

A La Une (<https://www.breizh-info.com/category/actualites-a-la-une/>), Economie (<https://www.breizh-info.com/category/actualite-economique/>)

SNCF en Bretagne. Il ne faut pas confondre vitesse et précipitation

📅 Le 25 août 2022(<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/>)

Un [commentaire](https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207080/sncf-en-bretagne-il-ne-faut-pas-confondre-vitesse-et-precipitation/#comments) (<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207080/sncf-en-bretagne-il-ne-faut-pas-confondre-vitesse-et-precipitation/#comments>)



Dans un entretien accordé au *Télégramme* (mercredi 13 juillet 2022), Jean-Pierre Farandou, PDG de la SNCF (<https://www.breizh-info.com/2021/07/05/167121/sncf-cet-ete-en-bretagne-administrative-les-places-velo-dans-les-ter-seront-payantes/>), avait droit à la question qui taraude les Brestois, élus et hommes d'affaires : « *Qu'en est-il de la promesse de la LGV avec un Paris-Brest en 3 heures, alors qu'on en reste à 3 h 30 ?* » Réponse peu langue de bois du PDG : « *Ce n'est déjà pas si mal. Vous demanderez aux Toulousains ou aux Clermontois ce qu'ils en pensent ... En vérité, pour gagner une demi-heure, il faut investir plusieurs milliards d'euros. Est-ce indispensable ou faut-il utiliser cet argent pour financer d'autres priorités du développement du ferroviaire ?* » Une première salve est tirée par Bernadette Malgorn, ancien préfet de Bretagne, et présentement conseiller municipal de droite et d'opposition à Brest : « *Votre entretien dans Le Télégramme de Brest, révèle, pour ceux qui avaient encore des illusions, le caractère peu*

prioritaire que porte la SNCF au désenclavement ferroviaire complet de la pointe bretonne, qui passe par l'atteinte de l'objectif des trois heures pour les trajets Paris-Brest et Brest-Paris. » Suit une observation difficilement contestable : « Vous semblez considérer que Paris-Brest en 3 h 30, « ce n'est pas déjà pas si mal ». Ce serait certes un progrès par rapport à la situation actuelle. En effet, d'après le site de la SNCF, les trajets Paris-Brest et Brest-Paris durent en moyenne

environ 4 heures, la durée de 3 h 30 ne concerne qu'un nombre limité de trajets les plus rapides. Il ne s'agit donc pas de « gagner une demi-heure » mais d'une heure en moyenne pour des millions de voyageurs, soit des millions d'heures qui ont autant de valeur que celles des voyageurs d'autres azimuts. » (Le Télégramme, samedi 23 juillet 2022)

François Cuillandre (PS), maire de Brest et proutident de Brest Métropole, réagit à son tour ; il développe également la question de la durée du voyage : « En réalité, aujourd'hui, le temps moyen de trajet entre Paris et Brest-Quimper est de près de quatre heures et ne permet pas d'effectuer, ou très difficilement, un aller-retour dans la journée. Ce constat est largement partagé depuis de nombreuses années par l'ensemble des élus (..), la question de l'accessibilité de la pointe bretonne, qu'elle soit portuaire, aéroportuaire et ferroviaire, reste un enjeu majeur et une condition indispensable pour son développement et son attractivité. » N'oublions pas les engagements de l'Etat : « Brest-Quimper à trois heures de Paris et une heure et demie de Rennes est un engagement de l'Etat, acté dans le pacte d'accessibilité et de mobilité pour la Bretagne, et qui reste l'un des objectifs du projet Liaisons nouvelles Ouest Bretagne-Pays de la Loire. C'est pour contribuer à l'atteinte de cet objectif que Brest Métropole et les collectivités de la pointe bretonne ont participé aux investissements passés qui ont permis d'améliorer le temps de parcours entre Rennes et Paris. » (Le Télégramme, samedi 23 juillet 2022)

