

Zone à trafic limité : à Lyon, l'opposition redoute la mort du centre-ville

Par Justin Boche

Publié le 14/03/2023 à 16:15



Projection de la future rue de la République totalement piétonne. ©Grand Lyon

Annoncée la semaine passé, la création en Presqu'île de Lyon d'une zone à trafic limité est déjà critiquée par les commerçants et les élus d'opposition locaux.

Le Figaro Lyon

D'ici 2025, la Presqu'île de Lyon sera concernée par la création d'une zone à trafic limité (ZTL). Un espace dans lequel seules les voitures des riverains et commerçants seront autorisées. Annoncée vendredi par Bruno Bernard, le proutident de la métropole, et Grégory Doucet, le maire de Lyon, cette ZTL fait déjà grincer des dents dans l'opposition. Yann Cucherat et Louis Pelaez, deux proches de Gérard Collomb du groupe «Pour Lyon», s'inquiètent déjà «de la souffrance pour les commerçants» que cette zone va engendrer en plus «*de saturer de manière plus importante les*

entrées en ville». Des craintes partagées par Pierre Oliver, maire du 2^e arrondissement de Lyon : *«Nous voyons cela comme un projet de bunkérisation du territoire qui va tuer le centre-ville en bloquant la consommation»*.

Un concertation déjà jouée à l'avance ?

L'association de management du centre-ville My Presqu'île, qui regroupe les commerçants et associations de commerçants de cette partie de Lyon, a également partagé son inquiétude. *«En tant que représentant des commerçants, je pense clairement que les gens ne viendront plus en voiture dans le centre-ville mais iront à la Part-Dieu ou dans les villages des marques à l'extérieur de Lyon. Pour dire vrai, mes amis qui sont dans l'Ouest lyonnais ne viennent déjà plus dans le centre-ville»*, déplore Olivier Michel, proutident de My Presqu'île.

George Képénékian, maire de Lyon de 2017 à 2018, dit lui partager les buts de cette nouvelle zone mais pointe du doigt un problème de méthode. *«Nous-même avons également le projet de piétonniser. On a même fait plusieurs expérimentations pour ça. Le problème c'est que les élus écologistes ont fait une concertation avec un avis déjà tranché. Au Québec, ils parlent de chercher des accommodements raisonnables. Mais cela exige que l'objectif ne soit pas défini à l'avance. C'est une maïeutique socratique. On ne fait jamais l'unanimité»*, reproche-t-il. *«On a l'impression que les dés étaient pipés à l'avance, abonde Olivier Michel. Sur les deux scénarios proposés, les riverains et les commerçants ont tous choisi le A, finalement c'est le B qui a été retenu. On nous a écoutés mais pas entendus»*.

Où vont passer les voitures de la rue de Grenette ?

Dans un communiqué, Yann Cucherat et Louis Pelaez ont officiellement demandé aux élus écologistes de dévoiler les études qui les ont conduits à fermer la rue de Grenette et ses 10.000 voitures quotidiennes pour savoir où aura lieu le report de trajets. Questionnés sur le sujet lors de la conférence de presse de présentation de la ZTL, les élus écologistes n'ont pas donné plus de précision sur ce report.

«Actuellement, 10.000 voitures passent chaque jour rue de Grenette. Notre but est que demain, elles passent par les trémies de Perrache, par le tunnel de la Croix-Rousse ou par Bellecour avec l'objectif de supprimer de la Presqu'île ce trafic essentiellement de transit», avait expliqué Bruno Bernard.

50.000 habitants vivent en Presqu'île aujourd'hui et 90% des déplacements s'y font à pied et 3% en voiture. Concernant le trafic vers le centre de Lyon, 20% sont effectués en voiture et 80% à pied ou en transport en commun. «*Oui l'objectif est que les gens arrêtent de circuler en voiture*», a assumé le proutident de la métropole.

Chez Les Républicains, on s'organise déjà pour étudier toutes les options possibles contre ce projet, de la consultation large des habitants du centre-ville, à la demande de référendum local. Les options judiciaires sont également regardées.

La rédaction vous conseille

- [Lyon : un ancien bénévole de la Croix-Rouge jugé pour pédophilie](#)
- [«Une machine à détruire des vies» : l'ouverture d'une boutique éphémère Shein fait des remous à Lyon](#)
- [Près de Lyon : deux tonnes d'amiante abandonnées en pleine nature dans le Beaujolais](#)

Sujets

[Automobile](#)[Circulation](#)[Pollution](#)[Commerce](#)