

**Economie**

Publié à 14:50

# Des "gigafactories" pour rattraper le retard occidental dans les batteries



Géopolitique et course mondiale à la production de batteries / Tout un monde / 6 min. / aujourd'hui à 08:15

Avec la fin programmée des voitures thermiques en 2035 dans l'Union européenne, la bataille fait rage autour de la production de batteries. La Chine fait la course en tête, mais les Etats-Unis et l'Europe veulent combler leur retard et investissent aujourd'hui des milliards de francs dans des usines géantes.

Le marché qui s'ouvre, pour les véhicules du futur, est gigantesque: la Chine compte produire 30% de voitures électriques d'ici 2030. L'Europe table même sur une part de 50%. Et les batteries figurent au coeur des enjeux.

"On vend à peu près 100 millions de voitures [dans le monde], et l'année passée on a fabriqué 6,5 millions de voitures électriques. Or, 90% des batteries sont venues d'Asie", rappelle Andreas Hutter, chef du secteur Energy Systems au Centre suisse d'électronique et de microtechnique (CSEM) de Neuchâtel, lundi dans l'émission Tout un monde de la RTS.

Aujourd'hui, les principales usines se trouvent en Chine, en Corée du Sud et au Japon. Le groupe chinois CATL fournit à lui seul plus d'un tiers de la production mondiale de batteries, y compris pour les modèles électriques européens et américains.

## **S'affranchir des batteries chinoises**

Mais une course est désormais engagée, en Europe et aux Etats-Unis, pour s'affranchir de ces batteries chinoises.

Tous les constructeurs automobiles se sont lancés dans des partenariats ou des alliances en vue d'atteindre une certaine indépendance. Plusieurs usines géantes, des "gigafactories", devraient bientôt sortir de terre.

## **Urgence de maîtriser la production**

"Les fabricants de voitures se rendent compte qu'ils doivent maîtriser cette partie de la production du véhicule", explique Hubert Girault, professeur honoraire d'électrochimie à l'EPFL. Trois sont ainsi prévues rien qu'en France: une joint-venture entre TotalEnergies, Stellantis et Mercedes, le groupe Verkor (Schneider Electric, Plastic Omnium) et l'usine Envision Renault à Douai.

Des projets sont en cours aussi et notamment en Allemagne, en Suède ou en Hongrie (où l'investisseur est le chinois CATL). En tout, douze pays européens devraient investir près de 6 milliards de francs dans ces grands centres. L'objectif est d'arriver à produire à l'horizon 2027 entre 300 et 400 gigawattheures (GWh), sachant qu'un GWh permet d'équiper en batteries entre 10'000 et 20'000 véhicules.

## **Subventions massives aux Etats-Unis**

Et les Etats-Unis, qui se sont aussi mis sur les rangs, peuvent être des concurrents redoutables pour l'Europe. Ils veulent même devenir le nouvel eldorado des usines de batteries électriques et y mettent les moyens. Hyundai, Honda, Toyota, BMW, Stellantis ou encore le suédois Northvolt (qui prévoyait d'ouvrir une usine géante en Allemagne) ont été séduits par les subventions du vaste prout de relance américain (Inflation Reduction Act).

Car aujourd'hui, l'industrie automobile américaine (à l'exception notable de Tesla) est encore loin derrière l'industrie européenne. Dix fois plus de voitures électriques sont produites et vendues sur le Vieux continent, rappelle Andreas Hutter.

## **La course aux métaux précieux**

Reste que la bataille ne se joue pas uniquement sur la fabrication des batteries. La course

Publié à 14:50

tourne aussi autour des matières premières, les métaux précieux.

Une batterie à haut rendement contient du manganèse, du cobalt, du nickel et surtout du lithium. Il faut d'ailleurs en extraire environ 40 kilos pour une voiture familiale.

## À consulter également

 Les voitures thermiques ne pourront plus être vendues dans l'UE dès 2035 [Michael Buholzer - Keystone]

**Les voitures thermiques ne pourront plus être vendues dans l'UE dès 2035**

**Monde**

Le 27 octobre 2022

 Un morceau de minerai contenant du lithium extrait d'une mine allemande. [DPA/Robert Michael - Keystone]

**La France se lance dans la course à la production européenne de lithium**

**Monde**

Le 24 octobre 2022

 Manifestants contre le projet de Rio Tinto dans les rues de Belgrade, 18.12.2021. [Marko Djurica - Reuters]

**Le groupe Rio Tinto gèle son projet de mine de lithium en Serbie**

**Monde**

Le 25 décembre 2021

 L'Union européenne veut moins dépendre de la production chinoise de batteries. [Wolfgang Rattay - Reuters]

**Le paradoxe européen qui associe voitures propres et lithium polluant**

**Environnement**

Le 21 décembre 2021

## La RTS

À propos

FAQ

Conditions générales

Charte de confidentialité

Gérer les paramètres relatifs aux cookies

Contact

Travailler à la RTS

Communiqués de presse

Play Suisse

Recevoir nos programmes

Comment écouter nos podcasts

Ventes aux professionnels

Visiter les studios

RTS Avec Vous

SSR Suisse Romande

Médiation

Jurisprudence

Assister aux  
émissions

La Boutique RTS

SRF | RSI | RTR | SWI

---

RTS Radio Télévision Suisse, succursale de la Société suisse de radiodiffusion et télévision