



FORCES NAVALES

22

La Marine nationale fait ses adieux à l'hélicoptère Alouette III

PAR LAURENT LAGNEAU · 9 DÉCEMBRE 2022

Ewan Lebourdais
PHOTOGRAPHE MARITIME
www.ewan-photo.fr

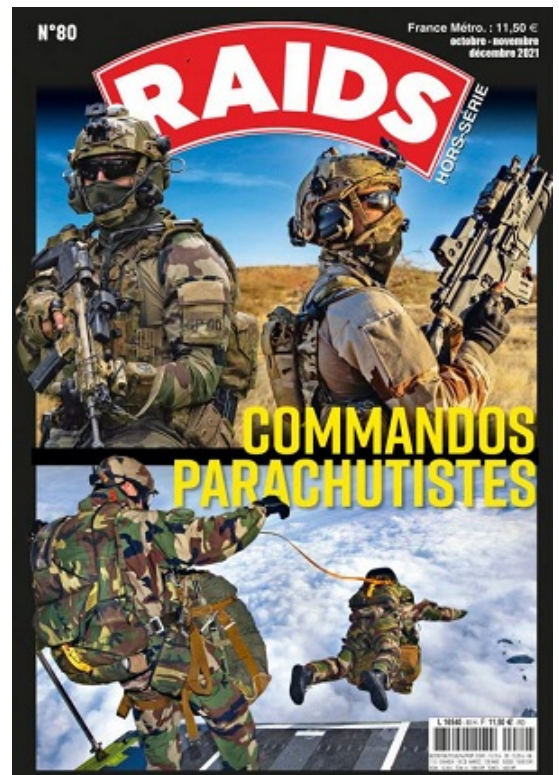
PRÉPAREZ VOTRE PROJET EN MODE MILITAIRE
5 heures d'ateliers du 31 janvier au 4 février

GÉNÉRAL DESPORTES COLONEL GOYA
AMIRAL LAJOUS NICOLAS DOUMENC



Quand il était encore chef d'état-major de la Marine nationale [CEMM], l'amiral Christophe Prazuck se plaisait à rappeler que l'Alouette III était l'hélicoptère de « Fantomas », dans le film du même nom et pour lequel Louis de Funès, Jean Marais et Mylène Demongeot se partageaient l'affiche en 1964. Évidemment, il s'agissait de souligner l'ancienneté de cet appareil, dont le coût de l'heure de vol avait significativement augmenté au cours des dix dernières années, passant de 5'000 à plus de 10'000 euros.

Selon les plans initiaux, l'Alouette III de l'aéronautique navale auraient dû être remplacé par la version navale de l'Hélicoptère interarmées léger [HIL] « Guépard ». Mais cet appareil ne devant être prêt qu'à partir de 2028, il a donc été décidé d'accélérer les choses... avec la location auprès du secteur privé d'une flotte « intérimaire » composée de dix Dauphin N3 et de six H160 [sur lequel sera basé le HIL, ndlr].





Aussi, ce 9 décembre, les derniers exemplaires de l'Alouette III que possédait encore la Flottille 34F/ESHE [formée à partir de l'ex-escadrille 22S] seront officiellement retirés du service, à l'issue d'une cérémonie présidée par l'amiral Pierre Vandier, l'actuel CEMM, à Lanvéoc-Poulmic. Il s'agit du second type hélicoptère à connaître un tel sort en l'espace de quelques mois, les Lynx, dédiés à la lutte anti-sous-marine [ASM], ayant tiré leur révérence en septembre 2020.

Au total, la Marine nationale a disposé de 37 Alouette III, selon deux versions : la SA316B [avec une déclinaison dédiée à la formation au vol sans visibilité, la SA316B VSV] et la SA319B, équipée pour le vol IMC [conditions météorologiques de vol aux instruments] ainsi que pour la lutte ASM depuis les frégates de la classe Tourville, grâce à l'emport de deux torpilles Mk-46. Cette mission sera ensuite reprise par les Lynx, lesquels permirent un saut capacitaire et technologique pour l'époque.

