

[Accueil](#)
[Rubriques](#)
[Magazine](#)
[Biblio](#)
[Forum Militaire](#)
[Publicité](#)
[Mentions légales](#)
[Confidentialité](#)



[Accueil](#)
[Rubriques](#)
[Magazine](#)
[Biblio](#)
[Forum Militaire](#)
[Publicité](#)
[Mentions légales](#)
[Confidentialité](#)



zone militaire
opex360.com



FORCES AÉRIENNES

33

Le ministère des Armées confirme son intention de commander de 42 avions Rafale en 2023

Ewan Lebourdais
PHOTOGRAPHE MARITIME

www.ewan-photo.fr



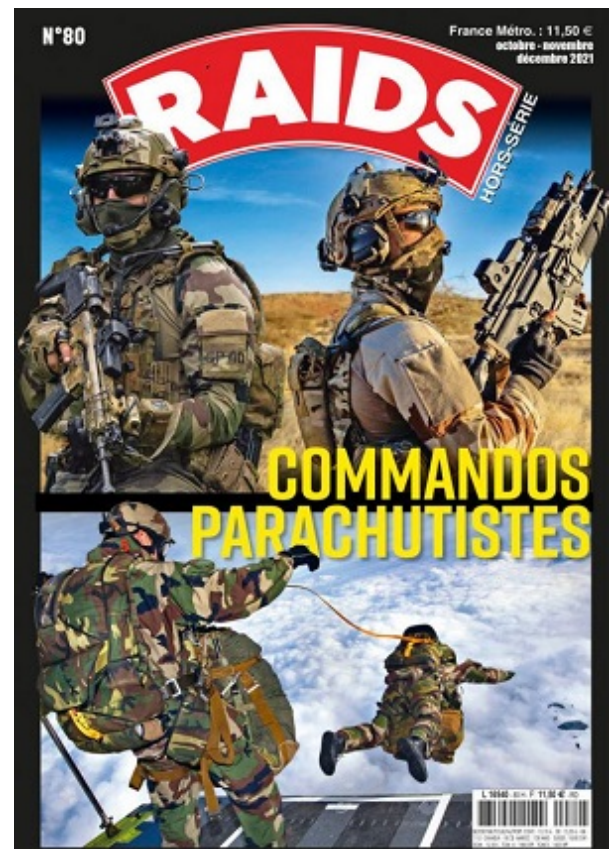
Selon la Loi de programmation militaire [LPM] 2019-25, l'armée de l'Air & de l'Espace [AAE] devait recevoir 28 Rafale F3R entre 2022 et 2024, l'objectif étant alors qu'elle puisse en aligner 129 exemplaires en 2025. Seulement, la vente de 24 appareils d'occasion à la Grèce et la Croatie ont bouleversé ce plan.

Si une commande de 12 Rafale F4 a rapidement été passée après la signature du contrat grec afin de compenser ceux prélevés sur la flotte de l'AAE [ce qui portait donc à 40 le nombre d'appareils commandés auprès de Dassault Aviation], le ministère des Armées se montra plus confus au sujet du remplacement des avions d'occasion destinés à la Croatie.

