



FORCES NAVALES

13

« Terminé, barre et machines! » pour le sous-marin nucléaire d'attaque Rubis

PAR LAURENT LAGNEAU · 6 NOVEMBRE 2022

Ewan Lebourdais
PHOTOGRAPHE MARITIME
www.ewan-photo.fr

**PRÉPAREZ VOTRE PROJET
EN MODE MILITAIRE**
5 heures d'ateliers du 31 janvier au 4 février

GÉNÉRAL DESPORTES COLONEL GOYA
AMIRAL LAJOUS NICOLAS DOUMENC

COIN DES REVUES



Le 21 octobre, sous les salutations de l'Escadrille des sous-marins nucléaires d'attaque [ESNA], en présence de l'Ordre de la Libération et d'associations d'anciens sous-mariniens, le sous-marin nucléaire d'attaque [SNA] Rubis a appareillé de la base navale de Toulon pour une ultime mission avant son retrait du service.

Commandé par le capitaine de corvette Laurent Falhun [équipage rouge], le SNA Rubis a accosté, pour la dernière fois, à la base navale de Cherbourg-en-Contentin, le 5 novembre. Selon le communiqué publié par le ministère des Armées à cette occasion, le sous-marin » a contribué dans ses derniers nautiques à l'entraînement des forces sous-marines et des moyens de la Marine nationale en mer Méditerranée et en océan Atlantique ».

Mis en chantier à Cherbourg en 1976 et lancé, trois ans plus tard, sous le nom de « Provence », le « Rubis » aura été le premier sous-marin nucléaire d'attaque mis en oeuvre par la Marine nationale. Tête de série d'une classe devant compter initialement huit navires, il aurait dû être désarmé en 2017, soit au moment où son successeur désigné, le SNA Suffren, issu du programme Barracuda, devait être remis à l'ESNA.



Seulement, quelques complications industrielles contrarièrent ce calendrier... Et il fut donc décidé de prolonger la vie opérationnelle du SNA Rubis, après une remise à niveau [carénage de la coque, traitement d'obsolescences, modernisation de ses moyens de détection et de son système de combat, révision de ses équipements de sécurité plongée, rechargement du cœur nucléaire].

Finalement, le SNA Saphir, le deuxième de la série, fut désarmé en juillet 2019, ce qui permit, par ailleurs, de récupérer sa proue pour remplacer celle du SNA Perle, gravement endommagé par un incendie survenu lors d'arrêt technique majeur [ATM] à Toulon.

Alors que le SNA Suffren a récemment été admis au service et que le SNA Duguay-Trouin s'apprête à entamer ses essais en mer avant d'être livré à la Marine nationale, le Rubis va donc être prochainement retiré du service actif à l'issue d'une dernière cérémonie des couleurs à son bord, prévue en décembre.

Marine nationale 

@MarineNationale · [Suivre](#)

Le SNA Rubis a accosté aujourd'hui à la base navale de Cherbourg-en-Cotentin. Parti de Toulon le 21/10, il a contribué lors de son dernier transit à l'entraînement des forces sous-marines et des moyens aéromaritimes de la Marine méditerranée et dans l'Atlantique.

8:07 PM · 5 nov. 2022

[Lire la conversation complète sur Twitter](#)



425



Répondre



Copier le lien

[Paramètres cookies](#)

[Lire 4 réponses](#)

« Au cours de ses 39 années de carrière, le SNA Rubis a parcouru près de 1 million de nautiques [50 fois le tour de la Terre], passé plus de 120'500 heures en plongée [près de 14 années] et effectué une centaine d'escales. Quarante commandants se sont succédé [19 sur l'équipage rouge et 21 sur l'équipage bleu] à sa barre », rappelle la Marine nationale. Il a en outre été impliqué une collision avec le pétrolier Lyria alors qu'il faisait surface, au large de Toulon, en août 1993... Et, en mars 2007, lors d'un entraînement, il toucha le fond de la mer, ce qui provoqua des dommages importants.

