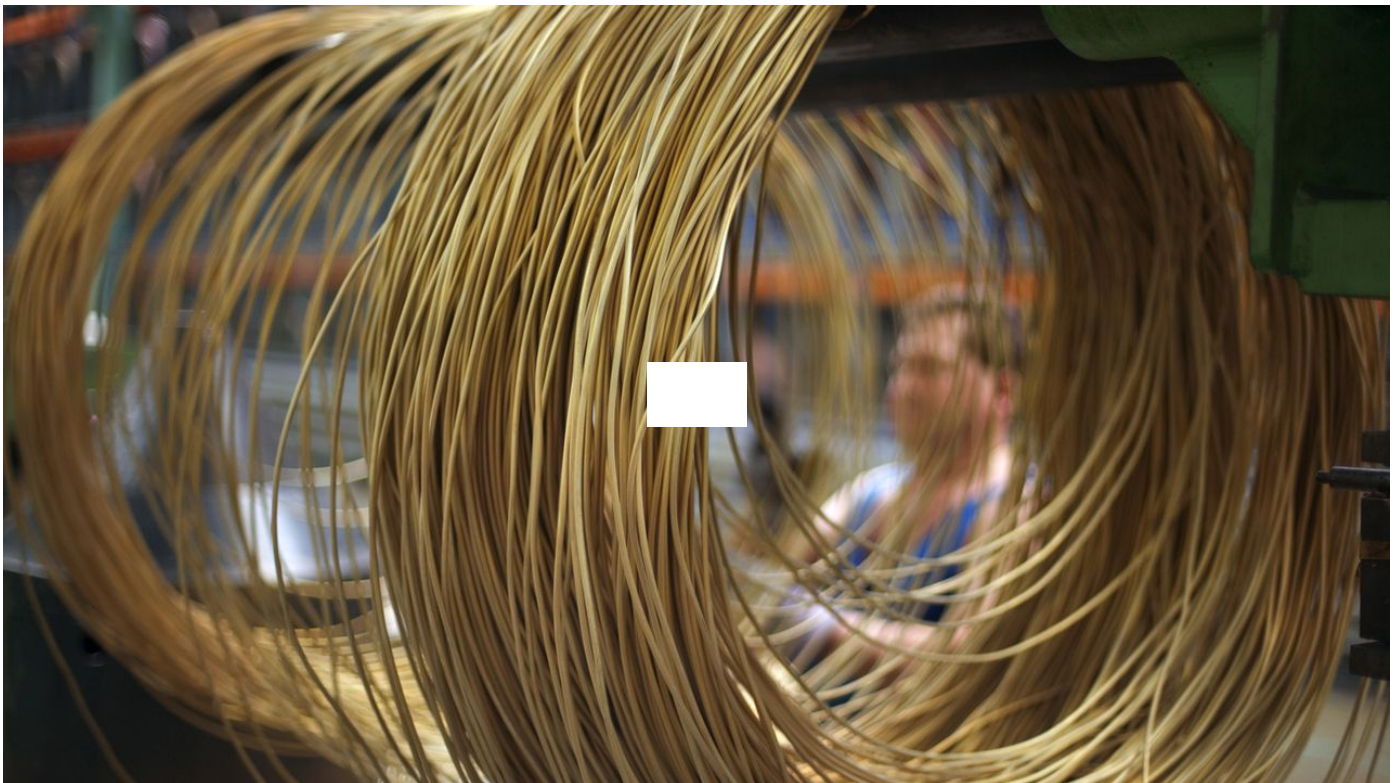


Monde

Modifié à 16:21

Risque de pénurie de cuivre, avertit le négociant de matières premières Trafigura



Alter Eco - Vers une pénurie de cuivre? / La Matinale / 2 min. / aujourd'hui à 07:17

Trafigura, l'un des plus grands négociants de matières premières au monde, basé en Suisse, vient de livrer un sérieux avertissement sur l'état de santé à venir de l'économie mondiale, en particulier sur les risques d'une pénurie globale de cuivre.

D'après les estimations du négociant, actuellement, le volume de cuivre disponible sur le marché couvre cinq jours de consommation de la planète. Ce chiffre pourrait tomber à deux jours et demi d'ici la fin de l'année.

Le cuivre est un métal essentiel pour la transition énergétique, qui se retrouve partout, dans les éoliennes, dans les voitures électriques. Son utilisation s'étend sans cesse. La situation à venir s'annonce donc tendue.

Le cuivre, baromètre de l'économie

Selon le principe de l'offre et de la demande, si une pénurie s'annonce, le prix du cuivre devrait être dopé, une aubaine pour les affaires de Trafigura. Sauf que ce n'est pas ce qui arrive: le prix de ce métal est déprimé, le cuivre a perdu un tiers de sa valeur sur le marché depuis le début de l'année.

Comme beaucoup de matières premières, les raisons de broyer du noir sont nombreuses: la récession qui pointe son nez en Europe et aux Etats-Unis, ajoutée à une crise énergétique en Europe et une crise immobilière en Chine.

Vu que le cuivre se retrouve aussi dans les façades, dans la plomberie, un peu partout, ces crises font chuter la demande. Le prix du cuivre, considéré comme un baromètre de la santé économique, chute donc corrélativement.

Effet rebond de la "transition énergétique"

Mais alors pourquoi parler de pénurie quand la demande diminue? Il s'agit en réalité de scénarios prospectifs. Au cours des prochaines années, la transition énergétique va s'accélérer et faire bondir la demande: les capacités solaires qui doivent doubler en Europe d'ici trois ans, les voitures électriques qui seront toujours plus nombreuses, entre autres.

Or, comme l'explique Trafigura, il n'y a pas assez de mines de cuivre existantes ou en projet pour satisfaire les besoins de l'industrie automobile. Et on compte une dizaine d'années pour obtenir des permis de construire pour une nouvelle mine. Il y aurait cependant assez de cuivre sur Terre. Ce qu'il manquerait, c'est du temps pour en produire suffisamment.

Sujet radio: Frédéric Mamaïs

Adaptation web: Julien Furrer

Publié à 12:30 - Modifié à 16:21

À consulter également

 Des câbles de cuivres dans l'usine de Swissmetal à Dornach (SO). [Gaetan Bally - Keystone]

 Au total, quelque 2500 employés se sont organisés pour se relayer dans le campement. [Juan Rivas - AFP]

Les défis de la nouvelle ruée sur les matières

premières

Economie

Le 12 mai 2021

Une grève menace la première mine de cuivre de la planète au Chili

Monde

Le 10 février 2017

 Les marchés de matières premières. [Julien Eichinger - Fotolia]

La Suisse et le marché des matières premières

Economie et Politique

Le 16 mars 2016

 Le pétrole, une matière première en voie de disparition. [TebNad]

Les matières premières et la malédiction de l'abondance

Environnement

Le 20 janvier 2016

À propos de la RTS

[A propos](#)

[FAQ](#)

[Conditions générales](#)

[Charte de confidentialité](#)

[Gérer les paramètres relatifs aux cookies](#)

[Contact](#)

[Travailler à la RTS](#)

[Communiqués de presse](#)

[Play Suisse](#)

[Recevoir nos programmes](#)

[Comment écouter nos podcasts](#)

[Ventes aux professionnels](#)

[Visiter les studios](#)

[Assister aux émissions](#)

[La Boutique RTS](#)

[RTS Avec Vous](#)

[SSR Suisse Romande](#)

[Médiation](#)

[Jurisprudence](#)

[SRF](#) | [RSI](#) | [RTR](#) | [SWI](#)