

[Accueil](#)
[Rubriques](#)
[Magazine](#)
[Biblio](#)
[Forum Militaire](#)
[Publicité](#)
[Mentions légales](#)
[Confidentialité](#)



[Accueil](#)
[Rubriques](#)
[Magazine](#)
[Biblio](#)
[Forum Militaire](#)
[Publicité](#)
[Mentions légales](#)
[Confidentialité](#)



zone militaire
opex360.com



DIPLOMATIE / FORCES AÉRIENNES

119

Ewan Lebourdais
PHOTOGRAPHE MARITIME

www.ewan-photo.fr

L'accord de posture permanente de sûreté aérienne entre la France et la Suisse a été renouvelé

[Paramètres cookies](#)



En 2020, un rapport du Sénat relatif à un accord visant à renforcer la coopération militaire entre Paris et Berne, n'avait pas manqué de souligner que la Suisse était alors un « prospect important » pour la base industrielle et technologique de défense [BITD] française. En effet, le Rafale était alors en lice pour moderniser la défense aérienne suisse. De même que le système Sol-Air Moyenne Portée / Terrestre [SAMP/T] « Mamba ». En outre, le CAESar [Camion équipé d'un système d'artillerie] paraissait aussi bien placé pour une éventuelle commande...

Depuis, et comme on le sait, aucune de ses pistes ne s'est concrétisée. Pour son artillerie, la Suisse choisira

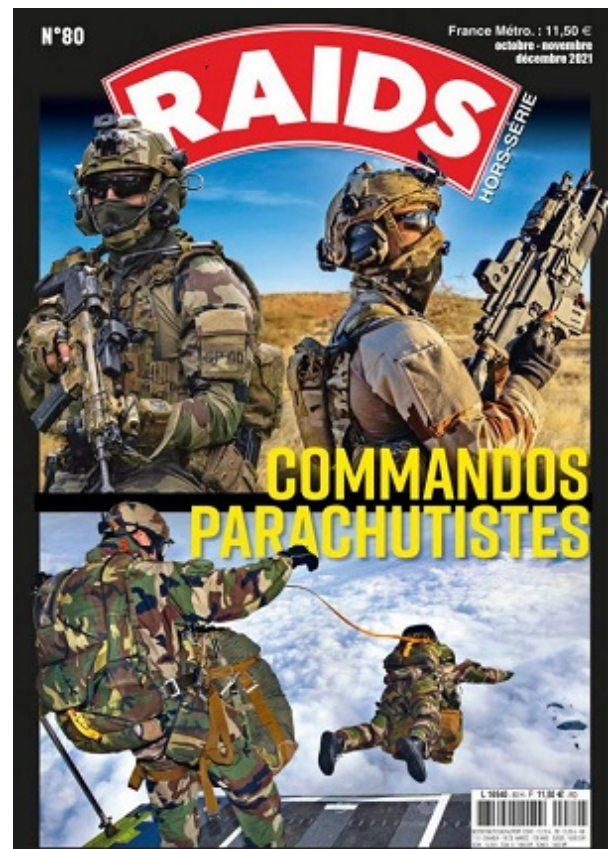
[Paramètres cookies](#) [rechercher 8x8 de](#)

**PRÉPAREZ VOTRE PROJET
EN MODE MILITAIRE**
5 heures d'ateliers du 31 janvier au 4 février

GÉNÉRAL DESPORTES COLONEL GOYA
AMIRAL LAJOUS NICOLAS DOUMENC

A promotional graphic for a workshop. It features a black background with white text at the top. Below the text are four circular portraits of men in military or defense attire. The names of the individuals are listed below their respective portraits.

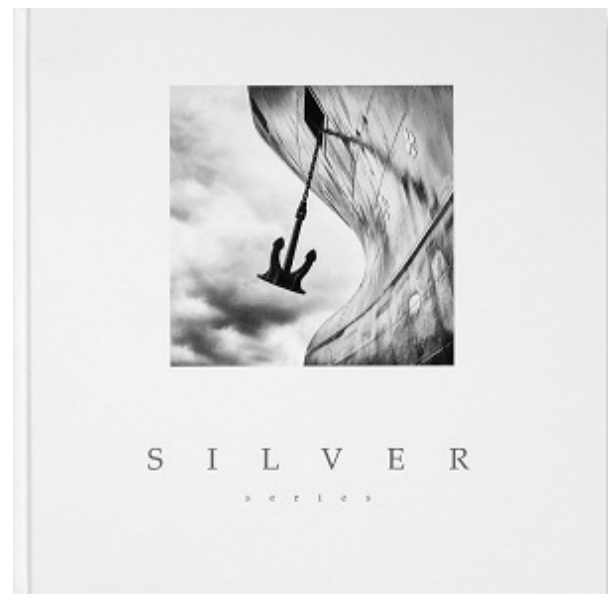
COIN DES REVUES



BAE Systems Bofors et le système RCH 155 AGM Artillery Gun de Krauss-Maffei Wegmann [KMW], monté sur un véhicule blindé de combat d'infanterie Boxer ou Mowag. Quant au Mamba, il s'est incliné face au Patriot américain... Et le F-35A a été préféré au Rafale [ainsi qu'au F/A-18 Super Hornet et l'Eurofighter Typhoon].

Quoi qu'il en soit, ces déconvenues industrielles n'empêchent pas la coopération militaire entre la France et la Suisse, laquelle est déjà ancienne. Ainsi, après les attentats du 11 septembre 2001, et comme un avion de ligne n'a besoin que de sept minutes pour relier Genève à Lyon en volant à 900 km/h, Paris et Berne signèrent deux accords en 2004 et 2005 : l'un pour établir une coopération en matière de sûreté aérienne contre les menaces aériennes non militaires, l'autre pour instaurer des mesures transfrontalières de sûreté aérienne.

Concrètement, dans le cas où un avion de ligne serait détourné, un avion de chasse français **aurait le droit** pour l'intercepter, de pénétrer



dans l'espace aérien suisse. Et réciproquement.

« La composante aérienne des forces suisses constitue un allié fiable de l'armée de l'Air et de l'Espace pour partager des données radar et les situations aériennes. En matière de police du ciel, la France et la Suisse procèdent ainsi à des échanges d'informations depuis les centres de détections et de contrôle et travaillent à la réactivité des chaînes de défense aérienne », avait ainsi résumé un rapport de l'Assemblée nationale, en 2020.

D'où l'intérêt de poursuivre une telle coopération. Ce qui sera le cas, comme vient de l'annoncer le ministre des Armées, via un communiqué.

« Le général de brigade Werner Epper, commandant en second des Forces aériennes suisses, et le général de division aérienne Dominique Tardif, sous-chef d'activité de l'armée de l'Air et de l'Espace, ont renouvelé ce mardi 18 octobre à Meiringen [Suisse] l'accord de police du ciel entre la Suisse et la France. Datant

de ce genre en Europe », a en effet indiqué le ministère des Armées.

Dans le détail, rappelle celui-ci, cet accord englobe la surveillance de l'espace aérien ainsi que l'assistance aux aéronefs en difficulté. En outre, il s'étend « jusqu'à l'intervention d'avions de combat armés pour faire respecter les règles ». Ce qui suppose par ailleurs de planifier régulièrement de exercices communs aux forces aériennes françaises et suisses, « afin d'entraîner les différents acteurs à la réalisation de missions dans lesquelles les plastrons traversent la frontière ».

Cette coopération posera, à l'avenir, la question de l'interopérabilité entre les Rafale français et les F-35A suisses. Ce qui est d'ailleurs l'une des priorités de l'armée de l'Air & de l'Espace [mais aussi celle de l'aéronautique navale, pour d'autres raisons].

Tags: accord armée de l'air
armée de l'Air & de l'Espace Diplomatie
police du ciel sécurité aérienne Suisse

ARTICLE
PRÉCÉDENT
Le Royaume-
Uni veut
mettre fin au
recrutement
d'anciens
pilotes de ses
forces armées
par la Chine

PROCHAIN
ARTICLE
La Marine
nationale va-
t-elle
reprendre de
l'épaisseur
dans le cadre
de la
prochaine Loi
de
programmation
militaire?

