

Taille de police : | [Imprimer \(/articles/zones-a-faibles-emissions-zfe-la-france-a-rebours?print=1&tmpl=component\)](#) | [E-mail \(/component/com_mailto/link_1ffa0c27f1182b4bf0a2d020b0185016c696d23f/template.tx_morph/tmpl.component/\)](#) | [Media \(/articles/zones-a-faibles-emissions-zfe-la-france-a-rebours#itemVideoAnchor\)](#)



(https://u=https a

(https://text=Zo a

(https://mini=tr a

rebours

Part: sut pour

d'autor Zones'

Alors%

https% a

Zones à Faibles Émissions (ZFE) : la France à rebours

[Articles \(/articles\)](#) • , [Préserver votre mobilité \(/preserver-votre-mobilite\)](#)

Publié le jeudi 02 mars 2023 [Restrictions de circulation \(ZFE\) \(/tag/restrictions-de-circulation-zfe\)](#)



(/media/k2/items/cache/878af4972e07916863ae909a162bf74b_XL.jpg?t=20230302_153745)

Alors que la France s'acharne à déployer les Zones à Faibles Émissions (ZFE) sur son territoire, l'Allemagne, pays précurseur dans la mise en place des ZFE-m, enclenche la marche arrière depuis déjà quelques années. L'association "40 millions d'automobilistes" dénonce une situation inacceptable pour les Français, qui risque de se payer très cher socialement, économiquement et politiquement.



(<https://www.40millionsdautomobilistes.org/petition-zfe-zones-a-faibles-emissions>)

ZFE : la marche arrière de l'Allemagne

En France, [la loi ZFE-m impose à toutes les agglomérations de plus de 150000 habitants \(https://www.40millionsdautomobilistes.com/articles/le-vrai-faux-des-zfe-qui-prouve-que-vous-etes-tous-potentiellement-concernes-par-la-mesure\)](https://www.40millionsdautomobilistes.com/articles/le-vrai-faux-des-zfe-qui-prouve-que-vous-etes-tous-potentiellement-concernes-par-la-mesure) la mise en place des Zones à Faibles Émissions, qui devront interdire à la circulation tous les véhicules Crit'Air 3, 4, 5 et non classés au plus tard le 31 décembre 2024. Pendant ce temps, l'Allemagne - pays précurseur dans la mise en place de ces zones appelées Umweltzonen - enclenche la marche arrière depuis déjà quelques années. Dans la région de Bade-Wurtemberg frontalière de l'Alsace (et de l'Eurométropole de Strasbourg où la ZFE-m est entrée en vigueur le 1^{er} janvier dernier), ce sont 8 des 22 Umweltzonen du Land qui vont être supprimées au cours du printemps 2023...

"40 millions d'automobilistes" dénonce le déploiement des ZFE en France, qui provoque une situation incompréhensible et inacceptable pour **les Français qui subissent de plein fouet les nouvelles mesures d'interdiction de circulation (https://www.40millionsdautomobilistes.com/articles/zfe-rupture-ecologique-vs-realite-des-menages)**, au moment-même où son voisin européen le plus en avance sur l'application des ZFE libère les usagers de ces contraintes devenues disproportionnées au regard la loi.

Les ZFE ont fait leur apparition dans la loi française il y a 4 ans à peine, et elle complique aujourd'hui considérablement le quotidien de millions d'usagers de la route. Dans le même temps, l'Allemagne - qui a mis en oeuvre ses premières Umweltzonen dès 2008 - songeait déjà à les supprimer en raison d'une amélioration constante de la qualité de l'air qui rend désormais caduques les interdictions de circulation liées aux ZFE-m.

L'amélioration de la qualité de l'air à l'échelle européenne est un fait incontestable. En 2021, l'Agence européenne pour l'Environnement (AEE) rapportait ainsi que, depuis 2000, les émissions des principaux polluants atmosphériques, notamment les oxydes d'azote (Nox) issus du transport, ont considérablement diminué, malgré une demande croissante en matière de mobilité (Qualité de l'air en Europe – Rapport 2020).

S'il est évident que cette amélioration est le fruit de multiples facteurs, aucune étude scientifique ne prouve que les ZFE en particulier ont eu un réel impact sur les émissions polluantes du transport routier. Il y a fort à parier que l'évolution aurait été la même en Europe sans la mise en oeuvre de ces restrictions de circulation dans les grandes villes et que, pour le cas de l'Allemagne qui les abandonne progressivement, la qualité de l'air continuera à s'améliorer après la disparition des Zones à Faibles Émissions. Selon "40 millions d'automobilistes", c'est tout le paradoxe – et l'ineptie – à laquelle vont se confronter les autorités françaises.

La ZFE-m, une mesure obsolète

En vertu de la réduction constante des polluants émis par le trafic routier, l'Allemagne considère depuis plusieurs années que les ZFE n'ont plus de légitimité et donc plus lieu d'être. Par conséquent, estimant que les interdictions de circulation étaient désormais disproportionnées au regard de la situation environnementale, le ministère des Transports allemand a demandé dès 2021 aux conseils régionaux d'étudier l'opportunité de supprimer purement et simplement les Umweltzonen.

L'Allemagne, qui figure parmi les pays qui ont le plus de recul par rapport à la politique ZFE, estime qu'elles sont désormais inutiles et les supprime donc progressivement. Parallèlement, la France – qui cherche toujours à imiter ses voisins européens mais qui a toujours un train de retard sur tout ! – veut généraliser les ZFE-m en 2025.

