

Pass Navigo : vers un abonnement mensuel à 84,10 euros en janvier, en hausse de 11,8 %

Avec la subvention gouvernementale de 200 millions d'euros, le tarif fixé par Île-de-France Mobilités augmentera de 11,8 % le 1er janvier 2023. Le ticket à l'unité passera à 2,10 euros.



Le passe Navigo coûtera 84,10 euros. Philippe LOPEZ / AFP



Par [Sébastien Compagnon](#)



Le 6 décembre 2022 à 19h02, modifié le 6 décembre 2022 à 19h31

10

Coup de théâtre. Après avoir craint une flambée du Navigo à 90 euros, l'addition sera un peu moins salée. D'après un document d'Ile-de-France Mobilités, le forfait mensuel augmentera de 11,8 % pour atteindre 84,10 euros, le 1er janvier 2023.

Cette annonce survient après le débloqué par l'État d'[une subvention de 200 millions d'euros](#) qui doit permettre à Ile-de-

France Mobilités, l'autorité régionale des transports de [boucler son budget 2023](#), tout en limitant la hausse des tarifs.

Le ticket à l'unité passera à 2,10 euros. Le carnet de 10 titres T+ coûtera 19,10 euros (+13%). Mais les abonnés à la formule Liberté+ ne paieront que 1,69 euro l'unité. À noter que les tickets vendus à bord des bus grimpent à 2,50 euros, contre 2 euros aujourd'hui. Le passe ImaginR évolue de 6,7 %. Les billets origine-destination, pour les trajets entre Paris et la banlieue, ne bougent pas : le bouclier tarifaire est maintenu à 5 euros l'unité (4 euros pour les carnets de 10). En revanche, les tarifs des billets sous le seuil de 5 euros accuseront eux aussi une évolution de 11,8%. Le titre qui enregistre la plus forte hausse est le Navigo semaine, qui était jugé anormalement bas. Il passe de 22,8 euros à 30 euros (+ 31,6%).

Voici le détail des tarifs, qui seront votés mercredi par les élus d'Île-de-France Mobilités.

Titre	Prix 2022	Prix 2023	Augmentation 2023
Navigo par mois	75,2	84,1	11,8%
ImaginR (prix par an)	342	365	6,7%
Forfait junior (prix par an)	16	16	0,0%
Prix Billets OD max (carnet)	4	4	0,0%
Prix Billets OD max (unité)	5	5	0,0%
Tickets orgine-destination en-dessous du bouclier tarfaire			11,8%
T+ unité	1,9	2,1	10,5%
Liberté+ / T+ en carnet dématérialisé	1,49	1,69	13,4%
carnet de T+ magnétiques	16,9	19,1	13,0%
forfaits journaliers			12,9%
Ticket en vente à bord	2	2,5	25,0%
Roissybus/Orlybus/Orlyval			18,0%
Navigo semaine	22,8	30	31,6%

Navigo 2023

Une réponse de l'Etat « partielle », déplore IDFM

« Depuis des mois, elle se bat pour trouver 950 millions d'euros de recettes supplémentaires pour 2023 et limiter au maximum la facture des voyageurs, sans baisser l'offre de transport ni les

investissements. La réponse de l'Etat est bienvenue mais elle reste ponctuelle et partielle », réagit Ile-de-France Mobilités dans un communiqué ce mardi soir. Les transports franciliens sont fragilisés par les pertes cumulées lors de la crise du Covid (baisse de fréquentation et du versement mobilité) et l'inflation.

Newsletter L'essentiel du matin

Un tour de l'actualité pour commencer la journée



[S'inscrire à la newsletter](#)

[Toutes les newsletters](#)

« Ponctuelle car elle ne résout pas sur la durée les besoins de financement des nouvelles lignes et des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 qui s'élèvent à 1,2 milliard d'euros et pour lesquels Édouard Philippe s'était engagé à attribuer à Île-de-France Mobilités des ressources fiscales pérennes. Partielle car si elle permet de financer pour 2023 toutes les dépenses imposées par l'État à Île-de-France Mobilités – pré-exploitation du Grand Paris Express, d'EOLE, des Jeux Olympiques – elle ne permettra pas de limiter autant qu'elle le souhaitait et comme elle l'avait proposé la hausse du Navigo ».

Valérie Pécresse estime que « l'Etat a bloqué son plan de juste partage de l'effort entre les trois financeurs franciliens des transports - collectivités, voyageurs et entreprises- qui aurait permis de fixer le tarif du Navigo à 80,80 euros ». Elle demande aux employeurs d'augmenter leur part de remboursement employeur de 50% à [75% du Passe Navigo](#) de leurs salariés, comme le permet la loi désormais.