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [\[Voir les règles de confidentialité\]](#)

119 CONTRIBUTIONS

Contributions 119

Pingbacks 0



Charcot84 @ 18 octobre 2022 à 15:34
« Cette coopération posera, à l'avenir, la question de l'interopérabilité entre les Rafale français et les F-35A suisses ». Cela va-t-il consister à mettre en réseau le simu Rafale avec celui du F35 ?

militaires de la Suisse, cette coopération va de soi et est nécessaire.

Répondre



Czar © 18 octobre 2022 à 19:08

non, elle ne va pas « de soi » pas plus qu'elle n'est « nécessaire » c'est la façon dont certains pensent clore les débats qui leur déplaisent.

comment la France faisait avant que cette coopération n'existe en 2004 ? elle n'assurait pas la défense aérienne de la région lyonnaise ? si bien sûr, simplement elle a redéployé ses moyens pour les mutualiser avec ceux des suisses

et au lieu de prendre en compte le changement de posture qui s'est produit avec l'épisode F35 et missiles, on a recours au pseudo pragmatisme qui masque le renoncement à agir donc on péroré que cet épisode ne remet pas en cause l'essentiel »

message traduit en clair : rotez-nous à la gueule, oui vous petits roquets, on ne vous pètera pas la gueule en retour

c'est valable pour ce cas comme pour des expulsions de clandos arabo que des trous à merde absolus se permettent, assurés qu'ils sont du manque totale de réaction

à une autre époque, il y aurait eu une toute autre réaction,

pas eu à avoir lieu car nos partenaires n'auraient pas joué à ce jeu.

et je parle même pas seulement de De Gaulle et du traitement « guinéen » qu'il infligerait à tout malséant la IVème république pourtant agonisante avait leu les couilles d'arraisonner un avion étranger transportant des chefs terroristes

Répondre



Alex

🕒 19 octobre 2022 à 8:40

en même temps ils n'ont pris que 36 avions avec 12 jours de dispo effective par an (dixit le Corée du Sud) il va y avoir un sacré trou dans la raquette donc bien sur qu'ils ont besoins de nous et bien sur que le choix de cet avion n'était pas le bon!!!

Le bon choix était sans doute un 50ene de grippen pour le même prix et la pour la police du ciel c'était parfait

Répondre



Choucroun

🕒 19 octobre 2022 à 17:03

$36 * 12 = 432$ jours. Une année a 365 jours.

Cela fait donc en moyenne un F35 par jour.

Je ne vois pas de trou dans la raquette...C'est

même rudement
bien calculé.
Normal, pour
des banquiers...

Répondre



Fabiano @ 18 octobre 2022 à 15:37

On te crache à la g..., tu dis merci et tu continues. La France d'aujourd'hui.

Répondre



Fred74 @ 18 octobre 2022 à 18:48

tu as bien lu l'article?
La France a tout intérêt à cette coopération...

Répondre



Czar

@ 18 octobre 2022 à 21:47

méwoui fraide, t'as bien lu le communiqué (forcément vrai, hein, l'mec avait une cravate, c'est donc un môssieu)

Répondre



Cram91 @ 18 octobre 2022 à 18:51

Bien résumé !
Petite satisfaction, au moins on n'en finance pas une partie comme nos amis polonais...
...enfin, j'espère...

Questions subsidiaires,
Continuerons nous à ouvrir largement l'espace aérien de l'hexagone aux futurs F35 suisse ?

Répondre



Bdhy

@ 19 octobre 2022 à 7:37

Question subsidiaire :
tout à fait, d'ailleurs la Suisse c'est massivement équipée de la dernière version

<https://jvmag.ch/2021/06/20/flight-simulator-la-suisse-dans-la-prochaine-world-update/>

Répondre



Frede6 @ 18 octobre 2022 à 19:07

On ne peut pas vous donner tord...d'un autre coté la Suisse a quelques moyens de dissuasion avec ses batteries de missiles Cahuzac

Répondre



Igbtqi+

@ 19 octobre 2022 à 1:05

TorT, ça s'écrit avec un T, pas avec un d.

Quant aux missiles Cahuzac, ils ont une précision de l'ordre du cheveu !

Répondre



Fabiano @ 18 octobre 2022 à 19:43

Prochain épisode à la fin du mois: le Scaf avec l'Allemagne

Répondre



Eurafale @ 18 octobre 2022 à 22:27

Ça s'appelle un choix souverain. De plus ayant eu des F-18 et F-5, y a une logique de continuité à bosser avec du matos américain. Après, s'ils veulent un avion pas fini, c'est leur problème. On verra au fil du temps comment ça se passera. Mais y a pas besoin tout de suite d'être vulgaire et de monter au créneau. À moins que ce ne soit la France d'aujourd'hui...

Répondre



Igbtqi+ @ 19 octobre 2022 à 1:04

Une certaine expérience qui

en vos propos ?

Répondre



Loufi 19 octobre 2022 à 8:50

Ouh les bons cocus. Y a une section e'tiere sur pornhu

Répondre



rga 18 octobre 2022 à 15:44

N'importe quoi! il y a quelques années, c'est en urgence qu'un 2000 a intercepté un avion suspect en approche de la confédération, car ... la chasse suisse arrêta de bosser à 20h.. et jusqu'en 1944 la suisse abattait avions de l'axe et alliés sans aucun souci, la neutralité absolue.

<https://www.lopinion.fr/secret-defense/les-forces-aeriennes-suissees-nassurent-la-police-du-ciel-que-pendant-les-heures-de-bureau>

Répondre



Christophe

19 octobre 2022 à 15:47

Cette période est derrière vous, suite à un épisode où les forces aériennes suisses se sont couvertes de ridicule. Elles ont appris de leur erreur.

Répondre



philbeau 18 octobre 2022 à 15:51

Donc la France continue de garder les approches du territoire suisse ? On y trouve quoi en retour ? Un peu comme elle le fait pour la Grande Bretagne , qui a sa frontière sur nos côtes . Les guignols qui nous gouvernent se foutent vraiment du pays qu'ils représentent , et ses intérêts . A commencer par ceux de sa population . La Suisse est très jalouse de sa souveraineté ? Qu'elle l'assume toute seule . Au surplus , on rappellera à nos ravis européistes béats aux manettes

: des manoeuvres

où la France est l'ennemi désigné
nommément ; ça devrait justifier un
refroidissement au moins
diplomatique .

Répondre



Fred74 @ 18 octobre 2022 à 18:50

Mon dieu ce déferlement de
stupidités...

Ah je suis binational franco
suisse si jamais

Répondre



Twisted @ 18 octobre 2022 à 19:28

Evidemment que la Suisse
organise des manoeuvres face
à la France c'est ce qu'il se
passe quand on entraîne son
armée à défendre sa
souveraineté

Répondre



précision @ 18 octobre 2022 à 21:08

On y trouve quoi en retour ?
Ce n'est pas comme si c'était
coûteux, par rapport à
certaines Opex qui ne nous
rapportent pas plus. Assurer
la sécurité des citoyens,
s'entraîner avec les voisins et
obtenir un droit de poursuite
dans leur espace aérien, cela
me semble justifier de signer
ce bout de papier. Les
manoeuvres que vous
évoquez sont du passé... et
quand bien même me
paraîtraient plutôt justifier un
rapprochement ; ce n'est pas
en boudant dans son coin
qu'on aplanit les différents.

Répondre



Netchaiev

@ 18 octobre 2022 à 22:11

Ca n'a rien à voir avec
un différend et il n'y a
aucun différend.

vis de la France c'est de
considérer que tout ce
qui vient d'ici, par
définition, c'est de la
merde. OK, dont acte,
pourquoi pas après
tout, ils ont
parfaitement le droit
d'avoir cette opinion.
Maintenant, de notre
côté, faudrait voir à
montrer un minimum
de fierté.

Répondre



précision

🕒 19 octobre 2022 à
13:33

je ferais
attention
distinguer la
fierté
(satisfaction)
d'avoir réussi ou
fait un effort de
celle qui
présente le
risque de
s'apparenter à
de l'orgueil
(estimer que par
son état ou ses
actions l'on
mérite mieux de
la part des
autres). Les
Suisses que j'ai
connu n'étaient
pas si
francophobes. Je
crois assez peu à
la punition
comme solution
dans les
relations entre
états, a fortiori
si elle exclut des
négociations au

bénéfice de
chacun.