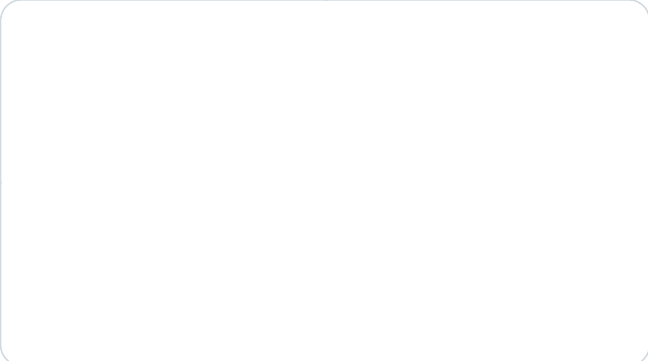
Les Alouette III de l'aéronautique navale ont effectué quasiment toutes les tâches que l'on peut demander de faire à un hélicoptère : recherche et sauvetage, rôle du « Pedro » à bord d'un porte-avions, transport, formation, lutte ASM, liaison, etc. Aussi, en soixante-ans, ces appareils ont effectué plus de 330'000 heures de vol.


Au 1er juillet 2021, neuf exemplaires étaient encore opérationnels. Qui plus est avec une




disponibilité supérieure à celle des appareils plus modernes... D'après les derniers chiffres communiqués en 2019 par le ministère des Armées, les Alouette III affichaient un taux de disponibilité de 44,7%, soit l'un des plus élevés parmi l'ensemble des hélicoptères des forces françaises.

Marine nationale  
@MarineNationale · [Suivre](#)

Après 60 ans de service, l'Alouette III sera retirée du service fin 2022 ! Elle vient d'effectuer son dernier déploiement opérationnel sur le BCR Somme pour l'exercice "Silent Wolverine". L'occasion pour la "cacahuète" de dire au revoir aux plateformes hélicoptère !



3:00 PM · 19 nov. 2022 

 461  Répondre  Copier le lien

[Lire 16 réponses](#)

« On peut l'assimiler à une 2CV des airs parce que tout est simple et tout est interchangeable sur cet hélicoptère, ce qui fait qu'il est relativement facile d'entretien et on avait un stock de pièces détachées suffisant pour le tenir jusqu'à maintenant »,

a expliqué un officier marinier au quotidien
Le Télégramme.

Jusqu'au bout, ces Alouette III auront
continué à rendre de bons et loyaux
services... L'un de ces hélicoptères a en effet
effectué un dernier déploiement opérationnel
à bord du Bâtiment de commandement et de
ravitaillement [BCR] Somme, lors de
l'exercice « Silent Wolverine », organisé en
novembre autour de l'USS Gerald Ford, le
nouveau porte-avions de l'US Navy.

Préfecture maritime et commandement ... 

@premar_ceclant · [Suivre](#)

[#SilentWolverine](#)

L'interopérabilité logistique au cœur de
l'endurance du CSG 12 suite :

« Trident, this is Flyco, you're clear to land
»

 Posé d'un  Seahawk [@Warship_78](#)
Gerald R. Ford à bord du Chevalier Paul,
suivi des manœuvres aviations de  
l'Alouette III et du   NH-90.

3:51 PM · 13 nov. 2022



51



Répondre



Copier le lien

[Lire 1 réponse](#)

Tags: aéronautique navale Alouette III

Flottille 34F/ESHE Lanveoc-Poulmic

Marine Nationale retrait

ARTICLE PRÉCÉDENT	PROCHAIN ARTICLE
Aviation de combat du futur : Le ← Tempest italo- britannique va fusionner avec le F- 3 japonais	L'armée de Terre va moderniser ses transmissions grâce > à la phase 3 du programme ASTRIDE

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [[Voir les règles de confidentialité](#)]

22 CONTRIBUTIONS

Contributions 22

Pingbacks 0



Félix GARCIA @ 9 décembre 2022 à 16:34

Pour la masse dans nos armées :

- Un successeur robuste/rustique aux Gazelle et Alouette (« Fardier aérien – hélico léger ») ?
- Un turbopropulseur type « Super Tucano »/AT-6 Sky Warden ?
- Un équivalent du Celera 500/1000 L de Otto Aviation, décliné en autant de version que nécessaire : transport, ROEM, ISR, PATMAR, »nounou », drone MALE ... ?

Pi on se débrouillera pour rentabiliser à l'export, tout le monde en voudra chuis sûr. On monte une boîte dédiée pour l'hélico et le turboprop'. On lui fait faire un max de pièces détachées dès le début, dans le contrat, afin de les avoir en réserve et dispo' partout et tout le temps.