**PRÉPAREZ VOTRE PROJET
EN MODE MILITAIRE**
5 heures d'ateliers du 31 janvier au 4 février

GÉNÉRAL DESPORTES COLONEL GOYA
AMIRAL LAJOUS NICOLAS DOUMENC

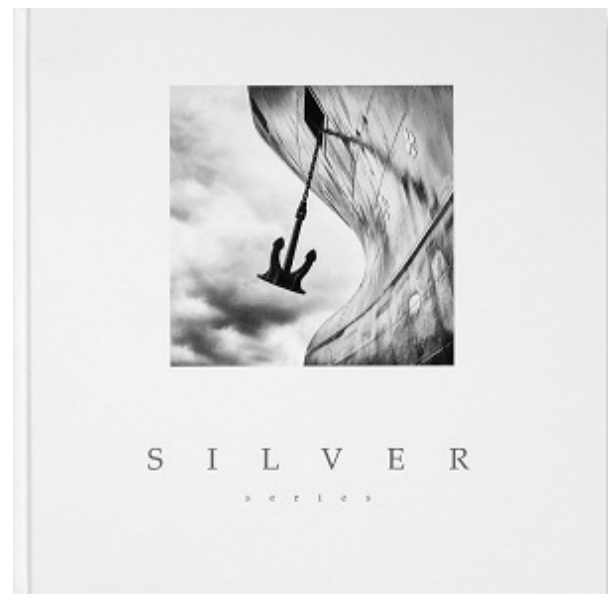
COIN DES REVUES



D'abord, il fut question d'utiliser le produit de la vente de ces 12 Rafale pour doter ceux de l'AAE d'équipements de mission « encore plus performants », comme l'indiqua Joël Barre, alors Délégué général pour l'armement [DGA], lors d'une audition parlementaire. Et celui-ci expliqua que remplacer les appareils cédés à la Croatie nécessiterait de « dégager un milliard d'euros supplémentaire sur la Loi de programmation militaire, alors que la recette de cession [était] estimée entre 400 et 500 millions d'euros ».

Puis, en novembre dernier, et alors que, quelques semaines plus tôt, le chef d'état-major de l'AAE, qui était encore le général Philippe Lavigne à l'époque, s'était dit favorable à la solution évoquée par le DGA, la ministre des Armées, Florence Parly, assura que les 12 Rafale destinés à la Croatie seraient « remplacés par des avions neufs, commandés dès 2023 ».

Cela étant, la LPM prévoyait la commande d'une nouvelle tranche de 30 Rafale en 2023, ces appareils devant être livrés à l'AAE d'ici à



2030, de même que l'achat de « nouveaux pods de désignation laser ».

Quoi qu'il en soit, il restait donc à voir si l'annonce faite par Mme Parly allait se concrétiser... d'autant plus que, pour l'état-major de l'AAE, la compensation des 12 Rafale cédés à la Croatie était devenue une nécessité absolue, comme le soutint son numéro deux, le général Frédéric Parisot, lors d'une audition à l'Assemblée nationale, en juillet.

Nous devons être « à la recherche du bon équilibre entre quantité et qualité du matériel, en tirant toutes les leçons des engagements en cours, en particulier de la guerre en Ukraine. Tout d'abord, il nous faut absolument affermir la commande des douze Rafale cédés à la Croatie par une commande plus globale prévue en 2023, qui portait sur trente appareils et qu'il convient de porter à quarante-deux Rafale Air, qui seront livrés entre 2027 et 2030 », avait en effet expliqué le général Parisot.

Les incertitudes liées à cette compensation [et dues au contexte

gouvernement, etc] sont désormais levées. Dans le projet de finances initial 2023, qui prévoit d'ajouter 3 milliards d'euros de plus à sa dotation budgétaire, le ministère des Armées a confirmé qu'il commanderait 42 Rafale supplémentaires l'an prochain. Et probablement que ces avions seront portés au standard F4, qui est en cours de développement.

Reste que l'AAE devra faire avec un nombre de Rafale moins important que prévu dans l'attente des livraisons à venir [13 appareils lui seront cependant livrés en 2023, selon le PLF 2023, ndlr].

« Les conséquences de la légère baisse du format Rafale dans les deux années à venir concerneront moins les contrats opérationnels que les capacités d'entraînement des pilotes : cette année, 164 heures par pilote de chasse contre environ 147 heures pour les deux ans à venir. Notre potentiel technique est moindre puisque nous disposons de moins d'avions et que le nombre de pilotes est le même », avait souligné le général Parisot devant les députés. Une situation

« acceptable », à la condition que les Rafale commandés soient livrés dans les temps.

Tags: aAE armée de l'air
armée de l'Air et de l'Espace commande
Croatie Dassault Aviation
ministère des Armées PLF 2023 Rafale

ARTICLE PRÉCÉDENT	PROCHAIN ARTICLE
Les exportations françaises d'armements ont plus que doublé en 2021, malgré une « concurrence resserrée »	La piste d'un sabotage n'est pas exclue pour expliquer les fuites apparues sur les gazoducs NordStream 1 et 2

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [[Voir les règles de confidentialité](#)]

33 CONTRIBUTIONS

[Paramètres cookies](#)



James @ 27 septembre 2022 à 16:26

Ça ne peut pas faire de mal... 😊

Répondre



Lyonpuce @ 27 septembre 2022 à 16:27

Good ! Et quelques Rafale marines au passage ? Nan, pas besoin ?

Répondre



Dolgan

@ 27 septembre 2022 à 21:21

Pas tout de suite. Le besoin n'est pas urgent (l'attrition a été très faible, moins que prévu). On en reprendra sûrement, mais pas tout de suite. Ça retarderait les autres livraisons pour une micro commande (problèmes de couts et de qualité des micro series). Ça viendra vers la fin des commandes de rafale ou avec une commande export.