Répondre



HMX @ 18 octobre 2022 à 21:27

Plutôt d'accord. Sans aller jusqu'à mener une politique résolument hostile, qui n'aurait aucun sens, il y a au minimum de quoi prendre quelques distances avec la Suisse, spécialement en matière de coopération militaire, après que nos propositions diplomatiques et industrielles aient été systématiquement éconduites, dans les conditions que l'on connaît. Cesser de faire des exercices conjoints pendant quelques années, et ne pas renouveler cette « posture permanente de sûreté aérienne » aurait été un signal poli, mais clair. Les suisses auraient d'ailleurs sans doute parfaitement compris le message.

On notera que cet accord n'apporte pour ainsi dire aucune valeur ajoutée à la partie française, alors qu'il est très bénéfique pour la Suisse qui est enclavée au milieu des pays de l'OTAN. Qu'avions nous à y gagner ? C'était clairement hors de propos, et pour tout dire, un peu humiliant dans le contexte actuel.

Personne au Quai d'Orsay pour suggérer un petit changement d'attitude vis à vis de la Suisse ?...

Répondre

Elle a des accords similaires avec l'Allemagne, l'Autriche, et l'Italie. La France n'est pas le centre du monde. Pour le moment la France n'est pas isolationniste. Elle ne serait plus qu'une boîte de Petri infecte si l'on suivait vos recommandations de merde.

Répondre



albert · 19 octobre 2022 à 11:23

On fait leur boulot de surveillance de leur territoire quand les suisses sont hors « heure de bureau », on achète leur Pilatus pour l'entraînement, on fait des manoeuvres inter opérabilité pour les entrainer parce que leur expérience en opex est nulle vu qu'ils ne veulent s'impliquer dans aucun conflit, et au final on a quoi en retour des suisse ? effectivement rien, juste du dédain. Qu'ils aillent se faire voir et qu'ils aillent s'entraîner avec leur autre voisin qui ont aussi acheté des F-35. On perd notre temps avec ces suisses qui de toutes façon passent leur temps à crasher sur les français.

Répondre



Maxx · 18 octobre 2022 à 16:14

Ils sont vraiment trop forts ces Suisses, ils prennent le F35 pour le parapluie américain et nous Français on se dit qu'avec la dispo du F35 ça sent la trou capacitaire mais en faite pas du tt, ils vont avoir le F35 ET le Rafale (avec la disponibilité de la PO).

Franchement, pourquoi auraient il

USA... La France est tellement tolérante (ou pragmatique)

Répondre



fourtis @ 18 octobre 2022 à 16:14

Donc, la France va encore assurer la sécurité aérienne de la Suisse (pendant les raclettes du week-end) tandis que celle-ci achète des F35 au détriment du Rafale !!!
N'y aurait-il pas quelques masochistes parmi les décideurs français ?

Répondre



Thierry le plus ancien

@ 18 octobre 2022 à 21:22

C'est une occasion pour la France de se rendre compte (enfin !) de ses insuffisances aérienne et d'en finir avec ses gros navets bouilli pour passer au F-35 comme tout le monde.

Quand à convertir les autres pays aux navets bouilli, n'y pensez même pas !

Répondre



Fafou

@ 18 octobre 2022 à 21:38

Vous êtes pas au chevet des Coréens du sud, vous?

Répondre



Mica X

@ 19 octobre 2022 à 6:42

On verra, qui volera ou pourra décoller verra...

Répondre



xaloy @ 18 octobre 2022 à 16:21

Cocu mais content !

Répondre



Tulio @ 18 octobre 2022 à 21:25

Ah, les petites femmes de



john · 18 octobre 2022 à 16:35

Ca va attaquer dur...

Donc avant que je lise des erreurs, quelques infos:

– la Suisse a maintenant une capacité de police aérienne H24, 7j/7 ! L'incident de l'avion détourné avait fâché la population, les changements ont été faits. Mais je note quand même que la Suisse payait ses voisins pour ce genre de cas de figure, raisons pour lesquelles ils ont accepté.

– je lis que le Caesar était bien placé... Aucune info à ce sujet, juste une hypothèse de votre part. Et je répète, pour le moment, aucune info n'a filtré quant aux conditions de l'appel d'offre, ni sur le fait que KMW et Nexter soient une seule et même entreprise, et que potentiellement ils répondent à des appels d'offres différents pour ne pas augmenter la concurrence inutilement.

– le système SAMP/T était bien plus cher, moins moderne, pas de radar AESA GaN pour les missiles et pour les radars au sol, et moins efficace lors d'essais. Et comme vous aimez vendre les produits « combat proven », le SAMP/T n'a rien prouvé pour le moment.

Quant au Patriot, il fait ses preuves avec des opérateurs de qualité !

...

Pour la question de l'interopérabilité F-35 et Rafale, elle est au minimum absurde, voire dangereuse pour la France.

Absurde parce que la L-16 est là pour cette raison, pour des échanges de données entre avions, et autres systèmes tels que navires, systèmes radar sol-air, etc , pas seulement de

Et si la France pense qu'il y a un problème, le Rafale se vendra moins... L'interopérabilité est un sujet important. Et comme la majorité des nations ont plusieurs flotte dont une composée d'appareils américains, si cela devait être le cas, le Rafale serait mort.

Et ce n'est pas le cas ! Le Rafale et le F-35 collaborent déjà !

...

Dans la collaboration, il y a d'autres éléments entre la France et la Suisse:

- la Suisse utilise une région du Jura français pour certains entraînements.

- exercice annuel Epervier, à tour de rôle en France ou en Suisse, exercices d'une semaine. Cette collaboration a pour but entre autres de mettre en commun l'expérience dans la défense aérienne, et d'adapter les protocoles de collaboration entre les forces aériennes dans un premier temps. MAIS surtout, il s'agit de combat aérien éloigné, rapproché, 1 vs 1, 4 vs 4. Parfois la Suisse a droit à s'entraîner au ravitaillement.

- des Rafale viennent parfois pour se former au vol en montagne, atterrissage en terrain montagneux, navigation en terrain alpin.

A noter que les formations des pilotes de la majorité des pays incluent une escale à l'étranger pour s'assurer de la connaissance des procédures dans ce cas de figure.

- la Suisse forme de nombreux pays OTAN dans le domaine de l'alpinisme et des collaborations dans ce domaine sont fréquentes.

- dans le domaine lutte contre le terrorisme, la collaboration est très efficace, et absolument nécessaire.

achats d'équipements français. Et n'oubliez pas vos nombreux achats d'équipements américains.

Répondre



Aymard de Ledonner

🕒 18 octobre 2022 à 18:54

Votre commentaire est intéressant.

Par contre vous auriez pu éviter de qualifier le SAMP/T de « moins moderne » sous prétexte du fait qu'il ne s'agit pas d'un radar AESA. Il s'agit effectivement de l'Arabel qui assure la protection du CDG, excusez du peu. Les radars 3D PESA équipent aussi les croiseurs Aegis qui sont donc « moins modernes » à vos yeux que les systèmes équipant les batteries patriot... Chacun jugera de la crédibilité de cette assertion.

Répondre



Cricetus

🕒 19 octobre 2022 à 9:05

@Aymard de Ledonner

Comparer la modernité de l'Aegis et du Patriot ne veut rien dire :

Ce sont des familles de systèmes.

Ils ont tous deux eut des radars PESA pendant longtemps puis AESA récemment.

L'avantage des radars Aegis sur ceux du patriot, quelle que soit leur version, c'est leur taille et leur puissance. Mais un radar AESA, même moins puissant, a des avantages sûr un PESA (discrétion,

le brouiller...).
Et a taille équivalente,
l'AESA sera supérieur
au PESA.

