

**Economie** Modifié à 12:17

# Les constructeurs automobiles se recentrent sur les modèles haut de gamme



Les constructeurs automobiles se recentrent sur les modèles haut de gamme / La Matinale / 1 min. / aujourd'hui à 06:18

**Avec plus de 14% d'immatriculations en un an, le marché de l'automobile reprend des couleurs. Mais les voitures neuves sont toujours plus lourdes et plus chères. Les constructeurs automobiles se recentrent sur le haut de gamme. Cette tendance s'est accélérée avec la pandémie et la pénurie de semi-conducteurs.**

Le prix moyen d'une voiture neuve atteint désormais 41'300 euros (environ autant en francs) en Allemagne, selon le quotidien Handelsblatt, qui rapporte les chiffres d'un institut spécialisé outre-Rhin. C'est un quart de plus qu'il y a cinq ans. Sans compter que les modèles d'entrée de gamme, moins rentables, sont peu à peu supprimés. Mercedes va arrêter de produire les Classe A et B en 2025. Du côté d'Audi, ce sont les modèles A1 et Q2 qui vont passer à la trappe.

Les marques allemandes ne sont toutefois pas les seules à se concentrer sur les modèles haut de gamme, selon le spécialiste de l'automobile Flavien Neuvy: "D'une façon générale, les constructeurs ont tendance à réduire la gamme qu'ils proposent à leurs clients pour une raison assez simple: plus il y a de

connaître à l'échelle de la gamme qu'ils proposent à leurs clients pour une raison assez simple: plus il y a de modèles, plus cela coûte cher. Quand ils veulent réduire leur gamme, ils vont évidemment cibler en priorité les véhicules qui leur rapportent le moins d'argent." L'entrée de gamme, soit les petites citadines, en font donc les frais, indique Flavien Neuvy. "C'est un constat qu'on fait maintenant depuis plusieurs années, en particulier chez les constructeurs généralistes européens", observe-t-il.


>> [Ecouter aussi: Podcast - Pourquoi nos bagnoles sont de plus en plus grosses ?](#)

## Prise de poids

Résultats des courses: le poids des voitures a augmenté de 50% ces trois dernières décennies et leur puissance a doublé, selon Luca Maillard, spécialiste des évaluations des véhicules à l'Association transports et environnement (ATE). Leur taille a également pris l'ascenseur. "C'est assez problématique: les modèles d'entrée de gamme consomment en général moins de carburant que les plus grosses voitures, du simple fait qu'elles pèsent moins", affirme-t-il.

D'après Luca Maillard, les choix des consommateurs expliquent en partie cette transformation. Mais les constructeurs, qui s'orientent vers des modèles plus grands et délaissent les plus petits, n'y sont pas non plus étrangers. Et leur marketing n'est pas en reste. "Enormément d'argent des constructeurs automobiles est dépensé pour promouvoir uniquement les gros modèles de type SUV", souligne-t-il.

>> [Ecouter l'interview de Luca Maillard:](#)

 Luca Maillard, de l'Association Transports et Environnement. [RTS]

© RTS

Les voitures sont toujours plus grosses. Interview de Luca Maillard, de l'ATE / Le Journal horaire / 1 min. / aujourd'hui à 09:04

## Moins d'acheteurs potentiels

Ces voitures toujours plus onéreuses continuent d'alimenter les bénéfices des constructeurs, tout en devenant moins accessibles à Monsieur et Madame tout le monde.

"Quand on regarde sur ces trente dernières années, les ventes aux particuliers ont été globalement divisées par deux", relève Flavien Neuvy, qui parle d'un "effondrement". "Chaque année, 7 à 8% des ménages achetaient un véhicule neuf dans les années 1990. Aujourd'hui, on est à 2-3%, selon les pays."

La voiture électrique ne va pas arranger les choses, puisqu'elle est encore plus chère. Les ménages qui n'ont plus forcément les moyens d'acheter neuf se tournent donc vers le marché de l'occasion. Celui-ci est en pleine explosion. Le nombre de voitures ne diminue en effet pas sur nos routes, bien au contraire. Elles sont simplement de plus en plus vieilles.

Sylvie Belzer/ami

Publié à 12:15 - Modifié à 12:17


## La Chine se profile comme leader des voitures électriques

Les constructeurs européens arriveront-ils à prendre le virage de l'électrique? En la matière, les Chinois sont bien plus avancés, notamment en ce qui concerne les petites cylindrées.

Selon Flavien Neuvy, les fabricants du Vieux Continent vont s'adapter à la nouvelle donne. En revanche, les équipementiers et les sous-traitants sont particulièrement préoccupés, explique le spécialiste de l'automobile. La situation est délicate pour, par exemple, les fabricants de pièces de moteur à essence. "Ce sont des emplois qu'on peut difficilement reconverter", affirme-t-il. Des inquiétudes concernent également les réseaux de concessionnaires. "La voiture électrique demande moins d'entretien qu'une voiture thermique", relève le spécialiste.

La Chine va, elle, tirer son épingle du jeu. "Le fait que l'Europe ait fait le choix de l'électrique est une chance formidable pour les constructeurs chinois. Ils n'arrivaient pas trop à entrer sur le marché européen, avec quelques dizaines de milliers de voitures vendues chaque année en Europe. Cela reste très faible. Ils ont besoin de sortir de leur marché national. L'Europe fait figure de cible idéale, puisque le marché européen fait le choix du 100% électrique. Et ils font de très bonnes voitures électriques."


>> [Ecouter le sujet dans La Matinale:](#)

 Des passants passent à côté d'un modèle électrique d'ArcFox, une compagnie située à Pékin. Image d'illustration. [REUTERS - Tingshu Wang]

© REUTERS - Tingshu Wang


Les constructeurs automobiles chinois sont plus avancés sur le marché électrique / La Matinale / 1 min. / aujourd'hui à 06:31

## À consulter également

 Clap de fin pour la légendaire Ford Fiesta prévu cet été. [WALTER BIERI - KEYSTONE]

**Ford sonne la fin de la Fiesta et se recentre sur l'électrique**

**Economie**  
Le 26 octobre 2022

 Le siège du constructeur Porsche à Stuttgart, en Allemagne. [EPA/RONALD WITTEK - Keystone]

**Démarrage en trombe en bourse pour le constructeur Porsche**

**Economie**  
Le 29 septembre 2022

 Du trafic en ville de Berne. [Peter Klaunzer - Keystone]

**Rejet d'une imposition plus écologique des véhicules à Berne**

**Berne**  
Le 13 février 2022

 Le canton de Vaud veut limiter la pollution des véhicules par des encouragements. [Salvatore Di Nolfi - Keystone]

## Vaud veut réduire les émissions de CO2 des véhicules via un bonus-malus

Vaud

Le 8 novembre 2021

---

## À propos de la RTS

[A propos](#)

[FAQ](#)

[Conditions générales](#)

[Charte de confidentialité](#)

[Gérer les paramètres relatifs aux cookies](#)

[Contact](#)

[Travailler à la RTS](#)

[Communiqués de presse](#)

[Play Suisse](#)

[Recevoir nos programmes](#)

[Comment écouter nos podcasts](#)

[Ventes aux professionnels](#)

[Visiter les studios](#)

[Assister aux émissions](#)

[La Boutique RTS](#)

[RTS Avec Vous](#)

[SSR Suisse Romande](#)

[Médiation](#)

[Jurisprudence](#)

---

SRF | RSI | RTR | SWI