

Economie

Modifié à 09:59

Les entreprises de leasing surfacturent les voitures électriques, selon une ONG



Forte différence de tarifs entre les leasings des véhicules thermiques et électriques / La Matinale / 1 min. / aujourd'hui à 06:24

Le leasing des voitures électriques coûte en moyenne 150 francs de plus par mois que pour les véhicules à moteur thermique. Pour l'ONG européenne Transport & Environnement, les sociétés de leasing surévaluent la perte de valeur des voitures électriques.

Les entreprises de leasing attribuent la perte de valeur des véhicules électriques à plusieurs facteurs, comme la dégradation de la batterie et l'arrivée de modèles électriques plus performants et moins chers sur le marché.

Mais après trois ans de leasing, dans la plupart des pays européens, les voitures électriques ont la même valeur de revente que les voitures motorisées.

En moyenne, elles se revendent cinq fois plus cher que ce que les sociétés de leasing avaient prévu. Pour le savoir, l'ONG a analysé près de trois millions de voitures électriques sur le marché de l'occasion. Reste qu'en Suisse, les voitures électriques en leasing sont entre 40% et 50% plus cher que les motorisées.

Coût de fabrication des véhicules électriques élevé

Cette différence s'explique en partie par le coût de fabrication plus élevé des véhicules électriques, comme le souligne dans La Matinale Jacques Milliet, ancien propriétaire du garage Emile-Frey à Crissier.

"On parle du nickel, du cuivre. Il y en a des quantités astronomiques dans un véhicule électrique. Et ça coûte très cher. Alors qu'un véhicule traditionnel, c'est du plastique, de l'acier et de l'alu. Ce sont des matériaux extrêmement simples, qu'on connaît et qu'on a en grande quantité. Et historiquement, ça fait un siècle qu'on les fabrique comme ça alors on a amorti les processus de production et on a organisé des processus d'approvisionnement bon marché."

Pas de quoi convaincre l'ONG Transport & Environnement qui souhaiterait que les leasings prennent en compte le faible coût d'entretien, de réparation et de consommation de carburant des véhicules électriques.

Frein à la transition

Selon l'étude, de sa construction à sa destruction, une voiture électrique coûte nettement moins cher qu'un véhicule à moteur. Avec des leasings plus élevés pour les voitures électriques, l'ONG accuse les sociétés d'orienter le choix des consommateurs et de freiner la transition souhaitée par l'Union européenne. D'ici 2035, plus aucune voiture diesel, à essence ou hybride ne pourra être vendue en Europe.

En Suisse, l'objectif est moins exigeant: l'OFROU espère porter à 50% la part de véhicules électriques nouvellement immatriculés d'ici 2025. Une manière de réduire les émissions de CO₂. Le secteur des transports représente en effet plus d'un tiers de la consommation énergétique totale en Suisse et près de 72% des émissions de CO₂ sont imputables aux voitures de tourisme.

Léa Bucher/fgn


À consulter également

 Les commandes de nouvelles voitures prennent toujours plus de retard. [Lucy Nicholson - Reuters]

Les commandes de nouvelles voitures prennent toujours plus de retard

Economie

Le 22 avril 2022

 L'Opel e-Corsa avec ses 337 kilomètres (WLTP) d'autonomie figure parmi les nouveaux arrivants sur le marché de l'électrique. [RTS]

L'offre de véhicules électriques toujours plus concurrentielle en Suisse

Economie

Le 24 janvier 2021

La RTS

[À propos](#)

[FAQ](#)

[Conditions générales](#)

[Charte de confidentialité](#)

[Gérer les paramètres relatifs aux cookies](#)

[Contact](#)

[Travailler à la RTS](#)

[Communiqués de presse](#)

[Play Suisse](#)

[Recevoir nos programmes](#)

[Comment écouter nos podcasts](#)

[Ventes aux professionnels](#)

[Visiter les studios](#)

[Assister aux émissions](#)

[La Boutique RTS](#)

[RTS Avec Vous](#)

[SSR Suisse Romande](#)

[Médiation](#)

[Jurisprudence](#)

[SRF](#) | [RSI](#) | [RTR](#) | [SWI](#)

RTS Radio Télévision Suisse, succursale de la Société suisse de radiodiffusion et télévision

