies à Gonfreville-L'Orcher, mais leurs stocks de carburants sont pleins. La première a reconduit mercredi son mouvement jusqu'à la prochaine journée nationale de mobilisation du 6 avril, mais les syndicats ont accepté de sortir un «*petit volume*» de carburants. Lundi soir, le syndicat des entreprises pétrolières (Ufip) a indiqué que les stations-service devraient connaître une amélioration cette semaine. «*On démarre mal la semaine, mais je pense que ça*

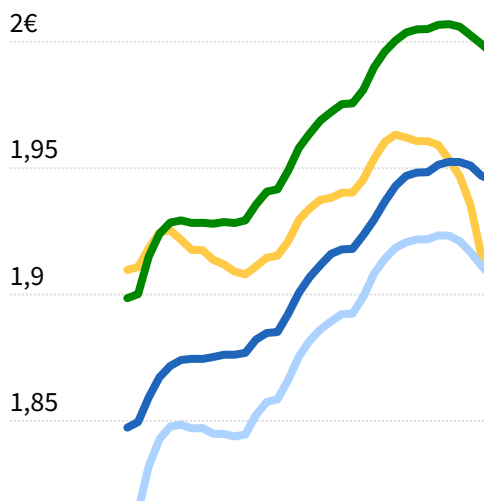
va s'améliorer nettement dans le courant de cette semaine», a déclaré Olivier Gantois, proutident de l'Ufip. «En revanche, il y a un point dur, c'est le sans-plomb en Ile-de-France».

Outre les raffineries normandes, de nombreux sites de production bloquent encore leurs expéditions : celui de TotalEnergies à Donges (Loire-Atlantique), ou, plus au sud, la raffinerie Petrolneos de Lavéra (Bouches-du-Rhône). Des expéditions ont par ailleurs lieu de manière sporadique à la raffinerie Esso-ExxonMobil voisine de Fos-sur-Mer. Elles ont également repris depuis quelques jours à la raffinerie TotalEnergies de Feyzin (Rhône), tout comme au dépôt de Flandres.

Le SP98 repasse au-dessus des deux euros

Côté prix, le mouvement de blocage des raffineries a provoqué un léger sursaut. L'essence a ainsi augmenté de deux centimes cette semaine, le litre de SP98 se stabilisant désormais au-dessus des deux euros. C'est cependant dix centimes de plus qu'au début de l'année, sous l'effet de la fin des ristournes accordées par le gouvernement et par TotalEnergies. Le gazole coûtait en moyenne ce lundi 1,83€ par litre, en légère baisse.

Évolution du **prix des principaux carburants depuis le début de l'année.**
Hors Corse et DROM.



Mis à jour le 04/04/2023

Source: prix-carburants.gouv.fr

FIGDATA

Méthodologie : Pour les chiffres nationaux ou régionaux, nous avons utilisé les données publiques disponibles sur prix-carburants.gouv.fr (fichiers annuels), qui centralise les données déclaratives des stations-service. Ne sont prises en compte

que les stations-service de France métropolitaine qui vendent plus de 500m³ de produits pétroliers par an, en écartant le E85 et le GPL, beaucoup moins utilisés.

Nous avons considéré qu'une station distribue habituellement un carburant si elle déclare au moins une rupture ou une variation de prix en 2023 sur ce carburant. Comme le ministère de la Transition énergétique, nous avons considéré qu'un lieu d'approvisionnement n'est pas en rupture d'essence si elle est toujours alimentée par au moins un des trois types de ce carburant : SP-98, SP-95 et E10.

Une station est considérée « *en difficulté* » si :

- Elle est en rupture totale à 13h sur l'ensemble de ses carburants distribués (essence ou gazole).
- Elle est en rupture partielle à 13h — soit d'essence, soit de gazole — lorsqu'elle distribue habituellement les deux.

À VOIR AUSSI - Raffinerie TotalEnergies de Donges: «*Grève reconductible*» jusqu'à vendredi, annonce l'intersyndicale

À lire aussi

Le Royaume-Uni augmente le salaire minimum de 9,7%, du jamais-vu

► [REGARDER LA VIDÉO](#)

Le pétrole s'envole après l'annonce d'importantes coupes de production

► [REGARDER LA VIDÉO](#)

Menaces, insultes et frustrations... la CGT sort affaiblie d'un 53^e congrès tumultueux 🇫🇷

