

Autres cantons

Modifié hier à 22:22

Record battu pour le plus long train du monde dans les Grisons



1:07 / 1:07

Settings Download Full Screen RTS

Le plus long train du monde dans les Grisons / L'actu en vidéo / 1 min. / hier à 19:14

Les Chemins de fer rhétiques ont réussi: un train de près de 2 kilomètres, le plus long du monde, est parvenu à parcourir les 25 kilomètres de la ligne inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco dans les Grisons samedi après-midi.

Le train, conduit par sept mécaniciens de locomotive, est parti samedi après-midi de Preda, dans les Grisons, avec près de 20 minutes de retard. La destination d'Alvaneu (GR) a été atteinte après moins de 45 minutes, condition pour que le record du monde soit établi.

Les Chemins de fer rhétiques (RhB) ont fait rouler le train de voyageurs sur la ligne de l'Albula. Renato Fasciati, directeur des RhB, a parlé samedi matin à Coire "d'une journée que nous n'oublierons pas de sitôt".

>> [Ecouter l'interview dans Forum de Renato Fasciati, directeur des Chemins de fer rhétiques:](#)





0:00 / 5:03 1.0x

Record battu pour le plus long train du monde dans les Grisons: interview de Renato Fasciati / Forum / 5 min. / hier à 18:07

Dans le train record composé de 100 voitures se trouvaient des journalistes du monde entier, ainsi que des VIP. Seules 150 personnes ont pu monter à bord. Trois mille autres ont suivi le trajet en livestream sur un terrain de fête à Bergün.



Deux personnes observent un train des Chemins de fer rhétiques de deux kilomètres de long, le plus long du monde, à Bergün. [Yanik Bürkli / EPA - KEYSTONE]

Le train a été préalablement accroché dans le tunnel historique de l'Albula, à l'exception de trois voitures. C'est là que sont montés les passagers.

Un futur train miniature

Peu avant le départ, les responsables ont encore accroché les derniers wagons qui se trouvaient à l'extérieur, à la gare de Preda. Un fabricant de trains miniatures a promis à Blick-TV de reproduire le train record et de le commercialiser.

Christian Florin, responsable de l'infrastructure aux RhB, était visiblement nerveux à la gare de Preda. Près de 400 personnes sont aujourd'hui à l'œuvre, a-t-il déclaré aux médias.

ats/iar

À consulter également



Les chemins de fer rhétiques tentent de faire circuler le plus long train du monde

Le 12h30
Hier à 12:35

À propos de la RTS

[A propos](#)

[FAQ](#)

[Conditions générales](#)

[Charte de confidentialité](#)

[Gérer les paramètres
relatifs aux cookies](#)

[Contact](#)

[Travailler à la RTS](#)

[Communiqués de presse](#)

[Play Suisse](#)

[Recevoir nos programmes](#)

[Comment écouter nos
podcasts](#)

[Ventes aux professionnels](#)

[Visiter les studios](#)

[Assister aux émissions](#)

[La Boutique RTS](#)

[RTS Avec Vous](#)

[SSR Suisse Romande](#)

[Médiation](#)

[Jurisprudence](#)

[SRF](#) | [RSI](#) | [RTR](#) | [SWI](#)