

# Gare de l'Est : pourquoi l'interruption de trafic due à un «sabotage» est-elle si longue?

Quatre kilomètres de câbles ont été endommagés à la suite d'un incendie criminel aux abords de la voie ferrée. La SNCF dénonce un acte de sabotage et a porté plainte, mais les dommages sont importants.



PHOTOPQR/LE PARISIEN/jila varoquier ; 24/01/2023 ; Vaires-sur-Marne, le 24 janvier 2023. Environ 600 câbles de la SNCF ont été endommagés par un incendie volontaire, sous la voie ferrée. La circulation a été interrompue toute la journée.

Par [Jila Varoquier](#)

Le 24 janvier 2023 à 19h03

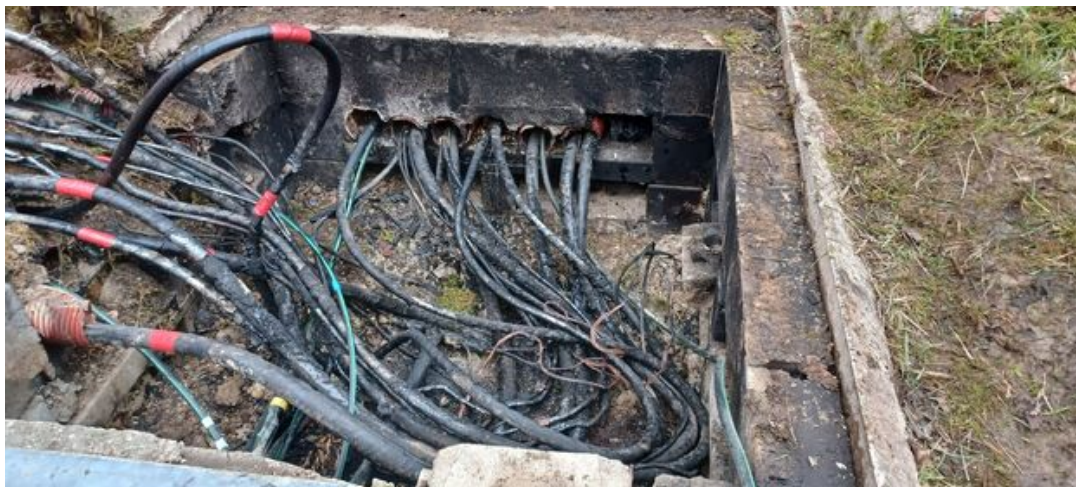
« C'est titanesque », acquiesce un agent, ce mardi après-midi, face à l'ampleur des dégâts, qui explique l'interruption des circulations de trains à gare de l'Est, toute la journée de mardi. Devant lui, à même le sol, un enchevêtrement de câbles de toutes sortes. Sur le côté, deux autres rangent patiemment des portions de fibres optiques, « c'est comme des cheveux longs emmêlés ».

---

## À lire aussi **Panne à la Gare de l'Est : le trafic reprendra mercredi, mais sera encore très perturbé**

---

Dans la nuit de lundi à mardi, un incendie s'est déclaré aux abords de la voie ferrée à hauteur de Vaires-sur-Marne. L'alerte a été donnée auprès du commissariat de Noisiel vers 4h35, précise le parquet de Meaux. Le procureur de la République de Meaux précise, que selon les premiers éléments de l'enquête, confiée à la police judiciaire de Meaux, « un premier coffret abritant des câbles électriques avait été incendié après que deux panneaux en béton condamnant l'accès à la trappe où ledit coffret était inséré dans le sol avaient été retirés et déposés », a-t-il déclaré. « Un second coffret, situé de l'autre côté des voies, accessible au moyen d'un tunnel situé sous lesdites voies, avait lui aussi fait l'objet de dégradations par incendie ». Au total, 48 artères de câbles, soit environ 600 câbles électriques, ont été endommagées. L'équivalent de 4 km en linéaire.



Vaires-sur-Marne, le 24 janvier 2023. Environ 600 câbles de la SNCF ont été endommagés par un incendie volontaire, sous la voie ferrée. La circulation a été interrompue toute la journée.

Les deux chambres de câbles incendiées sont situées de part et d'autre d'un tunnel, au-dessus duquel passent les trains. Juste à côté, un petit bâtiment de la SNCF abrite quelques installations. Mais l'ensemble est à l'abri des regards, à l'orée du bois de Vaires-sur-Marne et de sa végétation dense. Difficile d'arriver ici par hasard. Pire, des pneus ont été brûlés au dessus des câbles, comme un signe de la détermination des auteurs à bien embraser les lieux. En revanche, la zone est certes fermée par un grand portail et protégée par un grillage et du fil barbelé. Mais il semble facile à



10

ceux qui le souhaitent de franchir l'obstacle. Le long de la voie ferrée, on a même pu constater une portion presque couchée qui aurait tout à fait pu être enjambée. Enfin, d'après la SNCF, les lieux ne disposent d'aucune caméra de vidéosurveillance.

Ces câbles sont pourtant essentiels. Ce sont eux qui permettent de faire circuler les communications et l'alimentation électrique des trains, mais aussi des postes d'aiguillage, de la signalisation. « Sans eux, les postes de signalisation ne reçoivent plus en qualité et en sécurité les informations pour pouvoir faire circuler les trains en sécurité sur le réseau », détaille la SNCF. Les agents vont donc devoir changer les fourreaux et les centaines de câbles manuellement et vérifier nuit après nuit, quelle circulation pourra être rétablie. « On va être là au moins toute la nuit. Pour une fois, il ne pleut pas », ironise l'un des agents.