Répondre



Fralipolipi @ 27 septembre 2022 à 16:31

Il y avait donc déjà 28 Rafale F3R à recevoir entre 2023 et 2024 (avec un peu de retard et glissement sur 2025 pour les derniers de ce lot ?), puis 12 Rafale (F4 ?) remplaçant les 12 grecs, à recevoir entre 2025 et 2026, puis 42 Rafale (sans doute au standard F4.2) entre 2027 et 2030. ... soit 82 Rafale au total (presque autant que ce qui est déjà en flotte au sein de l'AAE).

Donc l'AAE devrait percevoir en moyenne 11 Rafale par an, ce qui correspond au rythme d'avant les premières ventes export (à la différence. ou'en parallèle, Dassault

les clients exports : Egypte, Grèce, EAU, Indonésie).

J'espère que la MN ne sera pas totalement oubliée et qu'un certain nombre de Rafale M seront aussi commandés ... au grand minimum 5 appareils (ne serait-ce que pour compenser l'attrition), et sans doute que le besoin est un peu plus grand ... surtout si le NGF tarde à arriver.

Répondre



PK 27 septembre 2022 à 16:40

Rappel : la norme OTAN, c'est 180h de vol pour un pilote... On doit donc sortir l'AAE de l'OTAN, non ? 😊

Répondre



mich 27 septembre 2022 à 18:35

Bonjour , » la norme OTAN, c'est 180h de vol pour un pilote... » ,cela reste des chiffres pour monsieur tout le monde , comme ceux du % de dispo d 'ailleurs ,c 'est toujours un peu plus complexe !

Répondre



Fabiano 27 septembre 2022 à 16:52

Ça sent le deal tout ça: je te commande 42 appareils mais en contrepartie, tu transiges avec Airbus pour le SCAF.
A suivre...

Répondre



Jason Bourne

27 septembre 2022 à 18:01

C'est mal connaître Dassault et Éric Trappier

Répondre



mich 27 septembre 2022 à 18:38

Bonjour ,alors l' avenir du sytème SCAF ce jouerait sur l' achat de 42 rafale dont une

partie déjà prévu , sacré deal
en effet !

Répondre



Titeuf @ 27 septembre 2022 à 19:03
hum....

C'est pas faux....
Mais je vois mal Dassault
même pour 42 Rafale donner
ces acquis technologiques...
Mais c'est quand même une
commande importante et
surprenante !!!

Répondre



Catoneo @ 27 septembre 2022 à 17:00

C'est le bon signal que cette
commande confirmée.
Il faut aussi des drones, des caesar,
des chars et des missiles-munitions
en quantité... et des sous-marins
d'attaque sans scoumoune !
Il serait temps de mettre de l'ordre
dans nos comptes publics en
réformant la gabegie sociale (le
fameux « pognon de dingue ») et de
virer du hamac tous les
surnuméraires.
En même temps ? On peut rêver, non
?

Répondre



Naoned 46
@ 27 septembre 2022 à 19:01

Il se murmure que la France a
75 millions de cartes vitales
pour une population de 67
millions d habitants
Étonnant non ??
Que fait on pour lutter contre
cette fraude ?

Répondre



rga @ 27 septembre 2022 à 20:03
ouaip, on peut ouvrir des
camps, et puis , comme ils ne
cotisent pas à la sécu, des
soins minimaux, et puis un

les frais: je suis preneur, très bon poste de cadre A fonction publique. ce brave Theodore Heike est notre modèle absolu, pas vrai, préfet Lallement? qui va massacrer les gens de Sea Shepherd, une vulgaire ONG libertaire, qui ose se confronter aux « premiers de cordée »....

Répondre



Aramis Ⓞ 27 septembre 2022 à 17:11

Cela confirme l'impression déçagée: l'Ukraine n'a pas eu lieu, tout va bien, on peut juste garder le format actuel défini entre 2013 et 2016 en le sachant déjà insuffisant à l'époque par rapport à nos ambitions.

Si même là nous ne revenons pas en arrière c'est cuit notre impuissance militaire va être définitive.

Répondre



Fralipolipi

Ⓞ 27 septembre 2022 à 18:39

@Aramis

Arrivent en ce moment en flotte les M2000D « rénovés » (livraison de 13 avions en 2023).

Il seront remplacés à horizon 2030/35.

Aussi, il y aura forcément d'autres commandes supplémentaires à venir, pour l'AAE, de Rafale C et B, pour livraisons au delà de 2030 (et sans doute alors au standard F5).