Beaucoup de milliards

Le hasard a voulu qu'au début de ce même mois, *Ouest-France* (Ille-et-Vilaine, mercredi 6 juillet 2022) publie une carte avec le coût des différents projets d'amélioration des mobilités ferroviaires en Bretagne. Nouvelle ligne potentielle Rennes-Lamballe : 1 milliard d'euros pour un gain de 10 minutes. Nouvelle ligne potentielle Morlaix-Landerneau : 1,5 milliard d'euros pour un gain de 11 minutes. Le même problème financier se pose pour la liaison Nantes-Rennes ; une ligne nouvelle Rennes-Redon coûterait 1,25 milliard d'euros pour un gain de 11 minutes. Si on considère ensuite l'aménagement et le relèvement de la vitesse entre Redon et Nantes, l'ensemble de l'opération atteindrait 2,2 milliards d'euros pour un gain de 25 minutes. Pour le dossier Nantes-Rennes, les élus de Vallons de Haute Bretagne et de Porte de Loire communauté ont fait leurs calculs : « La consommation foncière d'une ligne nouvelle est de 11 à 12 hectares par kilomètre soit jusqu'à 600 ha de terres agricoles ou naturelles pour 50 kilomètres de rails et gagner 11 minutes entre Rennes et Nantes avec un coût de 1,25 milliard estimé en 2014. » Pierre-Yves Reboux, maire de Val d'Anast, comme les autres maires du pays des Vallons de Vilaine (36 communes), est hostile au projet : « Avec la loi SRU (loi relative à la solidarité et au renouvellement urbains), l'économie du foncier est devenue un des piliers des documents d'urbanisme. Avec la loi climat et résilience, à l'horizon 2050, les collectivités seront dans l'obligation sur le zéro artificialisation nette des terres et, à contre-courant, on voit émerger un projet qui va consommer des terres agricoles. » En clair, le tracé traverse des espaces humides dans le secteur de Val d'Anast et du pays de Redon, espaces qu'il faudra compenser.

Vu l'importance de tous ces chiffres, il faudra bien que la sagesse et le réalisme l'emportent. Ainsi, pour économiser une vingtaine de minutes entre Nantes et Rennes, la solution la plus simple est de faire passer les

trains par Châteaubriant ; la ligne existe déjà et semble tout à fait apte à accueillir des TER nouvelle génération (hydrogène). Quant aux liaisons Rennes-Brest et Rennes-Quimper, pour gagner de « précieuses » minutes, on pourrait songer à faire ce qui fut déjà fait dans le passé avant la mise en service du train Corail : aplanir et raboter certaines sections de voies ; ça coûte des millions mais pas des milliards. Et si cela ne suffit pas, afin de donner

satisfaction aux élites de Quimper et de Brest, un « train d'affaires » quittant leur ville tôt le matin et rejoignant Rennes sans arrêt permettrait certainement de récupérer la fameuse demi-heure. Même régime pour le retour en soirée.

Il ne faut pas oublier Loudéac et Pontivy

On observe que la SNCF a lancé un « Ouigo train classique » au départ de Nantes à destination de Paris-Austerlitz. On a affaire à des trains Corail, remis en état et entièrement relookés. « *Il manquait une offre à petit prix pour ceux qui veulent voyager sur les lignes classiques à moindre coût* », explique Stéphane Rapebach, directeur général Ouigo. Pour ceux qui ne sont pas pressés (3 h 30 à 4 h 15), pour ceux qui veulent payer moins cher (10 à 30 euros), pour ceux qui veulent se rendre dans une ville où le TGV ne s'arrête pas (Angers, Le Mans, Chartres, Versailles pour l'itinéraire nord et Angers, Saumur, Saint-Pierre-des-Corps, Blois, Les Aubrais pour l'itinéraire sud, et Massy et Juvisy dans les deux cas), c'est la bonne solution (*Presse Océan*, lundi 11 avril 2022). Faut-il parler de discrimination ? En effet Rennes semble avoir été oubliée par le « Ouigo train classique ». Et que dire de Quimper et de Brest...