Répondre



Twisted 18 octobre 2022 à 19:33

D'accord Jaune, j'espère que
dans 20 ans tu seras encore en
vie pour voir des deniers
durement gagnés aller
remplir les poches de LM pour
la mise à jour des boulons du
F35 facturé 300 000€ la pièce,
ça risque de faire mal à la
grandeur suisse, là où on
respire l'air pur

Répondre



Carin

19 octobre 2022 à 12:50

@Twisted
@John est @Red... il
n'est pas plus Suisse
qu'il était Canadien..
ce garçon est
américain, et défend
son pays, ou du moins
certains contrats, qui
coincient. Le F35 n'est
pas plus son dada que
le F15, mais il est payé
pour le caser en
Europe, et il faut lui
reconnaître une
certaine constance..

Répondre



Czar

19 octobre 2022 à
14:46

mais quelle
brêle tu fais
foutix : tu crois
véritablement
qu'un gros
Murkain
passerait son
temps ici ? le

ricain regarde
son gros bide et
ça lui prend
assez de temps
il est
généralement
monolingue et
quand il en
comprend une
seconde, c'est
l'espingoin pour
se faire
comprendre des
habitants du
Texas t'es
vraiment la
caricature du
petit narbo
braillard et
passablement
ridicule si tu
crois vraiment
que ILM a
besoin de mener
une guerre
d'influence sur
opex360 pour
vendre ses fers à
repasser, c'est
que t'es encore
plus con que ce
que tu nous
adonnes à
admirer ici.
Evidemment
qu'il est suisse,
notre ptit jaune
je parierais avec
une ascendance
partiellement
chouizallmond,
pas du genevois
pur.
en fait, Jaune
c'est vincent
Kucholl !

<https://youtu.be/A2O-ngYZD2I>

Répondre



précision

🕒 19

octobre

2022 à

21:01

je

suppose

que le

commentaire

est

ironique?

Sinon,

pour

tordre le

cou d'une

imagerie

d'épinal,

il y a 20%

de

bilingues

aux USA.

Comme

en

France.

Certains

états y

ont

même

une

seconde

langue

officielle

(langues

indigènes)

et des

territoires

ont en

deuxième

langue

l'espagnol.

Trouver

des

francophones

en dehors

de
Louisiane
n'y est
pas bien
difficile.

Par
contre là
où je
vous
rejoins à
100%,
c'est que
les
accusations
qui
fusent de
toute
part
selon
lesquelles
X ou Y
serait
payé par
un état
ou une
entreprise
étrangère
rabaisent
assez
désagréablement
l'intérêt
des
discussions.



Twisted

© 19 octobre 2022 à
16:59

Ah ceci explique
cela. Autre pays
du F18 cela dit,
qu'on a pu voir
survoler toutes
les grandes
villes du Canada
pour le Labour
Day, faudrait y

penser en
France

Répondre



Alpha (α)

🕒 18 octobre 2022 à 19:46

« Et n'oubliez pas vos nombreux achats d'équipements américains. »
Pour l'essentiel, sans équivalents européens, oui, rappelons le...

Répondre



Lado 🕒 18 octobre 2022 à 19:57

Pour le SAMP/T et son radar cela n'est pas exact, la version actuelle (vendu à la Grèce est ASEA et GaN , Sea Fire et sa version terrestre ,Ground Fire, a remplacé le radar Arabel.Les missiles Aster 30 sont une famille complète avec le nouveau NT-1 .parmis les meilleurs 'Singapour, Royal Navy, France , Italie ect/

Le Patriot est un systeme générique et beaucoup de versions initiales ont été assez décevantes (Israel, AS vs Houthis,) et chères. Les intercepteurs Israéliens SkyCeptor ont été retenus dans le » Patriot » Polonais Un tres bon radar et des missiles moyens pour le moment

Il faut comparer les ssysèmes a à l'horizon 2025+

Répondre



Cricetus

🕒 19 octobre 2022 à 9:10

@Lado

« Un tiens vaut mieux que deux, tu l'auras »

Le système Patriot, lui, a vraiment réussi des

interceptions de
missiles balistiques au
combat...

Répondre



Carin

🕒 19 octobre 2022 à
14:19

@Cricetus

Lors de
l'utilisation du
Patriot pak1 en
Irak, ces
missiles rataient
plus qu'ils de
touchaient les
Scud irakiens...
Aujourd'hui
c'est le pak3...
Les saoudiens et
les israéliens
s'en plaignent...
le EAU ont
exigés des F22
en lieu et place
des pak3 que
l'administration
américaine leurs
proposait!
Mais vous avez
raison il est
arrivé à ces
missiles de faire
mouche.

Répondre



Belzebuth

🕒 19
octobre
2022 à
19:11

@ Carin

Les
américains
aussi
ss'en
plaignent,
mais vu
les

sommes
en jeu...
[https://meta-
defense.fr/2021/09/02/pour-
lus-army-
il-
devient-
urgent-
de-
remplacer-
les-
systemes-
anti-
aeriens-
patriot-
et-
stinger/](https://meta-defense.fr/2021/09/02/pour-lus-army-il-devient-urgent-de-replacer-les-systemes-anti-aeriens-patriot-et-stinger/)



Cricetus

© 19

octobre

2022 à

20:47

@Carin

« Lors de
l'utilisation
du
Patriot
pak1 en
Irak, ces
missiles
rataient
plus
qu'ils de
touchaient
les Scud
irakiens...

»

Ce n'est
pas un
sport de
masse :
contre les
cibles
rapides,
c'est une
procédure
standard

de tirer
plusieurs
missiles
intercepteurs
pour
augmenter
le PK...
En 86,
contre un
bête
avion de
ligne
subsonique,
les
ordinateurs
du
croiseur
Vincennes
font tirer
deux
missiles
SM...
La
doctrine
standard
dans les
années
90, c'est 4
intercepteurs
Patriot
lancés
pour un
seul
Scud...
(entendons
nous
bien : les
4 sont
lancés
avant
même
que
l'interception
par le
premier
n'ait eut
lieu, et si
le

premier
fait un
coup au
but, les 3
autres
sont
autodétruit).

À
l'époque,
c'était
historique :
pour la
première
fois de
l'histoire
guerrière,
des
missiles
balistiques,
jusque-là
invulnérables,
étaient
abattus
en vol...

Le PK de
la salve
était a
priori de
40 à 60%,
on va dire
50%
environ...

Soit 15%
par
missiles.

Et ça
n'empêchait
souvent
pas les
débris de
finir par
tomber
sur la
cible. Les
débris
aussi
sont
balistiques...

Mais ça
faisait
moins
mal que
quand le
missile
tombait
entier
(Dhahran).
Les
Israéliens
à
l'époque
avaient
immédiatement
doublé le
nombre
de
batteries
commandé...
Pour
mettre
les
choses en
perspectives :
le
premier
bombardement
avec des
missiles
balistiques,
c'était il y
a 75 ans
(les V-2
sur
Londres).
La
première
interception,
c'était il y
a 30 ans
(La
guerre du
Golfe).
Rappelez-
nous
combien
de

missiles
balistiques
ont été
abattus
au
combat
depuis 30
ans par
un autre
système
que le
Patriot ?
Ah si, le
THAAD
en a
abattu un
l'année
dernière...
Peut-être
les
anciens
systèmes
soviétiques
en
Ukraine ?
Mais
aucune
preuves...



Czar

© 19 octobre 2022 à
19:42

sinon criquet, à
part tapiner
pour des
intérêts en
permanence
hostiles aux
nôtres t'as des
loisirs dans la
vie, ou juste des
zobi (dans
l'Ephèse) es-tu
Français au
moins, je
parierais que
non. Cette
obstination

dans la hargne
ne trompe pas.

Répondre



Yrr @ 18 octobre 2022 à 16:39

Ne me dites pas qu'il y a des problèmes d'interopérabilité avec un avion américain ! Depuis 30 ans l'interopérabilité OTAN est la priorité N°1 de nos armées, maintenant c'est bon, non ?

Répondre



Sorensen @ 18 octobre 2022 à 18:29

Il n'y en a pas pour la police du ciel qui ne nécessite pas de communications dites « furtives ».

Répondre



Igbtqi+ @ 19 octobre 2022 à 1:08

Nan !

De NOS armées. Pas de la vôtre.

Répondre



toufik @ 19 octobre 2022 à 2:12

pour mémoire :

<http://www.opex360.com/2022/03/09/larmee-de-lair-et-de-lespace-preoccupee-par-le-manque-dinteropabilite-entre-le-rafale-et-le-f-35/>

Obsolescence programmée?...

