


Ferroviaire : Alstom cède à CAF le site alsacien de Reichshoffen

Par Le Figaro avec AFP
Publié il y a 51 minutes,
Mis à jour il y a 10 minutes

Écouter cet article 

00:00/02:46 



La multinationale Alstom était contrainte par la Commission Européenne de vendre son usine de trains régionaux. *REGIS DUVIGNAU / REUTERS*

Le constructeur ferroviaire espagnol CAF a repris la main sur l'usine de production de trains régionaux de Reichshoffen en Alsace, cédée ce lundi par Alstom.

Le constructeur ferroviaire Alstom a cédé à son concurrent espagnol CAF son usine alsacienne de Reichshoffen et les droits sur deux séries de trains régionaux, français et allemands, ont annoncé les deux groupes lundi. Cette transaction, qui comprend également la cession des plateformes de trains régionaux français Coradia Polyvalent

et allemand Talent3, était le dernier engagement pris par Alstom envers la Commission européenne pour obtenir le feu vert à l'acquisition de Bombardier Transport, finalisée en janvier 2021. L'opération se monte à 75 millions d'euros, selon CAF.

Le groupe espagnol, déjà présent en France à Bagnères-de-Bigorre (Hautes-Pyrénées), va intégrer plus de 700 employés à Reichshoffen dans les domaines de l'ingénierie, des achats, de la gestion des projets, de la fabrication et l'administration, dont *«l'expérience avérée (...) permettra la fabrication d'une large gamme de véhicules»*. *«De plus, sa situation stratégique rend également (le site) apte à s'adresser à des clients d'autres marchés européens»*, a précisé CAF dans un communiqué. *«Avec cette acquisition, CAF entend consolider sa position de deuxième constructeur ferroviaire en France»*, où il doit déjà livrer des trains Intercités et, avec Alstom, les futures rames du RER B, a souligné le groupe basque espagnol.

Le Coradia Polyvalent, un train régional appelé Regiolis par la SNCF, représente un marché de 500 millions d'euros environ, selon CAF. Il doit notamment équiper le CDG Express, liaison rapide en construction entre l'aéroport de Roissy et Paris, et servir de base pour la mise au point du premier train à hydrogène français. En Allemagne, l'accord concerne le transfert de propriété intellectuelle sur la plateforme Talent3, et l'intégration chez CAF d'une équipe d'ingénieurs allemands. *«Cela va booster les capacités de conception et d'homologation de CAF sur les marchés allemand et d'Europe centrale»*, s'est réjoui le constructeur espagnol.

Reichshoffen et le Coradia Polyvalent viennent du périmètre historique d'Alstom, tandis que le Talent3 était produit par Bombardier Transport dans son usine de Henningsdorf, près de Berlin. *«Alstom continuera à honorer ses obligations liées aux commandes existantes pour Talent3 et travaillera en consortium avec CAF pour respecter les contrats existants qui prévoient la livraison de matériel roulant depuis le site de Reichshoffen»*, a précisé le groupe français dans un communiqué séparé. Toujours dans le cadre de ses engagements envers la Commission européenne pour pouvoir racheter Bombardier Transport, Alstom a déjà cédé le 1er juillet à son concurrent japonais Hitachi Rail la part de Bombardier Transport dans le train à grande vitesse V300 Zefiro, plus connu en Italie sous le nom de Frecciarossa 1000.

À VOIR AUSSI - Alstom-Bombardier: l'UE doit-elle autoriser la fusion ?