L'équivalent du Celera 500/1000L, ça pourrait intéresser Dassault ?

Répondre



Félix GARCIA · 9 décembre 2022 à 19:47

*AT-802U Sky Warden

Répondre



Raymond75 · 9 décembre 2022 à 16:42

« On peut l'assimiler à une 2CV des airs parce que tout est simple et tout est interchangeable sur cet hélicoptère » :une autre époque, une époque révolue par la recherche névrotique de davantage de complexité hors de prix, à la maintenance complexe et coûteuse, et à la disponibilité somme toute réduite ! La guerre en Ukraine montre l'inutilité de ces machines ridiculement sophistiquées.

Je me souviens avoir vu il y a assez longtemps au meeting de La Ferté Allais (en fait Cerny) le vol d'adieu du dernier DC3 opérationnel de l'armée, qui je crois mes souvenir était affecté à l'aéronavale. Une autre « 2 CV de l'air », jamais égalé, et dont des dizaines d'exemplaires volent encore dans le monde, alors que le dernier exemplaire produit le fut en 1945 ...

Répondre



Moddus · 9 décembre 2022 à 20:08

Au contraire, la guerre en Ukraine montre bien que la ou le matos soviétique simple à besoin de tirer une multitude de munitions, le matos occidentale fait le même boulot avec seulement quelques obus / roquettes. Pas pour rien que les Ukrainiens adorent les Caesar, les Himars... Et toute l'artillerie occidentale de 155mm. Idem pour les missiles anti char et anti aérien qui ont été redoutable. Après, c'est évident que ça fait quelque chose de voir ces hélico partent à la retraite après 60 ans de service !

Répondre



vascocap · 9 décembre 2022 à 16:52

Un crève cœur, j'ai passé plus de 1500 heures sur cette merveille... j'ai dormi à trois dedans, fait de la mer, de la montagne à plus de 4000m, du désert à -250m, du chaud, du froid, du mouillé, du samu et jamais le moindre pépin. C'était dans une autre vie!

Répondre



Bench @ 9 décembre 2022 à 19:14

@vascocap, yep , triste aussi. C'est un bruit qui va me manquer au dessus de la presqu'île, après celui des Super Frelons.

Répondre



PK @ 9 décembre 2022 à 17:07

Si l'on avait un stock de pièces détachées suffisantes, cela explique mal pourquoi l'heure de vol était grimpée à 10 k€...

Belle machine en tout cas. La sécurité civile a sauté le pas il y a quelques années pour les E-145, sans trop de regret finalement (sauf pour le bogue montagne, mais chut, hein, faut pas ternir la bête).

Répondre



Riecko @ 9 décembre 2022 à 17:10

Un exemple de conception cet hélicoptère. Il aura rendu de grands services. Mais il était plus que temps, 60 ans une honte!

Répondre



Oliver @ 9 décembre 2022 à 17:12

Trop cher pour droniser cette valeureuse grand-mère !

Répondre



Fralipolipi @ 9 décembre 2022 à 17:15

Domage qu'on n'ait pas organisé alors un appontage de la vénérable Alouette sur le bord du très gros bizuth PA USS Ford 😊
Bonne retraite ... bien largement méritée.

Répondre



jyv58 @ 9 décembre 2022 à 17:19

Snif!

J'espère que quelques exemplaires vont aller dans les musées et d'autres dans des associations qui continueront à les faire voler

Répondre



Yrr @ 9 décembre 2022 à 17:30

Ha bon, avec un taux de disponibilité de 44,7% on est l'un des meilleurs ? C'est combien le pire ??

Répondre



Titeuf @ 9 décembre 2022 à 17:38

Formidable machine !!!!

Répondre





blavan · 9 décembre 2022 à 19:01

Très rustique et facile à entretenir. Dans la version initiale il n'y avait pas d'électronique mais une génération courant continu. Pour l'Armée de terre un convertisseur avait été ajouté pour le système de stabilisation afin de tirer les missiles SS 11 et d'alimenter la lunette de tir. Il n'y avait pas besoin comme aujourd'hui de sous-traiter la maintenance, une autre époque !!!!!

Répondre



Frédéric · 9 décembre 2022 à 17:58

Les Mystère 20 de la DGA ont quitté aussi le service le 25 novembre 2022.