Répondre



Raymond75 @ 18 octobre 2022 à 16:44

Évoquer la Suisse provoque très souvent des commentaires humoristiques : un pays qui a signé un traité de « paix universelle » et qui n'a pas connu la guerre depuis 1815, alors que tous les pays voisins se sont acharnés à se détruire mutuellement et à se massacrer tous les 30 ou 40 ans, ce n'est pas un pays sérieux !

Un pays pacifique mais pas pacifiste, une vraie démocratie, un petit pays qui a de nombreuses entreprises très performantes et pas seulement que des banques ... Ce pays devrait nous servir d'exemple à suivre, mais nous sommes bien trop intelligents pour cela.

Collaborer à la protection de ce voisin assure aussi notre protection, tout comme l'Otan.

Répondre



Abuse of mainstream media can harm your mind!

🕒 18 octobre 2022 à 19:42

@Raymond75: « qui n'a pas connu la guerre depuis 1815"... oui et non: 1918, grève générale – une crise politique majeure, réprimée par l'armée. Près de 100 000 soldats sont déployés à travers le pays. Mort de trois manifestants et d'un policier. De cette grève, il résulte la naissance d'une certaine politique de consensus social, qui sera consacrée sous le nom de « paix du travail »

Répondre



Sérieusement ?

🕒 19 octobre 2022 à 2:26

Sérieusement ? Les mots ont quand même encore un sens. Raymond75 parle de guerre (la vraie, au sens abominablement premier du terme, la saloperie bien dégueulasse qui dévaste, qui massacre, qui met à feu et à sang, qui remplit les cimetières et qui sature hôpitaux, qui

traumatise une
génération et qui
impacte une pyramide
des âges, le genre de
chose que subissent les
Ukrainiens
actuellement) et vous
lui répondez qu'il y a
quand même plus ou
moins eu quelque
chose qui pourrait y
ressembler, une grosse
crise sociale intérieure
qui a fait 4 morts.
Si un de vos amis vous
annonce que l'un de
ses enfants a une
leucémie, vous lui
parlerez de l'ongle
incarné de votre
cousine ?

Répondre



Raymond75

🕒 19 octobre 2022 à 3:54

« Paix universelle » et
« paix du travail » : un
pays exemplaire, mais
dont on ne suis pas
l'exemple ...

Répondre



Raymond75

🕒 19 octobre 2022 à 3:56

En 1918, la France
comptait 1 500 000
morts, un homme
français sur quatre
avait été tué ou blessé.

En 1918, quatre morts
en Suisse.

Répondre



Vinz 🕒 19 octobre 2022 à 15:17

La Belgique aussi était neutre.
Elle s'est fait violer deux fois,
et nous baiser d'autant. Ce

non pas parce qu'on le veut,
mais parce que les autres
veulent bien s'en foutre.

Répondre



Manu34 @ 18 octobre 2022 à 16:48

Tant mieux surtout pour eux sachant
qu'outre leurs problèmes de
disponibilité horaire, technique à
venir, ils viennent de signer pour un
avion qui des capacités
d'intercepteur plus proches de celles
d'un Super-Etendard que d'un F.22...
Pour tout le reste no comment....

Répondre



Tulio @ 18 octobre 2022 à 21:29

C'est fabuleux, le Super-
Etendard , un sacré
intercepteur !

Répondre



Carin @ 19 octobre 2022 à 12:59

@Manu 34

Vous avez raison de soulever
ce petit problème.. les suisses
ne sont pas complètement à
la ramasse... ils savent que la
danseuse ne quittera pas son
hangar climatisé avec dance
floor et machine à café, et
donc ils gardent leurs F5
Tiger pour justement assurer
la PO.

Je pense qu'il va y avoir foire
d'empoigne parmi les pilotes
suisses pour déterminer qui
fera du simulateur, et qui
volera sur F5...

Répondre



Michel @ 18 octobre 2022 à 16:59

Bonjour,

la sécurité aérienne de notre pays
est bien sûr primordiale et l'on ne
doit négliger aucun scénario. Que
sait on sur le taux de disponibilité et
le délai d'intervention des

détection d'un détournement
d'avion de ligne au départ de
Genève? quelles sont les règles
d'intervention et de survol d'un
intercepteur dans notre espace
aérien et comment sont répartis les
coûts relatifs au maintien d'une telle
capacité ?

je suppose que cela doit être
clairement établi car nous n'avons
aucun cadeau à leur faire.

Répondre



mich @ 18 octobre 2022 à 18:38

Vous croyez que l' on a
attendu vos remarques
subtiles !

Répondre



Michel

@ 18 octobre 2022 à 23:00

j'espère pas! mais je
suis pas rassuré pour
autant par votre
réponse étant donné la
fiabilité de nos « amis
suisse » il n'y a qu'à
regarder quelques mois
en arrière.... le détail a
son importance.

Il semble que vous êtes
plus initié en la
matière que le pékin
lamda que je suis.
Pouvez vous m'éclairer,
je brûle d'impatience
de vous lire.

Répondre



mich

@ 19 octobre 2022 à 19:51

Avec plaisir , alors
plusieurs façon de voir
les choses , soit d' un
point vu purement
défense , soit d'un
point de vu

' nomique , soit d'un
nt vu vente d 'arme

, alors point de vue
défense aérienne c 'est
plus rassurant d 'avoir
un pays allié et
interopérable avec nos
forces dans une zone à
l' est entre deux de nos
secteurs de PO (et oui
nos 4 PO n 'ont pas le
don d' ubiquité malgré
leurs capacités) et ou
nous avons deux
aéroports
internationaux en
commun , le temps de
réaction est prioritaire
pour cette mission et
croyez moi cela ne date
pas d 'hier que l' on
coopère avec nos alliés
Suisse donc rassurez
vous pour les règles
,quand aux questions
de marchand de tapis
demander peut être à
la cour des comptes !
point de vue
économiques avec la
Suisse je vous invites à
consulter nos échanges
sur internet (facile
même pour un pékin)
et ne pas oublier que
des dizaines de milliers
de nos compatriotes
trouvent du travail
plutôt bien payé dans
ce pays , maintenant si
c 'est juste le fait que
vous bouder comme
d'autres sur le fait que
les Suisses ne nous on
pas acheter le rafale ou
d ' aster ,et bien
....comment dire...
continuer ça vous
sera bien un jour !!



ScopeWizard · 18 octobre 2022 à 17:05

« Quoi qu'il en soit, ces déconvenues industrielles n'empêchent pas la coopération militaire entre la France et la Suisse, »

Le truc est qu' à ce niveau de « business » et plus encore dans ce secteur si hautement stratégique et coûteux donc hyper-sensible , nous ne sommes plus dans de la déconvenue industrielle , mais bel et bien dans quelque chose essentiellement motivé par la politique , et plus exactement par la loi du plus fort.....

Et donc le problème est que vu que le ciel est si vaste , n' est délimité d' aucunes frontières physiques à ce point dissuasives et protectrices , dans les faits nous n' avons pas le choix .

Nous sommes dans l' obligation logique de coopérer , et ce , quelle que puisse avoir été l' entourloupe si entourloupe il y a eu ; ça s' appelle prendre sur soi quitte à devoir serrer les crocs....

Cela étant , personnellement je n' apprécie pas plus que ça le Suisse que je trouve souvent excessivement « hâtif » et arrogant , mais il faut reconnaître que....

<https://www.youtube.com/watch?v=1mAgIu6nFg8>

<https://www.youtube.com/watch?v=t7ftfbQkZek>

<https://www.youtube.com/watch?v=XC2biyqg9-s>

Et sans parler de leur Franc Suisse....

N' empêche qu' il y a ça aussi....

<https://www.dailymotion.com/video/xm5nhs>

Répondre

⌚ 18 octobre 2022 à 20:29

–Et donc le problème est que vu que le ciel est si vaste , n' est délimité d' aucunes frontières physiques à ce point dissuasives et protectrices , dans les faits nous n' avons pas le choix .

C'est exactement ça.
C'est l'intérêt de la France, car la force aérienne Suisse étant ce qu'elle est et vu ce qu'elle va devenir, si l'on veut assurer la protection du ciel français autant faire le job à leur place.