Dans la rubrique Transports IDF

[Hausse du passe Navigo : «Il y aura un soutien de l'État», promet Clément Beaune Yvelines : semaine de galère sur le RER A et la ligne L du Transilien](#)

Abonnés [Le passe Navigo mensuel contenu à 84,10 euros : une réponse «ponctuelle et partielle», selon Valérie Pécresse](#)

Les commentaires sont ouverts à tous les inscrits. Ils font l'objet d'une modération avant publication. Ils seront publiés dans leur intégralité ou supprimés s'ils sont jugés non conformes à [la charte](#).

Veillez vous [connecter](#) ou [créer un compte](#) pour pouvoir commenter cet article.

ppdo75017 Le 6 décembre 2022 à 21h29

Le pass navigo au coût réel devrait être à 500€. Combien croyez vous que dépense celui qui est obligé de prendre sa voiture ? Et il finance le pass navigo, double peine !

Vantoux Le 6 décembre 2022 à 21h05

La moitié étant payée par l'employeur....

smiktou Le 6 décembre 2022 à 20h49

Du pur Pecresse 🗑️🗑️

Excaliburne Le 6 décembre 2022 à 20h47

Fraude ou télétravail tel est la conséquence

MarioT122 Le 6 décembre 2022 à 20h43

je suis entièrement d'accord avec l'augmentation, étant agent RATP ça financera nos demandes d'augmentation de salaire entre autres après tant d'années de disette.

Goldorak Le 6 décembre 2022 à 20h38

Et pour les étudiants... personne n'en parle...

claudio03 Le 6 décembre 2022 à 20h19

J'ai un peu l'impression que l'état "chouchoute" l'Île de France on remet sur la table 200 millions d'euro, il ne faut pas oublier qu'avec un pas Navigo n peut aller à plus de 100 Km quand à la provine c'est dans le meilleur des cas c'est un trajet bien précis et avec un mode de transport unique si je ne me trompe pas, N'y a-t-il pas là une forme d'injustice,

MichelS358 Le 6 décembre 2022 à 19h59

ah m Le Maire nous aurait il menti, ou l'inflation à 5,8% est un canular et minoré pour confirmer son incompetence, ou alors expliquer comment on autorise me Péresse à doubler l'inflation, qui nous vol, et ui nous prend pour des demeurés, peut on avoir un référendum pour valider ce gouvernement et faire dissoudre

rebonds Le 6 décembre 2022 à 19h46

ils nous prennent vraiment pour des neuneus... faites une annonce (bidon ?) d'augmentation : 90e. Réduisez-la à 84 et des brouettes (amusants ces 10c !), et soyez sûrs que la plèbe vous félicitera. J'ai pris plusieurs fois le métro aujourd'hui : on était les uns sur les autres, rame toutes les 6mns... Bref, tout s'est dégradé.

mastelou. Le 6 décembre 2022 à 19h35

Et le smic, va t il être augmenté d'autant ?

AV531 Le 6 décembre 2022 à 19h19

et si le prix de l'électricité rebaisse, ils baisseront les tarifs ? Moins on prend le métro, plus on est comme des sardines et plus on paye...

ggg78 Le 6 décembre 2022 à 19h16

et oui grève annoncée mercredi sur le C et tous les jours sans exception y'a un problème de panne ou les feuilles qui glissent ou manque de personnel. quand une augmentation du trafic ?

Hilamo75 Le 6 décembre 2022 à 19h13

On est vraiment les dindons de la farce. Plus le pass augmente, plus le service se dégrade. Sans compter que les pertes d'exploitation des grèves sont financées avec les deniers publiques, on paie doublement. Une honte..



Abonnés **Le passe Navigo mensuel contenu à 84,10 euros : une réponse «ponctuelle et partielle», selon Valérie Pécresse**



Abonnés **Clément Beaune : «L'État va accorder 200 millions d'euros pour éviter que le passe Navigo explose»**



Hausse du passe Navigo : «Il y aura un soutien de l'État», promet Clément Beaune



Yvelines : semaine de galère sur le RER A et la ligne L du Transilien



Stationnement payant à Paris : le forfait moto peine à séduire



Stationnement payant des scooters et des motos à Paris : déjà 200 000 amendes distribuées



Abonnés **À Paris, le stationnement payant booste le marché des deux-roues électriques**



Grève SNCF : des «perturbations locales» à prévoir ce mercredi