

En 2026, les voitures électriques seront moins chères que les véhicules thermiques, assure Carlos Tavares

Par [Emma Confrere](#)

Publié il y a 2 minutes,

Mis à jour à l'instant

[Écouter cet article](#)

00:00/00:00



Carlos Tavares rappelle toutefois que le prix de l'électrique «est fortement exposé au prix des matières premières». *ERIC PIERMONT / AFP*

Selon le directeur général de Stellantis, en 2026, les véhicules électriques seront proposés aux alentours de 20.000 euros, un coût équivalent à celui des voitures thermiques.

Le prix des voitures électriques devrait fortement diminuer dans les prochaines années. «Avec la hausse des volumes, les tarifs vont baisser en flèche», prévoit Carlos Tavares, le directeur général de Stellantis, le groupe issu de la fusion de

Peugeot-Citroën et Fiat-Chrysler. Cela s'explique également par «*une égalité de la structure des coûts*» entre les véhicules électriques et thermiques, prévue pour 2026.

Interrogé ce mardi matin sur France Info, Carlos Tavares indique qu'à cette date, une voiture thermique «*sera un peu au-dessus des 20.000 euros*» et que les véhicules électriques s'aligneront sur ce tarif. Il rappelle toutefois que le prix de l'électrique «*est fortement exposé au prix des matières premières*» et qu'il «*sera beaucoup plus volatil*».

Carlos Tavares regrette toutefois le manque de «*stratégie*» de la France et de l'Union européenne avec une carence d'infrastructures adaptées. Si 72.000 bornes sont présentes en France, cela n'équivaut pas à l'objectif des 100.000 fixées par le gouvernement l'an passé.

À VOIR AUSSI - Pourquoi il pourrait être «*compliqué*» de réserver les aides d'État aux voitures électriques fabriquées en Europe ?