Les suisses qui ne sont pas complètement idiots se rendent compte qu'ils n'arrivent pas à avoir un PO décente avec les F18 (pour des raisons bassement économique) ont compris qu'avec le F35 et ses simulateurs cela serait pire. En fait c'est le pire camouflet qu'ils pouvaient faire au F35...

Comme ça tout le monde est content, les suisses ont leur joujou qui coute cher, et la sécurité du ciel français est renforcé.

Répondre



Mica X

⌚ 19 octobre 2022 à 6:48

Marrant tous ces aigris, souvent fans de VP, qui estiment que le ciel français est imperméable aux avions hostiles qui pourraient venir de la CH ou inversement qui pourraient s'y
igier...

Qui estiment que
bouder est une posture
diplomatique.

Si nous sommes
cohérents avec nous-
mêmes et si nous
voulons protéger notre
espace aérien tout en
doutant avec raison
des capacités de la
dinde à faire le job,
alors autant être
prévoyants et signer
cet accord.

Par contre ouvrir notre
espace aérien à des
vols d'entraînement
suisses en F 35, non
merci, qu'ils gardent le
fer à repasser, polluant
et bruyant dans leurs
alpages.

Répondre



HMX 19 octobre 2022 à 7:02

« Nous sommes dans l'
obligation logique de
coopérer »

Vraiment ? pour ma part je ne
le pense pas. La Suisse est
totalement enclavée au milieu
d'autres pays de l'OTAN, ce
qui relativise très fortement
ce « besoin » à coopérer.

Sans aller jusqu'à se fâcher
ouvertement (ce serait
évidemment excessif), une
petite pause de quelques
années dans notre
coopération militaire et un
non-renouvellement de cet
accord de posture
permanente de sûreté
aérienne avec la Suisse aurait
été parfaitement légitime.

Dans les faits, on va donc

aérien suisse, jusqu'au moment où les F35 seront livrés... c'est vraiment « gentil » de notre part (pour ne pas utiliser un autre mot...), mais où est notre intérêt dans ce scénario ???

Répondre



lym @ 18 octobre 2022 à 17:19

« En 2020, un rapport du Sénat relatif à un accord visant à renforcer la coopération militaire entre Paris et Berne, n'avait pas manqué de souligner que la Suisse était alors un « prospect important » ».

On renouvelle donc, il serait néfaste de ne pas le faire... mais pour le renforcement: niet!

Répondre



Carin @ 19 octobre 2022 à 14:44

@lym

Tant que @John/Red sévit sur ce blog, c'est que la vente de F35 à la suisse n'est pas encore acquise...

Déjà, nos amis suisses sont dans l'obligation de garder le plus vieux avion qu'ils ont en ligne, alors que c'est le premier qu'ils voulaient remplacer, à savoir le F5 Tiger, parce qu'il revient moins cher en MCO, et que c'est eux qui aujourd'hui en fabriquent les pièces. Ils se débarrassent donc de leur meilleur produit le F18 Hornet, parce qu'ils n'auront pas les moyens de l'entretenir en même temps que la danseuse.

De plus ils n'en parlent pas encore, mais le F5, n'a aucun moyen de communication lui permettant d'entrer en

dehors de la L16 OTAN dont ils ne font pas partie!
Les F5 vont être sur-sollicités, et très vite quitter la PO, donc l'avenir de l'armée de l'air suisse est loin d'être assurée, et risque de s'éteindre avant l'arrivée du premier F35 dans sa version 4 qui paraît-il sera enfin apte à voler...

Tout ça tourne dans les têtes suisses, et l'actuel gouvernement ne pourra pas toujours précipiter les signatures des différents stades contractuels sans rendre cet achat suspect même dans la tête des plus fans de cet avion.

Tout ça fait que le F35 n'est pas encore tout à fait sûr d'avoir une résidence secondaire dans les hangars suisses.

Répondre



saliou · 18 octobre 2022 à 17:24

sérieux qu'ils se démerdent avec leur f 35

Répondre



PK · 18 octobre 2022 à 17:27

Ce qui est bien avec nos dirigeants, c'est que plus on humilie la France, et plus ils aiment cela. On a une belle brochette de destructeurs professionnels...

Si les Suisses ne veulent pas de nos armes – c'est leur droit le plus strict – il n'est plus nécessaire de coopérer avec eux. Il y a un moment où la logique, même minimaliste, doit l'emporter.

Répondre



mich · 18 octobre 2022 à 18:47

Je reprends un peu : il y a un moment , quand on ne comprends pas un sujet , la logique même minimaliste doit l' emporter ,c 'est tout a fait vrai , à méditer donc !
Désolé mais là vous chercher un peu le bâton pour vous faire battre , c'est plus intéressant quand vous parlez de chaussures d' ailleurs j 'espère que vous avez eu l' occasion de crapahuter chez les helvètes ,c 'est un super terrain de jeu de la plaine jusqu' aux plus hauts sommets

Répondre



CH-GE

© 19 octobre 2022 à 9:48

Cher monsieur,

Avant de « reprendre un peu » en bon français (comme toujours..) :

PK n'est autre que Pascal Kummerling un suisse romand précisément qui pense autrement que vous !

Voici son site :

<http://psk.blog.24heures.ch/>

.....et vous y apprendrez à lire et comprendre ce que l'on pense de ces questions outre jura ou le french bashing est hélas bien souvent non la règle mais une habitude qui ne choque personne. A bon entendeur !

Répondre



PK

© 19 octobre 2022 à

19:04

Vous vous
trompez.

Répondre



mich

🕒 19 octobre 2022 à
20:09

Ouh là , donc
vous dites que
« PK » ,enfin
notre « PK » de
ce site est suisse
romand
(egalemnt
pompier
volontaire et
traileur si vous
ne le saviez pas
) ,vends des
armes française
et ne veut plus
coopérer avec
...lui même en
fait ,j 'ai bon ?
vous avez raison
je vais
apprendre à lire
!!!! pour info je
fréquente
régulièrement le
site « pskblog
« et je sais
pourquoi ,en
tout cas pas
pour lire des
commentaires
aussi perchés
que les votre .
Arvi pa le soi
disant Ge

Répondre



Fralipolipi 🕒 18 octobre 2022 à 17:35

Les « Cigognes » iront flirter plus
souvent vers les sommets des Alpes
... pendant que la Dinde, tout en bas

...



Mécano Mirage

🕒 19 octobre 2022 à 10:21

Les « Cigognes » ont hérité d'une seconde posture de permanence de sûreté ! Celle tenue jusque-là par les 2000 RDI d'Orange, retirés du service cet été.
Plus de boulot en perspective

...

Répondre



mich

🕒 19 octobre 2022 à 20:15

Enfin y vont bosser un peu les cigogneaux de Luxeuil !!! en tout cas les GO PRO vont faire de belles images avec les F35 à croix blanche ,cela changera un peu des liner ou des coucous perdus .

Répondre



mich

🕒 19 octobre 2022 à 20:18

J 'oubliai , courage dans 10 ans c' est rafale ...mais F5 peut être ?

Répondre



mich 🕒 18 octobre 2022 à 17:39

Enfin un sujet plus sérieux avec la Suisse ,mais bon attendons les cris d' orfraie des habitués .

Répondre



olivier 15 🕒 18 octobre 2022 à 18:16

Encore une sacré usine à gaz, qui non seulement n'a aucun intérêt pour nous, mais sert uniquement surtout à ceux qui nous roulent dans la fange et en font même un parti local, du côté de Genève. Les

fierté dans l'histoire ! Qu'on arrête
les bisous avec les outre Rhin ou
ceux-là: l'haleine n'est plus très
fraîche !

Répondre



mich 18 octobre 2022 à 18:49

Ah , un frontalier refoulé !!
zut je fais du @john !

Répondre



Olivier 15

19 octobre 2022 à 8:09

Ben non, chuis
frontalier Auvergne -
Midi-Pyrénées....

Répondre



mich

19 octobre 2022 à
20:22

Pas de jaloux
@Olivier 15 les
frontaliers
viennent de
partout en
France ,le Suisse
n 'est pas
regardant quand
on bosse !!

