

Paris : gare de fret « fantôme » à 80 millions d'euros, Chapelle International attend son premier train depuis 2018

Inaugurée il y a cinq ans, la grande gare de fret ferroviaire du nouveau quartier Chapelle International (XVIIIe) est désespérément vide. Le site promettait une livraison décarbonée des marchandises, mais les entreprises continuent de lui préférer le transport routier, moins onéreux.



Gare de Chapelle International (XVIIIe). En cinq ans, pas un train n'a pénétré dans le gigantesque terminal destiné au fret ferroviaire. Le coût du transport de marchandises serait trop élevé pour les distributeurs. Asa-Pne



Par [Cécile Beaulieu](#)



Le 18 février 2023 à 07h15

1

Elle devait être la locomotive du nouvel écoquartier Chapelle International (XVIIIe), mais la gare de fret attend désespérément un embryon d'activité. Aucun train n'y est jamais passé depuis son inauguration en grande pompe au mois de juin 2018. La gare fantôme à près de 80 millions d'euros est-elle en voie d'abandon ? Pour l'heure, aucune marchandise n'a transité par ses rails, qui devaient libérer les routes de quelque 500 camions chaque jour.