Les ZFE en France, une "bombe sociale à retardement"

Car au fur et à mesure que l'opinion publique prend connaissance de l'ampleur du dispositif et des conséquences des restrictions de circulation sur leur mobilité quotidienne, les usagers français s'opposent en effet de plus en plus violemment à la mise en place des ZFE. À tel point que de nombreux médias n'hésitent plus aujourd'hui à titrer sur "la bombe sociale à retardement" que constituent les ZFE-m.

40 millions d'automobilistes @40MA · Suivre

👉 "40 millions d'automobilistes" au sujet des Zones à Faibles Émissions #ZFE🚫 :

💬 "C'est une bombe à retardement sociale 💣 : est-ce que vous pensez sincèrement qu'on va pouvoir interdire la moitié des automobilistes de circuler, et que ça va bien se passer ?"

Le Figaro Live @Figaro_Live

En réponse à @Figaro_Live

"L'Etat n'a toujours pas réglé le problème de ceux qui roulent sans contrôle technique. En revanche, verbaliser 50% des automobilistes car ils crachent quelques grammes de trop, on a mis les moyens qu'il fallait."

🗣️ Pierre Chasseray, DG de "40 millions d'automobilistes"

12:28 PM · 26 oct. 2022

[Lire la conversation complète sur Twitter](#)

👍 32 Répondre Copier le lien

[Lire 2 réponses](#)

Plus les ZFE se déploient et plus **des voix politiques de tous bords s'élèvent** (<https://www.40millionsdautomobilistes.com/une-senatrice-alerte-sur-le-couac-annonce-autour-des-zfe>) pour dénoncer l'injustice sociale de la mesure et la précipitation de sa mise en oeuvre au regard de l'absence d'alternatives et d'aides pour les usagers visés par les interdictions. Rappelons qu'on parle de 50% des véhicules qui ne pourront plus accéder à 43 agglomérations grandes ou moyennes (et donc à des services administratifs, de santé, aux loisirs, aux commerces...) dans moins de 2 ans ! En appliquant aveuglément le calendrier et la mesure tels qu'ils ont été promulgués, **la France s'expose à une crise sociale majeure** (<https://www.40millionsdautomobilistes.com/articles/zfe-40-millions-d-automobilistes-tente-de-desamorcer-la-bombe-a-l-assemblee-nationale>) : les interdictions permanentes de circulation ne peuvent être acceptées par ceux

Éléments similaires (par tag)

[ZFE : "Qui peut penser que ça va bien se passer ?!" \(/medias/zfe-qui-peut-penser-que-ca-va-bien-se-passer\).](/medias/zfe-qui-peut-penser-que-ca-va-bien-se-passer-?/)

[Vignette Crit'Air, ZFE : les automobilistes de plus en plus surveillés ? \(/medias/vignette-crit-air-zfe-les-automobilistes-de-plus-en-plus-surveillés\).](/medias/vignette-crit-air-zfe-les-automobilistes-de-plus-en-plus-surveillés-?/)

[ZFE : attention à l'arnaque à la vignette Crit'Air ! \(/articles/zfe-attention-a-l-arnaque-a-la-vignette-crit-air\).](/articles/zfe-attention-a-l-arnaque-a-la-vignette-crit-air/)

[Retour en haut \(/articles/zones-a-faibles-emissions-zfe-la-france-a-rebours#startOfPageId560\).](/articles/zones-a-faibles-emissions-zfe-la-france-a-rebours#startOfPageId560)



40 Millions d'Automobilistes,
l'association des automobilistes
raisonnables et responsables.

[Mentions légales](/mentions-legales/)
(/mentions-legales).

Droits réservés © 2021

Liens directs

[Accueil \(/\).](#)

[Faire un don](https://www.40millionsdautomobilistes.org/)
(https://www.40millionsdautomobilistes.org/).

[Nos combats \(/#combats\).](/#combats/)

[Nos articles \(/articles\).](/articles/)

[Nos victoires \(/40-ma/l-association/nos-victoires\).](/40-ma/l-association/nos-victoires/)

[Participer à une action \(/actions\).](/actions/)

[Presse \(/40-ma/espaces/presse\).](/40-ma/espaces/presse/)

[Partenaire](/40-ma/espaces/partenaires/)

[\(/40-ma/espaces/partenaires\).](/40-ma/espaces/partenaires/)

Nos derniers contenus

ZFE : "Qui peut penser que ça va bien se passer ?!"
(/medias/zfe-qui-peut-penser-que-ca-va-bien-se-passer).

L'Allemagne freine sur la fin du moteur thermique en 2035
(/articles/l-alle-magne-freine-sur-la-fin-du-moteur-thermique-en-2035).

Zones à Faibles Émissions (ZFE) : la France à rebours
(/articles/zones-a-faibles-emissions-zfe-la-france-a-rebours).

Contact



[Nous contacter](/contact/)
(/contact).

[Abonnez vous à la Newsletter](https://www.40millionsdautomobilistes.org/inscription-newsletter/)

(https://www.40millionsdautomobilistes.org/inscription-newsletter).



[Notre boutique](/40-ma/autres/e-boutique/)
(/40-ma/autres/e-boutique).