


Carburant : de nombreuses pénuries d'essence dans les stations-service en France

Par [Le Figaro](#)

Publié il y a 24 minutes

Écouter cet article 

00:00/03:00 



Les blocages des dépôts ont eu des conséquences directes à l'occasion du passage à la pompe. *Confidence / stock.adobe.com*

Alors qu'une grève chez TotalEnergies a entraîné l'arrêt de six raffineries sur les huit que compte la France, le coup de pouce du groupe sur les prix des carburants a déclenché une poussée de la fréquentation dans ses stations-service.

Faire son plein semble devenir de plus en plus délicat. Alors qu'une grève bloque six des huit raffineries de TotalEnergies et certaines d'Esso ExxonMobil, des automobilistes sont dans l'impossibilité, depuis plusieurs jours, de faire leur plein à la pompe. Et doivent aller se fournir auprès des grandes surfaces, prisées et donc vidées. À l'origine de ce mouvement social, un mécontentement porté par la CGT sur

la question des salaires. Si plusieurs salariés veulent une augmentation de 10% sur l'année 2022, la direction, qui a déjà accordé 3,5% depuis le début de l'année, renvoie le dossier à des négociations mi-novembre.

La grève continuait lundi, notamment à la raffinerie près du Havre, représentant 22% des capacités de raffinage sur le territoire, et qui est «à l'arrêt», selon la CGT. Si des pénuries touchent plusieurs régions de France, notamment le Nord, la Normandie, ou encore la Provence, les spécialistes expliquent le phénomène par une autre raison que les blocages actuels. La baisse de 18 centimes par litre mis en place par Total en plus des 30 prévus dans la loi sur le pouvoir d'achat aurait poussé les automobilistes à se rendre chez ce distributeur. Ce qui aurait davantage entraîné une baisse des approvisionnements.

Dans ce contexte, le groupe s'est défendu lundi dans *Le Parisien*: «*Depuis le 1er septembre, nous rencontrons une affluence importante au sein de notre réseau de stations, 30 % supérieure à la normale.*» Il faut toutefois noter que la ristourne ne sera plus que de 10 centimes à partir du 1er novembre. Comme l'aide de l'État. «*Il n'est pas nécessaire de se précipiter en station car la baisse des prix proposée dans nos stations (celle de 10 centimes à partir du 1er novembre, NDLR) est effective jusqu'à la fin de l'année*», tente d'apaiser TotalEnergies.

Une carte interactive sur TotalEnergies

Selon les informations de *La Provence*, 25 stations sont ainsi en rupture de gazole et une trentaine n'a plus d'essence dans la région. Sur 397 points de vente, 166 sont en situation de pénurie. Total Energies a d'ailleurs mis en place sur son site internet une carte interactive de l'ensemble de ses stations. Ce qui permet aux automobilistes de savoir quel carburant est disponible ou pas.

Les réserves de chaque station-service Total peuvent être consultées. *Capture d'écran/TotalEnergies*

«On a des raffineries à l'arrêt, mais les 200 dépôts en France sont toujours remplis et alimentés, a expliqué Francis Pousse, proutident national de la branche distributeur carburant et énergies nouvelles du syndicat Mobilians lundi sur RMC. De plus, on a en France, comme dans tous les pays d'Europe, ce qu'on appelle des stocks stratégiques qui représentent 90 jours de stocks destinés à répondre à une crise grave. Ces stocks stratégiques peuvent être, sur injonction du gouvernement, utilisés pour remplir des dépôts où il manquerait du carburant, donc aujourd'hui il n'y a pas de risque de pénurie.»