Améliorer tout ce qui va vers la capitale va dans le sens de la « modernité », mais, pour autant, il ne faut pas oublier l'aménagement du territoire breton. Ce qui signifie ne pas abandonner la Bretagne intérieure. Il n'y a pas que Châteaubriant qui a besoin d'être désenclavée avec une liaison de bonne qualité Nantes-Rennes. Il faut que Loïc Chesnais-Girard pense à réactiver l'ancienne ligne Auray-Pontivy-Loudéac-Saint-Brieuc. Non seulement on pourrait voir là une décision politique – ne pas tout donner aux métropoles et faire un effort pour la ruralité -, mais encore ce serait un bon moyen pour redonner de l'activité à des petites villes.

Bernard Morvan

Crédit photo : DR (photo d'illustration)

[cc] Breizh-info.com (<http://breizh-info.com/>), 2022, dépêches libres de copie et de diffusion sous réserve de mention et de lien vers la source d'origine

Tags : brest (<https://www.breizh-info.com/tag/brest/>), Bretagne (<https://www.breizh-info.com/tag/bretagne/>), région Bretagne (<https://www.breizh-info.com/tag/region-bretagne/>), sncf (<https://www.breizh-info.com/tag/sncf/>), train (<https://www.breizh-info.com/tag/train/>)

Une réponse

breizh dit :

25/08/2022 09:27 à 9 h 27 min (<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207080/sncf-en-bretagne-il-ne-faut-pas-confondre-vitesse-et-precipitation/#comment-116655>)

il n'y a qu'à prendre l'avion : cela fera toujours moins de CO2 que la construction d'une voie nouvelle. Si non, il y a le télétravail, les vidéo conférences...

Gérer mes cookies

vu l'endettement et la gestion de la SNCF, il y a peut-être d'autres priorités.



Répondre

Laisser un commentaire

Votre adresse e-mail ne sera pas publiée. Les champs obligatoires sont indiqués avec *

Commentaire *

Nom *

E-mail *

Site web

Laisser un commentaire

↩



TERRE DE FRANCE

Sécession

Sécession





Yann Vallerie

Yann Vallerie

Déjà commandé ? Récupérez vos billets en [cliquant ici](#)

1

Panier

2

Coordonnées

3

Paie ment

4

Confirmation

Tarif	Prix	Quantité
Livre tarif normal frais de port compris	15,00 €	0 ▼
Livre - prix soutien	<input type="text"/> <small>min. 20,00 €</small>	0 ▼

TOTAL (TTC) 0,00 €

SUITE

Français ▼

Paie ment sécurisé

Powered by Weezevent
(https://www.weezevent.com/?c=sys_widget)

- Je soutiens BREIZH-INFO -



FAIRE UN DON EN LIGNE
([HTTPS://WWW.BREIZH-INFO.COM/JEFAISUNDON/](https://www.breizh-info.com/jefaisundon/))

PARTAGEZ L'ARTICLE !



LES DERNIERS ARTICLES



Vuelta, étape 5 : le numéro de Marc Soler, le maillot rouge pour Molard
(<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207148/vuelta-etape-5-le-numero-de-marc-soler-le-maillot-rouge-pour-molard/>)

([https://www.breizh-](https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207148/vuelta-)
[info.com/2022/08/25/207148/vuelta-](https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207148/vuelta-)

Gérer mes cookies

etape-5-le-
numero-de-
marc-soler-le-
maillot-rouge-
pour-molard/



Jeûne. Des médecins vont marcher 100 km entre le Mont Saint-Michel et Saint-Malo du 18 au 24 septembre (<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207090/jeune-des-medecins-vont-marcher-100-km-entre-le-mont-saint-michel-et-saint-malo-du-18-au-24-septembre/>)

([https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207090/jeune-des-medecins-vont-marcher-100-km-entre-le-mont-saint-michel-et-saint-](https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207090/jeune-des-medecins-vont-marcher-100-km-entre-le-mont-saint-michel-et-saint-malo-du-18-au-24-septembre/)

malo-du-18-au-
24-septembre/)