Répondre



ScopeWizard · 9 décembre 2022 à 18:14

Ah ben voilà ; ça c'est une vraie bête de somme, bête de course à ses débuts.

Merveilleux hélicoptère, super-bien construit et fait pour durer récompensé d'un très beau succès à l'export ; avec l'Alouette II, son « avion de chasse » typique du moteur Turbomeca Artouste/Astazou à turbine reconnaissable entre mille....

<https://www.youtube.com/watch?v=bdr6gqwDSbg>

<https://www.youtube.com/watch?v=9kg7ZyLtaDg>

<https://www.youtube.com/watch?v=lRuB-VunFck>

<https://www.youtube.com/watch?v=zYLSyjGQlho>

Pendant longtemps l'hélicoptère le plus stable en stationnaire en haute montagne ; idéal pour les missions de sauvetage ou de secours....

<https://www.youtube.com/watch?v=DsRJBXkfQtU>

Bonne machine !

<https://www.youtube.com/watch?v=TWxDSvKwgMw>

Petit documentaire à vocation historique :

<https://www.youtube.com/watch?v=57pIqwXFvaU&t=8s>

Moyen documentaire :

<https://www.youtube.com/watch?v=Lf003-uXVxg&t=3s>

Grand documentaire d' époque :

<https://www.youtube.com/watch?v=CIXNS4Sz7cw>

Démo :

<https://www.youtube.com/watch?v=Irqy9iV7TBs>

Avec ses copains et copines de la Marine :

<https://www.youtube.com/watch?v=V-w1kX0ibjc>

<https://www.youtube.com/watch?v=BTzbMpJ6Y10>

Vedette de cinéma et au service de nos plus grandes stars...

<https://www.youtube.com/watch?v=h1-4lmisNCE>

♪ Alouette , gentille Alouette.... ♪ ♪

Visite guidée :

<https://www.youtube.com/watch?v=QIpud3igxvc>

Répondre



fredv · 9 décembre 2022 à 20:37

Merci !!

J'en ai plein les yeux !!

Répondre



fredv · 9 décembre 2022 à 18:17

L'Alouette III ...silhouette oh combien familière des Français, car l'hélico est gravé dans les mémoires de tout un chacun, dès l'instant ou plus de 40/50 ans...et ce, partout. Un ventilateur qui a fait plus que ses preuves, lorsqu'on voit son taux de disponibilité. Tout à fait dans la lignée de ce que savait faire l'industrie Française en son temps, fiable, à l'entretien facile, quitte à sortir la b**e et le couteau (mais rare ici), très Française en fait! Mais j'ai vu que le Lynx avait aussi, prématurément, fait ses adieux. Plus que belle bête, en avance sur son temps, qui aurait pu continuer à voler. 2 engins différents, un Franco-Français, l'autre Franco-Anglais, mais qui étaient des machines saintes, performantes, à l'entretien facile. Cette particularité a disparu via Airbus Helicopters, alors qu'Eurocopter savait encore. Je me gratte la tête, en voyant cette déficience, je pense au Caiman qui a de graves soucis, inimaginables même à l'époque du Lynx. Certes, heure de vol plus chère, pour les 2 machines, mais elles...s'envolaient, elles !

Pas passéiste pour autant, mais l'incompréhension est là...presque sous mes yeux car pas très loin de Marignane.
Lien pour le Lynx : <https://www.ouest-france.fr/mer/videos-l-adieu-des-marins-du-ciel-a-leur-helicoptere-lynx-6962736>

Répondre



Castel @ 9 décembre 2022 à 18:24

Une chose m'échappe tout de même un peu : Pourquoi retirer du service un hélicoptère dont le taux de disponibilité est supérieur à 44%, alors qu'avec le NH90, on en est péniblement à 35%.

<https://www.aumilitaire.com/communaute/topic/47096-le-taux-de-disponibilit%C3%A9-des-h%C3%A9licopt%C3%A8res-nh-90-ca%C3%AFman-reste-%C2%AB-particuli%C3%A8rement-inqui%C3%A9tant-%C2%BB/#:~:text=En%202018%2C%20le%20taux%20de%20disponibilit%C3%A9%20des%20NH-90,que%20celui%20des%20NH-90%20NFH%20avait%20atteint%2035%2C5%25.>

Etant donné que ses performances, sont encore loin d'être ridicules, n'aurait il pas été plus logique d'attendre 2028, année de remplacement prévue par le « Guépard ». Certes, le fait de faire appel à des Dauphins et à des H160, qui sont de bonnes machines, semble une solution envisageable, mais auront-ils la capacité d'effectuer toutes les missions que réalisent actuellement les alouettes sur le terrain ?
Pas si sûr.....