La chaîne de montage du Rafale tournera au delà de 2030.

Répondre



yakafokon

Ⓞ 27 septembre 2022 à 19:41

Ouvrir une nouvelle ligne de production ne se fait pas d'un claquement de doigt ou de yakafokon.

Répondre



Czar @ 27 septembre 2022 à 17:25

« cette année, 164 heures par pilote de chasse contre environ 147 heures pour les deux ans à venir. »

je croyais que le chiffre de 180h de vol par pilote était une obligation OTAN

Répondre



vascocap

@ 27 septembre 2022 à 19:13

Pas une obligation, mais un objectif à minima...

Répondre



PK @ 27 septembre 2022 à 19:16

On va utiliser la méthode en vigueur depuis quelques années : le cannibalisme, mais adapté aux humains.

Nos pilotes ne vont pas bouffer leurs copains, mais on va empêcher certains de voler pour que d'autres gardent leurs qualifs...

C'est ce que fait l'armée de terre avec Sentinelle depuis des années : cela se fait au détriment de l'entraînement des troupes... Mais manifestement, ça ne dérange personne là-haut...

Répondre



DarkCed @ 27 septembre 2022 à 17:32

Une petite rallonge de 16 appareils ne serait pas du luxe avec une livraison sur la même période. Sans oublier une 10aine de plus pour la Marine. Il va falloir que Dassault et le gouvernement prenne la mesure

production quitte à ce que cette ligne puisse fabriquer du Rafale mais aussi un drone genre au hasard un NEURONE en version finale.

Répondre



Niko · 27 septembre 2022 à 18:49

Dassault n'en a rien à foutre des intérêts supérieurs de la Nation, c'est une entreprise privée dont les actionnaires n'ont pas envie de voir leurs dividendes partir dans la création d'une ligne d'assemblage supplémentaire. Mais bon la nationalisation c'est le MAL!

Répondre



Le complotiste

· 27 septembre 2022 à 17:38

Ca fait plaisir de voir que pour la bouffe, la santé, les retraites, les services publics, l'énergie et autre, la France est à l'euro près dixit Lemaire mais que pour l'armée, la guerre, Bill Gates, Zelenski, la France continue à financer très largement. Sympa! Vive la France macroniste

Répondre



vasocap

· 27 septembre 2022 à 18:06

Ben ! si tu veux pouvoir râler sur tout et n'importe quoi, il est bon qu'il y ait des militaires bien équipés pour défendre ton petit confort... Cela s'appelle la liberté, et elle à un prix. comme cela tu pourras bouffer, te soigner, être à la retraite, pouvoir rouler sur de belles routes et te chauffer. Content que cela te fasse plaisir!

Répondre



Curieux

Moscou ou Beijing?

Répondre



Guillotin

🕒 27 septembre 2022 à 18:39

@ Le complotiste : il est quand même normal que le gouvernement français finance ses armées , non ? surtout pour l'achat de matériel français fabriqué en France !

Par contre je vous rejoins totalement concernant Bill Gates et Zelensky ! Bill Gates a eu du talent quand il était en train de bidouiller des ordinateurs dans son garage: c'est sa formation. Il n'est ni médecin, ni épidémiologiste, ni virologue, ni à même de juger si les investissements qu'on lui conseille habilement dans ces domaines, sont pertinents ! Il n'a aucune autorité pour faire référence et se voir attribuer des sous dans ces domaines ! Quant à l'autre, le Zélenky, ex-joueur de piano debout et sans les mains, je n'en parle même pas car je vais m'énerver et ça ferait trop plaisir à une petite clique de sous-doués à côté de laquelle la 7ème Compagnie était un congrès de Prix Nobels !

Répondre



Fralipolipi

🕒 27 septembre 2022 à 18:41

Aaaah, le voilà le type qui a tellement tout bien compris et évalué 😊

Répondre



Naoned 46

🕒 27 septembre 2022 à 19:04

Ben oui
Si pas d'armée pour te
défendre adieu la bouffe ,la
santé,la retraite etc
Au fait pour info il y a la
guerre en Ukraine !!!!!

Répondre



Titeuf @ 27 septembre 2022 à 19:05
Melanchon sort de ce corps....

Répondre



Patrick, de Belgique
@ 27 septembre 2022 à 19:38

La Défense est aussi un
service public !