Répondre



GE-CH

19 octobre 2022 à 9:50

Olivier à raison .
Choisissez votre camp

Répondre



mich

19 octobre 2022 à
20:25

Encore là GE-CH
, vous dites »
choisissez votre
camp » ! vous
devez avoir un
envie
passionnante à
la lecture de vos
remarques .

Répondre



Guillotín · 18 octobre 2022 à 18:39

La France, pays universaliste , a donc vocation à protéger aussi les approches aériennes de la Suisse, demain de la Belgique, de l'Allemagne, de l'Italie et de l'Espagne tant qu'à y être . En fonction des orientations actuelles que le pays a prises, je pense qu'il ne se passera pas longtemps avant que nous protégiions aussi les approches aériennes de l'Algérie puisque c'est en ligne directe avec notre frontière sud.

Répondre



mich · 18 octobre 2022 à 23:26

Désespérant à ce niveau de réflexion ,oups je crois que le dernier mot et de trop ! j'oubliai ,personne pour surveiller la BR c ' est ça ?

Répondre



lgbtqi+ · 19 octobre 2022 à 1:11

eh oui, on comprend votre déception. On n'a pas encore étendu notre dispositif à la poutinie ni à la corée du nord. Mais lancez-vous en politique, ça changera peut-être.

Répondre



Olivier 15 · 19 octobre 2022 à 8:13

je suis bien d'accord avec vous, Guillotin. et l'Algérie a le gaz.... On n'a pas fini de la lustrer !

Répondre



Captainkuru · 18 octobre 2022 à 19:17

Ben non, qu'ils appellent les usa en cas de problème dans le ciel, plus nous. On est vraiment débiles et

Répondre



Captainkuru @ 18 octobre 2022 à 19:19

Ben non, qu'ils appellent les usa en cas de problème dans leur ciel, plus nous. On est vraiment débiles et faibles en France.

Répondre



mich @ 18 octobre 2022 à 23:28

Sinon vous savez que l' on fait un peu dans l' économie hors F35 avec eux ? faible en effetvotre comentaire !

Répondre



Alfred83 @ 18 octobre 2022 à 20:27

Ah là ça y est, les excités franchouillard pleurnichard qui vont s'en donner à cœur joie avec « ouiainn Ils ont pas pris le rafale et on coopère avec eux », « ouainnnn on nous prends pour des cons », « ouainnnn le monde nous en veux ».

Et c'est avec des gens comme ça qu'on doit avancer dans notre pays, bein ça va être dur.

En tout cas, la coopération avec la Suisse est normale et saine, tant mieux si ces accords de coopération dépassent de loin les pleurnicheries. Parce qu'à ce compte là, on n'aurait plus beaucoup d'amis.

Répondre



Czar @ 18 octobre 2022 à 21:52

ok alfred, mais tu n'as pas répondu à la question : tu es en fibre de coco ou polypropylène ? et le message dans ton dos c'est le classique « bienvenue » ou t'as opté pour la fantaisie (home sweet home) ? nan parce que la fibre de coco dure moins, mais écologiquement, tu comprends....



Netchaiev

🕒 18 octobre 2022 à 22:27

A la différence des suisses, les finlandais ont pas fait semblant de vouloir acheter du matériel français en échange d'un deal dans d'autres négociations

Les suisses doivent vraiment nous prendre pour des cons. Mais vraiment. Donc non, je ne pense pas que la coopération avec la Suisse soit normale et saine. Ils ont d'autres voisins avec lesquels se débrouiller et je ne vois pas en quoi on aurait besoin d'eux

Répondre



petit poids

🕒 19 octobre 2022 à 7:59

Depuis quelques semaines aucun français non résident ne peut plus ouvrir un compte déclaré en Suisse ...Sauf si son placement dépasse 5 millions d'euros. Je n'en connais pas mais je me doute que les vautours qui gravitent autour de l'Elysee doivent en être. Donc votre argent sert à faire voler des Rafales et permettre des petits arrangements nécessaires. La fuite de capitaux avec conversion des jolis euros a parait'il atteint des sommets historiques tant en volume que sur un délais court.

Répondre



Popeye 🕒 18 octobre 2022 à 20:39

Allez, avec un peu de vaseline, ça devrait le faire. La France est désormais entraînée au top : on fait bien « copain-copain » avec nos super potes australiens. Nos

politiques ne seraient-ils pas un tantinet schizophrènes ?

Répondre



PK @ 19 octobre 2022 à 5:17

Pour les Kangourous, si on leur refile aujourd'hui des sous-marins plus chers qu'hier, cela vaut le coup d'aller à la pêche. Mais c'est parce qu'ils sont demandeurs (la queue entre les jambes) qu'il faut revenir.

Mais bon, ce n'est pas l'esprit de la démarche de Macron : plutôt la soumission avec un brin d'opportunisme. Bref, il navigue à vue, comme d'hab.

Répondre



Souvenirs d'Asie Centrale Soviétique

@ 18 octobre 2022 à 21:08

Le mot F35 s'affiche, et immédiatement sur ce forum les cerveaux de certaines « andouilles » à tendance microcéphale partent en sauce blanche (pour le plus grand malheur de nous tous en matière d'échange) ...!

Pauvre forum ...

Répondre



Czar @ 18 octobre 2022 à 21:53

ok zakouski ça avance ton projet d'expatriation (enfin, « de migration » vu que t'étais déjà de passage) aux stazunis ?

Répondre



WaldoKitty

@ 19 octobre 2022 à 17:22

Et voilà. Souvenirs d'ACS a appelé et Czar a répondu.

Répondre

2022 à 22:04

On est vraiment des champions. Ça devient une habitude en France, on se fait bien mettre profond par les australiens (cas des SM) et on continue à vouloir faire des choses avec eux, on se fait bien mettre profond par les allemands et on continue de vouloir bosser avec eux, et on se l'ait fait mettre bien profond par les suisses et on continue à faire des partenariats.

Ce gouvernement est vraiment sado ou alors ils ne comprennent rien de rien ... à mon avis c'est un peu des deux mon Général.

Comment je t'enverrai ces pays balader. ils n'en ont rien à faire de nous, nous crache dessus, font du French Bashing à longueur de temps et nous comme les bons idiots du village on y retourne avec le sourire. On en a rien à faire des suisses, ils ne veulent pas de nous, de nos matériels et, de notre techno. Et bien qu'ils fassent ces accords avec leur voisins qui ont des F35 ou du matos US ou allemand. Y en a marre de servir de pigeon à ces suisses qui font du French bashing et du Rafale Bashing à longueur de temps. Ils ne veulent pas de nous mais quand c'est pour faire leur boulot pendant leur heure hors bureau ils sont content de nous avoir. Faut dire que quand tous leurs F35 seront cloué en maintenance, pendant que leurs pilotes s'amuseront sur leur simulateur à plusieurs milliards, ce seront encore et toujours nos Rafale qui assureront leur police du ciel.

Répondre



Guillaume 19 octobre 2022 à 2:55

Wow, quel deferlement de haine!

C est presque plus civilisé sur tweeter...

moderation mais ici c est roue libre,
on s insulte et tout c est trop bien!!

Tout ca pour un article qui parle de
cooperation avec un pays allié
frontalier...

C est vraiment nimporte quoi ce
blog.

Répondre



Czar ⊙ 19 octobre 2022 à 16:36

tu veux nous citer ce fameux
traité d'alliance avec ce pays
neutre avant de traiter tout le
monde ici de con, brêlasse ?

Répondre



Edgar

⊙ 19 octobre 2022 à 19:39

@Czar Le premier
traité date de 1516.

[https://fr.wikipedia.org/wiki/Trait%C3%A9_de_Fribourg_\(1516\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Trait%C3%A9_de_Fribourg_(1516))

(« Nulle inimitié entre
le roi de France et les
cantons qui soit du fait
des guerres passées ne
doit subsister (art. 1).

Les prisonniers des
deux camps seront
libérés sans aucune
contrepartie (art. 2).

Les deux parties
tâcheront de ne plus se
molester par les armes
: en cas de conflit, ce
sera la voie de la
justice à l'amiable qu'il
faudra privilégier (art.
7).