« Le soldat de boue » : un documentaire à voir sur le peintre Mathurin Méheut dans la Grande Guerre [Vidéo] (<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/206812/soldat-boue-mathurin-meheut/>)

(<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/206812/soldat-boue-mathurin-meheut/>)



Zemmour, Ruffin, police, Medef...à part ça, tout va bien ! (<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207089/zemmour-ruffin-police-medef-a-part-ca-tout-va-bien/>)

(<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207089/zemmour-ruffin-police-medef-a-part-ca-tout-va-bien/>)



Ille-et-Vilaine : 10 000 poules à sauver de la mort près de Vitré les samedis 10 et 17 septembre 2022 (<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207127/ille-et-vilaine-10-000-poules-a-sauver-de-la-mort-pres-de-vitre-les-samedis-10-et-17-septembre-2022/>)

(<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207127/ille-et-vilaine-10-000-poules-a-sauver-de-la->



Plelann-Vihan (22) : un anv (nul) nevez evit astenn an ti-kêr (<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207025/plelann-vihan-22-un-anv-nul-nevez-evit-astenn-an-ti-ker/>)

(<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207025/plelann-vihan-22-un-anv-nul-nevez-evit-astenn-an-ti-ker/>)



Mamans Louves. Ces mères qui veulent en finir définitivement avec le masque à l'école et la terreur sanitaire (<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207121/mamans-louves-ces-meres-qui-veulent-en-finir-definitivement-avec-le-masque-a-lecole-et-la-terreur-sanitaire/>)

(<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207121/mamans-louves-ces-meres-qui-veulent-en-finir-definitivement-avec-le-masque-a-lecole-et-la-terreur-sanitaire/>)



Communisme. Goulag – Une histoire soviétique (<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/206992/communisme-goulag-une-histoire-sovietique/>)

(<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/206992/communisme-goulag-une-histoire-sovietique/>)



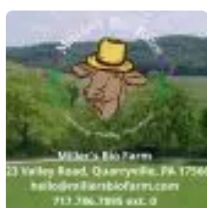
SNCF en Bretagne. Il ne faut pas confondre vitesse et précipitation (<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207080/sncf-en-bretagne-il-ne-faut-pas-confondre-vitesse-et-precipitation/>)

(<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207080/sncf-en-bretagne-il->



Grand Pardon de Sainte-Anne la Palud 27 au 30 août 2022 (<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207072/grand-pardon-de-sainte-anne-la-palud-27-au-30-aout-2022/>)

(<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207072/grand-pardon-de-sainte-anne-la-palud-27-au-30-aout-2022/>)



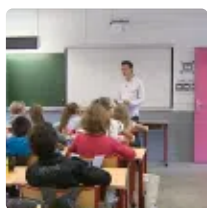
Etats-Unis. Un raid de la police fédérale contre des fermiers Amish...accusés de ne pas passer par les circuits traditionnels de distribution (<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207108/etats-unis-un-raid-de-la-police-federale-contre-des-fermiers-amish-accuses-de-ne-pas-passer-par-les-circuits-traditionnels-de-distribution/>)

(<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207108/etats-unis-un-raid-de-la-police-federale-contre-des-fermiers-amish-accuses-de-ne-pas-passer-par-les-circuits-traditionnels-de-distribution/>)



Quand Bernard Lugan se paye les soixante-huitards (<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207138/quand-bernard-lugan-se-paye-les-soixante-huitards/>)

(<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207138/quand-bernard-lugan-se-paye-les-soixante-huitards/>)



Rentrée scolaire. ARS, prime exceptionnelle de rentrée, Pass'Sport : quelles aides pour quels foyers français ? (<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/206937/rentree-scolaire-ars-2022/>)

(<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/206937/rentree-scolaire-ars-2022/>)



Un immigré enceint peut-il faire du karting en prison pour lutter contre le réchauffement climatique ? [L'Agora] (<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207115/un-immigre-enceint-peut-il-faire-du-karting-en-prison-pour-lutter-contre-le-rechauffement-climatique-lagora/>)

