

Allemagne : le charbon et le pétrole seront prioritaires sur les voyageurs pour les trains

Par Le Figaro avec AFP
Publié il y a 3 heures,
Mis à jour il y a 3 heures

▶ Écouter cet article 

00:00/02:13 



«Le rail est déjà utilisé à plein régime, et donc si des transports supplémentaires dans le domaine de l'énergie sont nécessaires, nous devons les prioriser», a ajouté le ministère des Transports. *Henning Wiekhorst / stock.adobe.com*

«Ce n'est pas une décision facile à prendre, car cela signifie, en cas de tension, que d'autres trains devront attendre», a reconnu le ministère des Transports allemand.

Les convois ferroviaires livrant du charbon et du pétrole à travers l'Allemagne auront désormais la priorité sur les trains de voyageurs, afin de garantir l'approvisionnement énergétique du pays plongé dans l'incertitude par les baisses de livraisons de gaz

russe, a décidé mercredi le gouvernement. *«Pour garantir l'approvisionnement, le transport d'énergie sera temporairement prioritaire sur les rails»*, a annoncé le ministère de l'Économie à l'issue du Conseil des ministres.

«Ce n'est pas une décision facile à prendre, car cela signifie, en cas de tension, que d'autres trains devront attendre», a reconnu de son côté le ministre des Transports, Volker Wissing. Mais *«le rail est déjà utilisé à plein régime, et donc si des transports supplémentaires dans le domaine de l'énergie sont nécessaires, nous devons les prioriser»*, a-t-il ajouté. Concrètement, le gestionnaire du réseau ferré DB Netz devra *«adapter les conditions d'utilisation du réseau ferroviaire pour prioriser le transport de pétrole et de charbon»*, selon la décision du gouvernement.

Dans le sillage de la guerre en Ukraine, la Russie a diminué de 80% ses livraisons de gaz russe vers l'Allemagne depuis le printemps, plongeant le pays dans l'incertitude avant l'hiver. Pour assurer l'approvisionnement en énergie de ses entreprises et citoyens, le gouvernement a notamment décidé de recourir de façon accrue aux énergies fossiles, particulièrement le charbon. *«Nous voulons nous libérer le plus rapidement possible de l'emprise des importations d'énergie russe»*, a justifié mercredi le ministre de l'Économie, Robert Habeck. Résultat : le besoin de transporter ces matières premières vers les centrales explose.

Or, le faible niveau de l'eau dans les fleuves du pays, qui a connu une forte sécheresse ces derniers mois, freine considérablement le transport fluvial, surchargeant le réseau ferroviaire. Les problèmes d'acheminement par rail sont déjà manifestes. Ainsi la centrale à charbon Heyden 4, à l'ouest du pays, que l'énergéticien Uniper relancera lundi prochain, devra fonctionner de manière *«limitée»* faute de livraisons suffisantes, a annoncé le groupe.

À VOIR AUSSI - Crise du gaz: à Berlin, la ruée sur le charbon en prévision de l'hiver