Aucune des deux
parties ne devra aider
les ennemis de l'autre,
par exemple en leur
permettant de passer
par leur territoire (art.
8). ... ») L'alliance

franco-suisse sera
^ ilisée par le Traité

de Lucerne de 1521. A part l'épisode des guerres de la Révolution et de l'Empire, on peut dire que ces premiers traités ont jetés les bases de la relation entre les deux Etats. Bien entendu, je ne m'appesantirai pas sur le rôle joué par les combattants prêtés à la monarchie française, jusqu'à la Révolution (et même après), par la Confédération (300 000 hommes, 80 généraux, faussement qualifiés, pour l'immense majorité de « mercenaires »), en particulier dans l'affermissement du pouvoir royal face aux périls intérieurs (Guerres de religion) et extérieurs (...dans tous les conflits de la France avec ses voisins...). Les combattants suisses ont été aux côtés des rois de France dans tous les périls (Retraite de Meaux, Guerres de la Ligue d'Augsbourg, Guerre de Succession d'Espagne, Guerre de Sept ans, ...). Beaucoup de sang versé et de courage déployé face à un peu de ferraille aéronautique mal vendue...

Répondre



albert @ 19 octobre 2022 à 21:00

[Paramètres cookies](#)

La suisse un pays allié ? à part leur nombril rien ne les regarde ... ils n'ont ni ennemi ni ami.

Répondre



Dieter · 19 octobre 2022 à 5:39

Cela montre qu'au moins quelqu'un dans le gouvernement français est un adulte mature et n'agit pas comme l'enfant gâté d'un commentateur enragé d'Opex360 et d'un nationaliste gaulliste qui sent le roquefort. Remettez-vous-en, la Suisse n'a pas voulu de votre précieux Rafale. La France a l'air ridicule plus les Français crient et se plaignent quand quelque chose ne va pas comme elle le veut. C'est effrayant pour ceux d'entre nous qui sont obligés de travailler avec la France du fait de leur appartenance à l'UE. Peut-être que la France n'est pas aussi centrale que vous l'imaginez, n'avez-vous jamais pris le temps d'y réfléchir ? Aucun autre pays ne se comporte de la sorte juste parce qu'il a perdu un appel d'offres militaire. Cela devrait vous embarrasser.

Répondre



Netchaiev

· 19 octobre 2022 à 16:54

Il ne s'agit pas de ça. La France a une ancienne culture de la lose et un échec de plus ne nous émeut pas plus que ça. Les belges ont choisi le F35 également et on continue à bien coopérer sur le plan militaire il me semble. En revanche, avoir fait miroiter un deal sur les rafales + Mamba comme levier sur d'autres deals comme ça a été lourdement suspecté, c'est un nent qui ne passe

pas, désolé. C'est juste prendre les français pour des cons. Le gouvernement français n'a pas été dupe de la manoeuvre puisqu'elle explique la brouille diplomatique qui a duré quelques mois après ce triste épisode.

En conclusion, je n'aime pas savoir qu'on continue à coopérer avec des gens qui nous prennent ouvertement pour des cons, peu importe que ce soit vrai ou pas.

Si ça vous effraie tant que ça, ne vous sentez pas obligés de travailler avec nous et gardez votre mépris.

Répondre



Blockhaus @ 19 octobre 2022 à 5:41

Pour info, la Belgique, les Pays-Bas et le Luxembourg assurent depuis 2017 la police du ciel de façon commune..

Répondre



philbeau @ 19 octobre 2022 à 6:43

Vous faites partie de ceux qui croient qu'un pays a des amis ? La France doit en avoir beaucoup alors , vous avez remarqué ?

Répondre



Phil @ 19 octobre 2022 à 7:26

Ils ont pas trop le choix, le F35 n'étant pas un avion de supériorité aérienne, faudra bien défendre leur territoire, ils sont bien crétins aussi les Suisses, (enfin les décideurs)

Répondre



Carin @ 19 octobre 2022 à 15:02

@Phil

Les décideurs suisses ne sont pas plus « crétins » que les autres. Ils n'ont juste pas eu

qu'il fait presque tous les jours... il impose!
Et c'est ce fait que nos décideurs ont pris en compte pour renouveler ce contrat. Et c'est dommage que ça soit un abrutis patenté qui le soulève, mais nous ne sommes pas les seuls à entretenir ce genre de contrat avec la suisse.... Tous ses voisins le font, et tous pour les mêmes raisons que nous à savoir que les suisses n'ont pas eu le choix, et que le F35 n'habite pas encore en suisse!

Répondre



Amiral_sub @ 19 octobre 2022 à 10:16

je résume les commentaires :
méchants Suisses vous etes très méchants de ne pas acheter notre matos, on ne devrait pas securiser la frontière parce que vous etes trop méchants de ne pas acheter Francais

Répondre



Cricetus @ 19 octobre 2022 à 17:03

Et oui: C'est le syndrome du Caliméro, un truc courant chez certain de mes compatriotes...

« le monde est injuste, il est vraiment trop injuste... »

« allons bouder dans notre coquille ! »

Répondre



albert

@ 19 octobre 2022 à 21:07

Tu devrais aller voir les sites suisses comme Avianews, depuis des années ils ne se gênent pas pour faire du French bashing et du Rafale Bashing. C'est beau défouloir anti français.

Répondre



Harambe @ 19 octobre 2022 à 19:01

Pourquoi est ce que la France n'invite pas les suisses à signer ce genre de traité avec les allemands ou les italiens qui ont du F35 ou des bases aériennes américaines sur leur sol?

Répondre

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire *

Nom *

E-mail *

Site web

Laisser un commentaire

COMMENTAIRES RÉCENTS

● VinceToto dans L'idée de doter le porte-avions de nouvelle génération d'une troisième catapulte électromagnétique se précise

● Sempre en Davant dans La
Paramètres cookies

📅 octobre 2022

L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

ARTICLES RÉCENTS

🕒 À cause des nouvelles difficultés d'Ariane 6, la mise en orbite du satellite militaire français CSO-3 attendra encore...

🕒 Les forces russes et biélorusses s'appêtent à

et aux Pays-Bas dans le domaine de la guerre des mines

● Carin dans La Marine nationale va-t-elle reprendre de l'épaisseur dans le cadre de la prochaine Loi de programmation militaire?

● Sainte Cécile connaît la musique dans L'idée de doter le porte-avions de nouvelle génération d'une troisième catapulte électromagnétique se précise

● Daniel BESSON dans À cause des nouvelles difficultés d'Ariane 6, la mise en orbite du satellite militaire français CSO-3 attendra encore...

● Captainkuru dans Les forces sud-coréennes ont des soucis de disponibilité avec leurs avions F-35A et leurs sous-marins

● Naledi dans Les forces sud-coréennes ont des soucis de disponibilité avec leurs avions F-35A et leurs sous-marins

● VinceToto dans L'idée de

« Sep

mener un nouvel exercice conjoint avec des tirs réels

⊕ Thales et Nexter ont dévoilé la version définitive du nouveau système d'arme rapproché de la Marine nationale

⊕ L'idée de doter le porte-avions de nouvelle génération d'une troisième catapulte électromagnétique se précise

⊕ La France s'associe à la Belgique et aux Pays-Bas dans le domaine de la guerre des mines

⊕ La Marine nationale va-t-elle reprendre de l'épaisseur dans le cadre de la prochaine Loi de programmation militaire?

⊕ L'accord de posture permanente de sûreté aérienne entre la France et la Suisse a été renouvelé

⊕ Le Royaume-Uni veut mettre fin au recrutement d'anciens pilotes de ses forces armées par la Chine

nouvelle génération d'une
troisième catapulte
électromagnétique se précise

● **albert** dans L'accord de
posture permanente de sûreté
aérienne entre la France et la
Suisse a été renouvelé

● **précision** dans L'accord de
posture permanente de sûreté
aérienne entre la France et la
Suisse a été renouvelé

🕒 La Pologne va acquérir 300
lance-roquettes multiples
K239 « Chunmoo » auprès du
sud-coréen Hanwha

🕒 Laser : La Commission
européenne autorise le rachat
de 63% du capital de CILAS par
Safran et MBDA

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Mentions légales](#)

[Confidentialité](#)



2007-2019 (C) Zone Militaire
Powered by WordPress. Theme by Alx.