Quoi qu'il en soit, un autre SNA, le cinquième du programme Barracuda, reprendra les traditions du « Rubis », en mémoire du sous-marin mouilleur de mines du même nom qui rallia la France Libre dès juillet 1940 et qui fut fait Compagnon de la Libération par le général de Gaulle un an plus tard.

Tags: Barracuda Cherbourg Duguay-Trouin ESNA FOST
Marine Nationale Rubis SNA Rubis sous marin

ARTICLE PRÉCÉDENT

Le Service interarmées des munitions ploie sous le poids croissant des normes, selon un rapport



PROCHAIN ARTICLE

Un rapport parlementaire insiste pour doter la Marine nationale de deux porte-avions de nouvelle génération



Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [\[Voir les règles de confidentialité\]](#)

13 CONTRIBUTIONS

Contributions **13** Pingbacks **0**

[Paramètres cookies](#)



wallet Ⓞ 6 novembre 2022 à 10:24

serait-il impossible qu'on le raccorde à quai ou ailleurs au réseau électrique Français pour que son réacteur puisse produire encore un temps de l'énergie qui se fait dramatiquement rare ?!!!!

Répondre



Pour Info Ⓞ 6 novembre 2022 à 15:51

Pour l'instant l'électricité n'est pas rare, ni même en manque. Plus tard dans l'hiver, peut-être.

Sinon, non, on ne branche pas une usine électrique sur le réseau comme ça. Il faut que ce soit prévu à l'avance, je passe les détails techniques mais c'est assez compliqué.

En plus un réacteur de sous-marin ce n'est pas si puissant que ça.

Répondre



Martin Marin Ⓞ 6 novembre 2022 à 16:47

Votre idée est pertinente! Cela ce fait déjà à St Nazaire à les chantiers chargent les groupes des navires en essais sur la ville et ainsi fournissent de l'»énergie. Mais pour les navires militaires, la fréquence est de 60Hz/440V en BT au lieu de 50Hz/380V en BT sur le réseau français et européen.

Pour ce faire il faudrait des installations qui abaissent la fréquence et la tension, autrement dit des convertisseurs de fréquence/tension.... Et je ne pense pas qu'il y en ait d'installés . La base navale en possède pour élever la fréquence de EDF à 60Hz ... Sont ils réversibles?

Sans oublier que pour conduire les réacteurs et les machines il faut des marins de quart à bord...et il n'y a pas pléthore de marins ainsi qualifiés surtout en période de tuilage de générations de sous marins alors que la RH est rare...

Donc on oublie cette belle idée faute de moyens techniques et humains.

Répondre



Carin Ⓞ 6 novembre 2022 à 16:59

@wallet

Je ne suis pas sûr qu'un port quelconque soit équipé pour cela, ni qu'il y ait assez d'eau à quai pour refroidir un réacteur autrement qu'au « ralenti », mais c'est une bonne idée!

Répondre



PK Ⓞ 6 novembre 2022 à 17:34

Elle sera toujours vendue au prix du gaz, donc ne servira à rien pour les entreprises françaises.

On a le résultat d'un génie aux commandes... enfin, à la barre pour rester dans le sujet.

Répondre



Titeuf Ⓞ 6 novembre 2022 à 12:25

C'est vraiment de la belle mécanique !!!

Répondre

En théorie ce serait possible mais il faudrait faire quelques adaptations.
Ce serait une bonne idée pour réduire la facture énergétique de la marine nationale.
Cela serait en quelque sorte un SMR avant l'heure.
La question est quelle puissance et énergie pourrait on en attendre et à quel coût de fonctionnement (immobilisation d'ingénieurs en production d'électricité nucléaire) ?
Dit autrement est ce que cela en vaudrait le coup ou à contrario faudrait il investir dans d'autres moyens ?

Répondre



Alexandre Christian Michel BARREAU @ 6 novembre 2022 à 13:36
je l'avais en visu à 3 kilos quand il était en avarie dans l'océan indien... fout moi cette m...e à la casse direct Cherbourg !

