


De Brest à Grenoble, Flixbus lance «la plus longue ligne du monde» roulant 100% au biocarburant

Par [Le Figaro](#)

Publié à l'instant

Écouter cet article 

00:00/02:04 



La liaison fera plus de 1150 km en «totale autonomie». Frederick M. Brown / GETTY IMAGES NORTH AMERICA / Getty Images via AFP

La liaison entre les deux villes se fera pendant la nuit, sans avoir besoin d'un ravitaillement.

Un trajet long et plus écologique. Voici l'ambition de la compagnie d'autocars Flixbus. À partir de mercredi, cette dernière lance, avec Voyages Mario et Volvo Bus, une nouvelle ligne allant de Brest à Grenoble, soit plus de 1150km, en «*totale autonomie*». La liaison, qui s'effectuera de nuit, n'aurait pas besoin de ravitaillement. Elle se fera «*à bord de véhicules roulant au biocarburant issu de colza*». Et desservira Quimper, Lorient, Auray, Vannes, Nantes, Angers, Saumur, Tours, Clermont-Ferrand, Lyon et Grenoble avant de rejoindre sa destination finale. Selon Flixbus, ce nouveau trajet réalisé à l'Oleo100 - une énergie alternative au gazole - «*marque une nouvelle étape*

dans l'ambition qu'(il) s'est fixé depuis l'origine de proposer à ses clients des voyages toujours plus responsables, faciles et économiques.» La compagnie de transport rappelle, dans un communiqué, que ces cars plus écologiques effectuent déjà la ligne entre Nice et Toulouse depuis novembre 2021 et entre Vannes et Paris depuis juin dernier.

L'occasion également pour Flixbus de renforcer ses partenariats, notamment avec le fabricant de véhicule Volvo Bus avec lequel il vient de signer un accord. *«Les deux sociétés travailleront main dans la main pour développer les voyages en autocars plus durables en simplifiant le développement de la flotte pour les autocaristes partenaires de FlixBus dans le monde»*, précise la compagnie d'autocars. Pour autant, Volvo Bus ne fournira pas automatiquement des bus pour Flixbus. L'accord prévoit notamment de *«faciliter les démarches de partenaires autocaristes exploitant le réseau FlixBus souhaitant acquérir de nouveaux véhicules selon des spécifications de durabilité, de confort et de sécurité préétablies»*. Selon la société d'autocars, l'Oleo100, un biocarburant issu de colza, devrait réduire d'environ 70% des émissions de CO2 et de 80% celles de particules fines.