

La fin des mythiques rames de la ligne 6 du métro parisien est actée

Par Henri Versluys

Publié le 13/01/2023 à 22:21 ,

Mis à jour le 10/03/2023 à 16:56



La rame MP73 traversant le pont Bir-Hakeim, le 25 février 2022. RATP - Stéphane Dussauby

Le métro vert jade des années 1970 va progressivement laisser sa place à des trains modernisés.

Les Parisiens la connaissent, les touristes en raffolent. La ligne 6, célèbre pour sa vue imprenable sur la tour Eiffel au prix d'un billet de métro, entame sa modernisation et va mettre hors de circulation les rames des années 1970. Le renouvellement du parc commence la semaine prochaine et sera achevé d'ici 2026.

Ses voitures sont reconnaissables d'un seul coup d'œil, par les 400.000 voyageurs journaliers (fréquentation pré-Covid en 2019). Les rames vert jade, vieilles d'un demi-siècle, vont laisser place à des voitures modernisées tout droit venues de la ligne 4. Elles seront néanmoins adaptées aux spécificités de la ligne 6.

La fin d'une époque

Depuis presque cinquante ans, la ligne 6 voit circuler sur ses lignes un modèle que tout le monde connaît : le MP73 (pour «*métro pneu appel d'offres 1973*»). Ce jargon de la RATP signifie simplement que le matériel roule sur pneumatiques et a été commandé en 1973.

Les rames MP73 ont été associées dans l'imaginaire collectif au métro parisien par excellence. Et cela est notamment dû à certaines particularités de ces trains : voitures indépendantes, loquets sur les portes, sièges et intérieur verts, fenêtres coulissantes, carrés de sièges très étroits, etc.

Mises en circulation dès 1974, les MP73 restent les deuxièmes plus anciennes rames encore en circulation, après les MP59 («*métro pneu appel d'offres 1959*») de la ligne 11, promises quant à elle, à un remplacement total de son parc en 2023 par du matériel flambant neuf MP14 («*métro pneu appel d'offres 2014*»). Les MP73 de la ligne 6 deviendront donc à la fin de l'année 2023 les plus anciennes rames de métro en circulation, d'ici leur remplacement total prévu en 2026, selon la RATP.

Le modèle MP73 arrivant en station à Paris, le 30 septembre 2019. RATP - Bruno Margherite

Désormais un patrimoine ferroviaire

Ces rames MP73 ont une «*valeur historique et patrimoniale forte*», selon la RATP, qui «*est consciente et prend leur préservation très au sérieux*». Avant de compléter qu'elle ajoutera dans les deux prochaines années «*une rame MP73 et une rame MP59 à sa réserve de matériels roulants historiques de Villeneuve-Triage, située dans le Val-de-Marne*». «*Elles côtoieront différentes générations de métros, mais aussi de RER, de bus et de tramways*», ajoute-t-elle.

Cette réserve de la RATP n'est pas ouverte au grand public, à l'exception des Journées européennes du patrimoine, qui auront lieu les 16 et 17 septembre prochains.

Une modernisation adaptée à la ligne

Les rames MP89 («*métro pneu appel d'offres 1989*») de la ligne 4, quant à elles, seront déployées «*dès le début de la semaine prochaine*», assure la RATP. «*Une dizaine de trains MP89*» sera mise en service cette année, complète-t-elle.

Des adaptations sont néanmoins nécessaires. Il faut dire que la ligne 6, «*symbole historique de la ville de Paris*» comme le précise la RATP, demande des aménagements spéciaux : quais plus étroits, double ouverture des portes à Charles-de-Gaulle-Étoile, etc.

Les nouvelles rames ont donc entamé leur modernisation ces derniers mois pour se conformer aux exigences de la 6 et retrouver une nouvelle vie : cinq voitures au lieu de six, ouverture automatique des portes, vidéo-surveillance, rame boa, signalétique, annonces sonores, nouveaux sièges bleus et rouges délaissant le mythique vert jade.

L'intérieur d'une rame MP89 modernisée pour la ligne 6 à Paris, le 13 janvier 2022. *RATP - Gilbert Lasne*

À VOIR AUSSI - Métro parisien : un conducteur de la RATP explique les dysfonctionnements

À lire aussi

Grève du 15 mars : RATP, SNCF, écoles, raffineries... À quoi faut-il s'attendre ?

► [REGARDER LA VIDÉO](#)

Publié il y a 3 min

Nucléaire : l'Assemblée nationale vote la suppression du plafond de production à 50%

Et si, finalement, la Chine ne dépassait pas les États-Unis? 🇺🇸

