

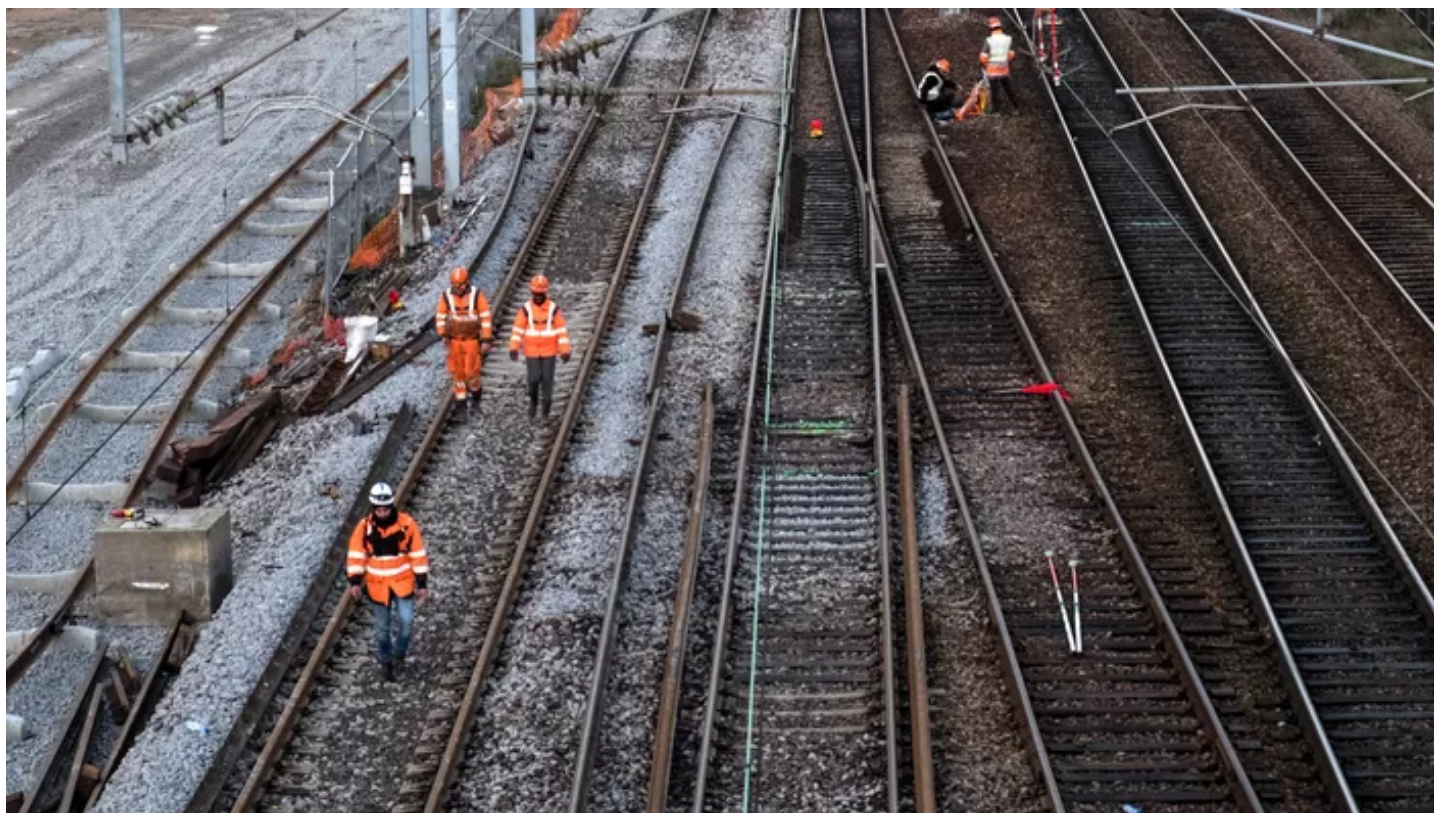


# Cet obscur lien financier qui unit deux filiales de la SNCF pour le meilleur et pour le pire

Par Charles Plantade

Publié le 30/12/2022 à 18:14,

Mis à jour hier à 17:00



Devant la commission du Sénat, SNCF Réseau a reconnu que 3,8 à 3,9 milliards d'euros seraient nécessaires à la simple régénération du seul réseau structurant. *JOEL SAGET / AFP*

## **DÉCRYPTAGE - La rénovation des voies ferrées par SNCF Réseau est dépendante des résultats de SNCF Voyageurs.**

Bouée de sauvetage pour l'un, boulet au pied pour l'autre. Lors de sa création au moment de la grande réforme ferroviaire de 2014, le «*fonds de concours de l'État*» était censé participer au redressement économique du gestionnaire du réseau ferré national, l'ancien Réseau Ferré de France (RFF) devenu SNCF Réseau, via l'affectation d'une partie des bénéfices du groupe SNCF à l'ex RFF. Mais bien que présenté à l'époque comme remède pour sauver de la décrépitude les 30.000 km de rails français, ce lien financier se révèle aujourd'hui insuffisant, voire vénéneux.