(<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207115/un-immigre-enceint-peut-il-faire-du-karting-en-prison-pour-lutter-contre-le-rechauffement-climatique-lagora/>)



A la découverte des Saints Bretons. Le 25 août c'est la Saint Louis (Loeiz) (<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207131/a-la-decouverte-des-saints-bretons-le-25-aout-cest-la-saint-louis-loeiz/>)

(<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207131/a-la-decouverte-des-saints-bretons-le-25-aout-cest-la-saint-louis-loeiz/>)



Ar Baol (44) : un Algerian kiriek d'ur gwallzarvoud oto a glask tec'hout kuit (<https://www.breizh-info.com/2022/08/24/207137/ar-baol-44-un-algerian-kiriek-dur-gwallzarvoud-oto-a-glask-techout-kuit/>)

(<https://www.breizh-info.com/2022/08/24/207137/ar-baol-44-un-algerian-kiriek-dur-gwallzarvoud-oto-a-glask-techout-kuit/>)



Saint-Nazaire. Un SDF poignardé à mort, une nonagénaire volée chez elle... l'insécurité quotidienne (<https://www.breizh-info.com/2022/08/24/207128/saint-nazaire-un-sdf-poignarde-a-mort-une-nonagenaire-volee-chez-elle-linsecurite-quotidienne/>)

([https://www.breizh-](https://www.breizh-info.com/2022/08/24/207128/saint-)
[info.com/2022/08/24/207128/saint-](https://www.breizh-info.com/2022/08/24/207128/saint-)

nazaire-un-sdf-
poignarde-a-
mort-une-
nonagenaire-
volee-chez-elle-
linsecurite-
quotidienne/)



Rennes. Djounaidine H, condamné à vingt mois d'emprisonnement suite à la violente agression d'un ressortissant Guinéen (<https://www.breizh-info.com/2022/08/24/207126/rennes-djounaidine-condamne-a-vingt-mois-demprisonnement-suite-a-une-violente-agression/>)

(<https://www.breizh-info.com/2022/08/24/207126/rennes-djounaidine-condamne-a-vingt-mois-demprisonnement-suite-a-une-violente-agression/>)



Quimper. Sous le coup d'une OQTF pour l'un, demandeur d'asile pour l'autre, ils volent une console de jeux et un ordinateur (<https://www.breizh-info.com/2022/08/24/207125/quimper-sous-le-coup-dune-oqtf-pour-lun-demandeur-dasile-pour-lautre-ils-volent-une-console-de-jeux-et-un-ordinateur/>)

(<https://www.breizh-info.com/2022/08/24/207125/quimper-sous-le-coup-dune-oqtf-pour-lun-demandeur-dasile-pour-lautre-ils-volent-une-console-de-jeux-et-un-ordinateur/>)



Prison 4 étoiles, délinquance étrangère... Nouvelle Vague #50 avec Damien Rieu (<https://www.breizh-info.com/2022/08/24/207122/prison-4-etoiles-delinquance-etrangere-nouvelle-vague-50-avec-damien-rieu/>)

(<https://www.breizh-info.com/2022/08/24/207122/prison-4-etoiles-delinquance-etrangere-nouvelle-vague-50-avec-damien-rieu/>)



(<https://www.breizh-info.com/2022/08/22/206693/yoran-embanner-proprietaire/>)

Yoran Embanner, la maison d'édition de référence de la Bretagne et des patries charnelles, change de propriétaire

(<https://www.breizh-info.com/2022/08/18/206839/les-ostreiculteurs-desempares-face-a-la-secheresse/>)

Les ostréiculteurs désemparés face à la sécheresse

(<https://www.breizh-info.com/2022/08/17/206695/les-carottes-sont-elles-cuites-pour-les-freres-guillemot/>)

Les carottes sont-elles cuites pour les frères Guillemot ?