Répondre



mulshoe
@ 27 septembre 2022 à 19:58

@complotiste : Quand vous
recevrez une bombe sur la
tronche, ce genre de
commentaire auto centré
franchouillard vous restera au
travers de la gorge .

Répondre



mich @ 27 septembre 2022 à 18:49

» Notre potentiel technique est
moindre puisque nous disposons de
moins d'avions et que le nombre de
pilotes est le même » cqfd , mais bon
si c'est un cocher qui le dit . Au fait
quelqu'un a une idée des heures
faites par pilotes dans les autres
pays de l' Otan hormis les USA ,et
aussi combien d'heures un pilote
Russe en moyenne ? mais en ce
moment il économise aussi le
potentiel .

Répondre



SJacques @ 27 septembre 2022 à 19:20

C'est une bonne nouvelle et cela,
biensur, sans remettre en cause le
budget pour le SCAF (seul, à 2 ou à
3).

Autrement dit, le choix en « complément » et/ou en « attente » d'un appareil avant l'arrivée retardée du SCAF peut aussi se comprendre pour l'Allemagne (le tant décrié F35, mais que tout le monde achète y compris Israël...) ou l'Espagne dont les F.18M ne pourront pas tenir encore 15 ou 20 ans avant l'arrivée du SCAF , pardon NGF et les Typhons ne pas de capacité polyvalente d'attaque.

Pour finir, l'Espagne vient de débloquent les premiers 31 millions pour le SCAF/NGF auprès de ses industriels...

Soyez sur que ce programme se fera ! et c'est heureux pour les Européens.

Répondre



Hyle © 27 septembre 2022 à 19:47

Ce serait bien qu'OPEX360 affiche clairement sa couleur à la lecture du choix et orientation des articles: peu porté sur la souveraineté de la France, pro-OTAN et anti-Russe. Et cette orientation est de plus en plus visible.

Répondre

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire *

Nom *

E-mail *

Site web

Paramètres cookies

COMMENTAIRES RÉCENTS

● Dolgan dans Le ministère des Armées confirme son intention de commander de 42 avions Rafale en 2023

● ScopeWizard dans Le gouvernement prévoit de porter le budget des armées à 43,94 milliards d'euros en 2023

● Robert dans Le gouvernement prévoit de porter le budget des armées à 43,94 milliards d'euros en 2023

● Pour Info dans Un nouvel incendie s'est déclaré à bord du sous-marin nucléaire d'attaque Perle

● Sempre en Davant dans Northrop Grumman dévoile un drone sous-marin ayant l'apparence d'une raie manta

● Bruno dans Les exportations françaises d'armements ont plus que

📅 septembre 2022

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

« Août »

ARTICLES RÉCENTS

🕒 La France pourrait augmenter ses dépenses militaires d'environ 30% sur la période 2024-31

🕒 La piste d'un sabotage n'est pas exclue pour expliquer les fuites apparues sur les gazoducs NordStream 1 et 2

🕒 Le ministère des Armées confirme son intention de commander de 42 avions Rafale en 2023

🕒 Les exportations françaises d'armements ont plus que doublé en 2021, malgré une « concurrence resserrée »

🕒 Selon la Marine, le sous-marin nucléaire Perle a été victime d'une « combustion sans flamme » [MàJ]

🕒 Un nouvel incendie s'est déclaré à bord du sous-marin nucléaire d'attaque Perle

doublé en 2021, malgré une
« concurrence resserrée »

● Waroch dans Le

gouvernement prévoit de
porter le budget des armées à
43,94 milliards d'euros en 2023

● Sempres en Davant dans

Selon la Marine, le sous-marin
nucléaire Perle a été victime
d'une « combustion sans
flamme » [MàJ]

● Enduriste du dimanche dans

Selon la Marine, le sous-marin
nucléaire Perle a été victime
d'une « combustion sans
flamme » [MàJ]

● ScopeWizard dans Le

gouvernement prévoit de
porter le budget des armées à
43,94 milliards d'euros en 2023

🕒 Northrop Grumman dévoile
un drone sous-marin ayant
l'apparence d'une raie manta

🕒 Le ministre britannique de
la Défense vise un budget de
100 milliards de livres sterling
à l'horizon 2029-30

🕒 Le gouvernement prévoit de
porter le budget des armées à
43,94 milliards d'euros en 2023

🕒 En Syrie, les forces
aériennes russes ont une
posture « plus agressive » à
l'égard de la coalition anti-
jihadiste

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Mentions légales](#)

[Confidentialité](#)