Répondre



Titi74 @ 9 décembre 2022 à 18:51

Pourquoi donc changer de concept puisque la recette était géniale? on ne peut donc pas faire évoluer le modèle plutôt que de chercher à réinventer la roue ?

Répondre



Pompon @ 9 décembre 2022 à 19:06

Ha merde. Une incroyable machine qui pardonnait tout..parfois trop, un pilotage dans du velour et la meilleure autorotation qu'il puisse exister, une sécurité sereine....Son chant strident et douloureux va nous manquer....une vraie sirène

Répondre



Alfred @ 9 décembre 2022 à 20:49

Alouettes et Gazelles, 2 hélicoptères développés par Sud Aviation puis

l'Aérospatiale, des entreprises spécialisées à l'époque où la France savait faire. Puis vint l'ère des champions industriels européens qui ont voulu tout révolutionner en appliquant à l'aviation les principes de l'industrie automobile. D'abord Airbus, et ensuite le consortium NH Industries dans le cas du NH90, avec le résultat que l'on connaît. Un beau gachis et une perte de savoir faire qu'il faudra passer sous silence pour ne pas écorner l'image du « leader européen ». On comprend mieux pourquoi Dassault, qui maîtrise son sujet et n'a rien à démontrer, reste ferme sur ses positions.

Répondre

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire *

Nom *

E-mail *

Site web

Laisser un commentaire

COMMENTAIRES RÉCENTS

● titi dans Selon Kiev, Paris aurait réagi « positivement » à sa demande de lui fournir un système de défense aérienne Mamba

● Tulio dans Futur avion de patrouille maritime : Des

📅 décembre 2022

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

ARTICLES RÉCENTS

🕒 La livraison d'avions de combat russes Su-35 « Flanker E » à l'Iran se précise

🕒 M. Lecornu : « Il est encore trop tôt pour dire si on aura besoin d'un nouveau porte-avions »

industriels ont remis des offres à la Direction générale de l'armement

● Thierry le plus ancien dans Aviation de combat du futur : Le Tempest italo-britannique va fusionner avec le F-3 japonais

● Thierry le plus ancien dans Aviation de combat du futur : Le Tempest italo-britannique va fusionner avec le F-3 japonais

● Thierry le plus ancien dans Selon Kiev, Paris aurait réagi « positivement » à sa demande de lui fournir un système de défense aérienne Mamba

● Bruno dans Le Rafale M serait en ballotage très favorable pour équiper la marine indienne

● Thierry le plus ancien dans Le Rafale M serait en ballotage très favorable pour équiper la marine indienne

● ONERESQUE dans Aviation de combat du futur : Le Tempest italo-britannique va fusionner avec le F-3 japonais

● fabouze dans Le Rafale M serait en ballotage très favorable pour équiper la marine indienne

● E-Faystos dans Le Rafale M serait en ballotage très favorable pour équiper la marine indienne

« Nov

⊕ Selon Kiev, Paris aurait réagi « positivement » à sa demande de lui fournir un système de défense aérienne Mamba

⊕ L'armée de Terre va moderniser ses transmissions grâce à la phase 3 du programme ASTRIDE

⊕ La Marine nationale fait ses adieux à l'hélicoptère Alouette III

⊕ Aviation de combat du futur : Le Tempest italo-britannique va fusionner avec le F-3 japonais

⊕ L'Allemagne accepte de livrer de 18 obusiers automoteurs RCH-155 à l'Ukraine

⊕ Futur avion de patrouille maritime : Des industriels ont remis des offres à la Direction générale de l'armement

⊕ La Marine nationale a toujours des soucis de disponibilité avec ses hélicoptères NH-90 Caïman

⊕ Le Rafale M serait en ballotage très favorable pour équiper la marine indienne

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Mentions légales](#)

[Confidentialité](#)



2007-2019 (C) Zone Militaire

Powered by WordPress. Theme by Alx.