(<https://www.breizh-info.com/2022/08/16/206614/tourisme-80-juillet-2022/>)

Tourisme. En Bretagne administrative, plus de 80 % des professionnels satisfaits de la fréquentation en juillet

(<https://www.breizh-info.com/2022/08/10/206410/noel-le-graet-ambassadeur-de-bretagne-a-paris/>)

Noël Le Graët, ambassadeur de Bretagne à Paris

(<https://www.breizh-info.com/2022/08/09/206384/quel-futur-pour-la-bretagne-avec-loig-chesnais-girard-le-president-du-conseil-regional/>)

Quel futur pour la Bretagne ? Avec Loïg Chesnais-Girard, le proutident du Conseil régional

Plus d'articles

(<https://www.breizh-info.com/jefaisundon/>)

BREIZH-INFO est un média indépendant traitant de l'actualité bretonne et internationale.

<https://www.breizh-info.com>
[Facebook](https://www.facebook.com/breizhinfo)
[Instagram](https://www.instagram.com/breizhinfo)
[LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/breizhinfo)
[YouTube](https://www.youtube.com/channel/UC...)
[Tumblr](https://www.tumblr.com/breizhinfo)
[Pinterest](https://www.pinterest.com/breizhinfo)
[Podcasts](https://www.podomatic.com/podcasts/breizhinfo)
[RSS](https://www.rss.com/breizhinfo)
contact@breizh-info.com

DERNIÈRE MINUTE

Local (<https://www.breizh-info.com/category/local/>)

Sport (<https://www.breizh-info.com/category/actualite-sportive/>)

(https://www.breizh-info.com/category/actualites-a-la-une/)

Economie

(https://www.breizh-info.com/category/actualite-economique/)

(https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207080/sncf-en-bretagne-il-ne-faut-pas-confondre-vitesse-et-precipitation/)

4 : 12 (<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207080/sncf-en-bretagne-il-ne-faut-pas-confondre-vitesse-et-precipitation/>)

(https://www.breizh-info.com/category/actualites-internationales/)

Anne la Palud 27 au 30 août 2022

(https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207108/etats-unis-un-raid-de-la-police-federale-contre-des-fermiers-amish-accuses-de-ne-pas-passer-par-les-circuits-traditionnels-de-distribution/)

4 : 12 (<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207108/etats-unis-un-raid-de-la-police-federale-contre-des-fermiers-amish-accuses-de-ne-pas-passer-par-les-circuits-traditionnels-de-distribution/>)

(https://www.breizh-info.com/category/culture-histoire-patrimoine/)

Etats-Unis. Un raid de la police fédérale

(https://www.breizh-info.com/category/culture-histoire-patrimoine/actualite-contre-des-fermiers-amish-accuses-de-ne-pas-passer-par-les-circuits-traditionnels-de-distribution/)

4 : 10 (<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207138/quand-bernard-lugan-se-paye-les-soixante-huitards/>)



(https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207148/etape-5-le-numero-de-marc-soler-le-maillot-rouge-pour-molard/)

Quand Bernard Lugan se paye les soixante-huitards

8 : 37 (<https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207148/etape-5-le-numero-de-marc-soler-le-maillot-rouge-pour-molard/>)

(https://www.breizh-info.com/category/saint-malo/)

numé de Marc Soler le mail ST-MALO pour malou)

(https://www.breizh-info.com/2022/08/25/207148/etape-5-le-numero-de-marc-soler-le-maillot-rouge-pour-molard/)

4 : 51 (<https://www.breizh-info.com/des-medecins-km-entre-le-et-saint-mal-septembre/>)

NEWSLETTER

Pas de pubs, pas de spams, juste du contenu de qualité !

Prénom

Nom

E-mail

protection par reCAPTCHA
Confidentialité - Conditions

ENVOYER

© BREIZH-INFO – Dépêches libres de copie et diffusion sous réserve de mention et de lien vers la source d'origine | Qui sommes-nous ? (<https://www.breizh-info.com/qui-sommes-nous/>) | Mentions légales et cookies (<https://www.breizh-info.com/mentions-legales/>)