---

### Newsletter L'essentiel du matin

Un tour de l'actualité pour commencer la journée



[S'inscrire à la newsletter](#)

[Toutes les newsletters](#)

Dans la journée, l'enquête a été confiée à la PJ par le parquet de Meaux. Toutes les pistes restaient ouvertes quant à l'identité des auteurs de ce « sabotage ».

---

### Dans la rubrique Transports IDF

[Panne à la gare de l'Est : Philippe Martinez nie «tout lien» avec le mouvement social](#)

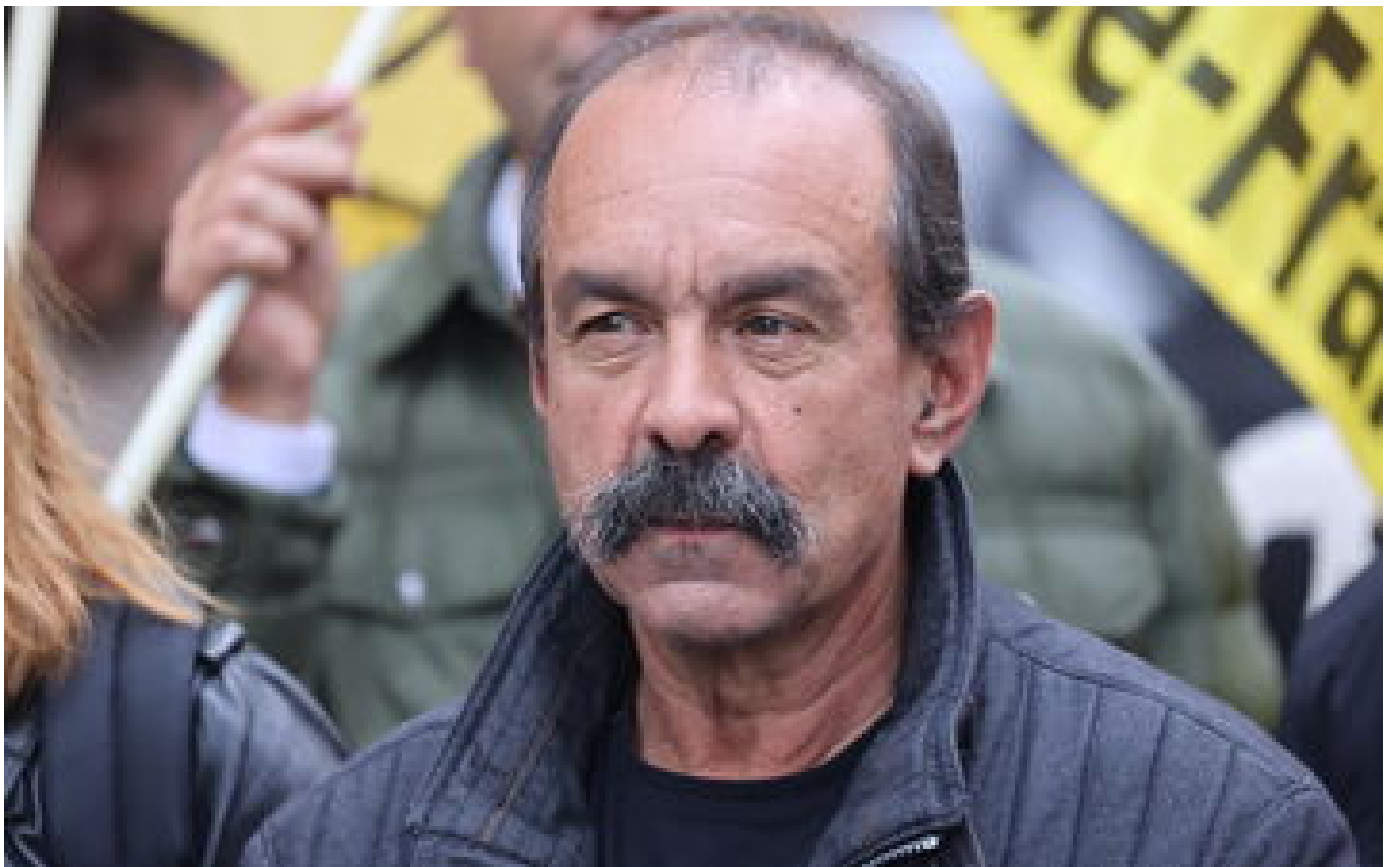
[Panne à la gare de l'Est : réparations en cours, le trafic se rétablit plus vite que prévu](#)

Abonnés [Tramway T13 : de Saint-Germain à Poissy, Achères, Conflans et Cergy... le prolongement retardé](#)

 [VOIR LES COMMENTAIRES](#)

## Transports IDF

---



**Panne à la gare de l'Est : Philippe Martinez nie «tout lien» avec le mouvement social**



**Panne à la gare de l'Est : réparations en cours, le trafic se rétablit plus vite que prévu**



Abonnés **Tramway T13 : de Saint-Germain à Poissy, Achères, Conflans et Cergy... le prolongement retardé**



**Eric Zeproust dénonce la violence dans les transports en Ile-de-France**



**Gare de l'Est : la SNCF dénonce un «sabotage», le trafic «fortement perturbé» mercredi**



**Abonnés Val-de-Marne : le tramway T9 cumule les retards faute de conducteurs, les usagers déçants**



**RATP : trois syndicats acceptent la proposition d'augmentation de salaires de la direction**



**Panne à la gare de l'Est : la reprise du trafic mercredi reste incertaine après un «acte de malveillance»**