Répondre



Le Suren @ 6 novembre 2022 à 13:37
Quels est le temps maxi d'utilisation d'un sous-marins au niveau solidité de la coque ? 40 ans ? Plus ? Merci.

Répondre



I @ 6 novembre 2022 à 13:37
Sous-marin pardon !

Répondre



Fralipolipi @ 6 novembre 2022 à 15:46
Le Rubis est mort, Vive le Rubis !!!
Et espérons que la révision de la LPM en cours débouchera sur la commande d'un 7eme SNA Barracuda, avant que ce ne soit plus possible.

Répondre



Fredtim @ 6 novembre 2022 à 18:28
« Terminé, barre et machines! », le vrai terme pour un sous marin est : « Terminé, barre et moteur », les SNA sont dotés d'un moteur électrique (Moteur Electrique Principal) et non d'un machine 😊

Répondre



Dambugeac @ 6 novembre 2022 à 18:33
Il est incompréhensible que notre marine supposée gérer et défendre une surface quasi ex æquo avec celle des EUA, soit la 1ere, n'ai qu'un sous marin et demi en mission permanente là où aux côtés de nos trop rares SNA une douzaine de SM conventionnels seraient utiles et nécessaires...

Répondre

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire *

Paramètres cookies

Nom *

E-mail *

Site web

Laisser un commentaire

COMMENTAIRES RÉCENTS

🗨 VinceToto dans Un rapport parlementaire insiste pour doter la Marine nationale de deux porte-avions de nouvelle génération

🗨 Yrr dans Un rapport parlementaire insiste pour doter la Marine nationale de deux porte-avions de nouvelle génération

🗨 Yrr dans Un rapport parlementaire insiste pour doter la Marine nationale de deux porte-avions de nouvelle génération

🗨 Daniel BESSON dans Plutôt que de livrer des chars Abrams à Kiev, Washington préfère moderniser d'anciens T-72 tchèques

🗨 Frédéric dans Un rapport parlementaire insiste pour doter la Marine nationale de deux porte-avions de nouvelle génération

🗨 albatros dans Un rapport parlementaire insiste pour doter la Marine nationale de deux porte-avions de nouvelle génération

🗨 albatros dans Un rapport parlementaire insiste pour doter la

📅 novembre 2022

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

« Oct

ARTICLES RÉCENTS

🕒 Mission Aigle : Un militaire français retrouvé mort dans un hôtel de Bucarest

🕒 Un rapport parlementaire insiste pour doter la Marine nationale de deux porte-avions de nouvelle génération

🕒 « Terminé, barre et machines! » pour le sous-marin nucléaire d'attaque Rubis

🕒 Le Service interarmées des munitions ploie sous le poids croissant des normes, selon un rapport

🕒 Otan : Deux députés dénoncent les conditions de vie des militaires français déployés en Roumanie

🕒 Plutôt que de livrer des chars Abrams à Kiev, Washington préfère moderniser d'anciens T-72 tchèques

🕒 La Norvège confirme la vente de 32 F-16 d'occasion à la Roumanie pour 388 millions d'euros

🕒 La Chine a développé un nouveau missile balistique anti-navire à lancement aérien

Marine nationale de deux porte-avions de nouvelle génération

🗨️ Jojo dans Un rapport parlementaire insiste pour doter la Marine nationale de deux porte-avions de nouvelle génération

🗨️ albatros dans Un rapport parlementaire insiste pour doter la Marine nationale de deux porte-avions de nouvelle génération

🗨️ Daniel BESSON dans Plutôt que de livrer des chars Abrams à Kiev, Washington préfère moderniser d'anciens T-72 tchèques

🕒 Le ministère des Armées obtient une rallonge budgétaire de plus d'un milliard d'euros pour 2022

🕒 L'activité de la force aérienne nord-coréenne est de plus en plus importante

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Mentions légales](#)

[Confidentialité](#)



2007-2019 (C) Zone Militaire

Powered by WordPress. Theme by Alx.

