

Rechercher sur le Web

☰ 🏠 Accueil | **Actual ...** ✎ Personnaliser



Liberation

+ Suivre

Afficher le profil

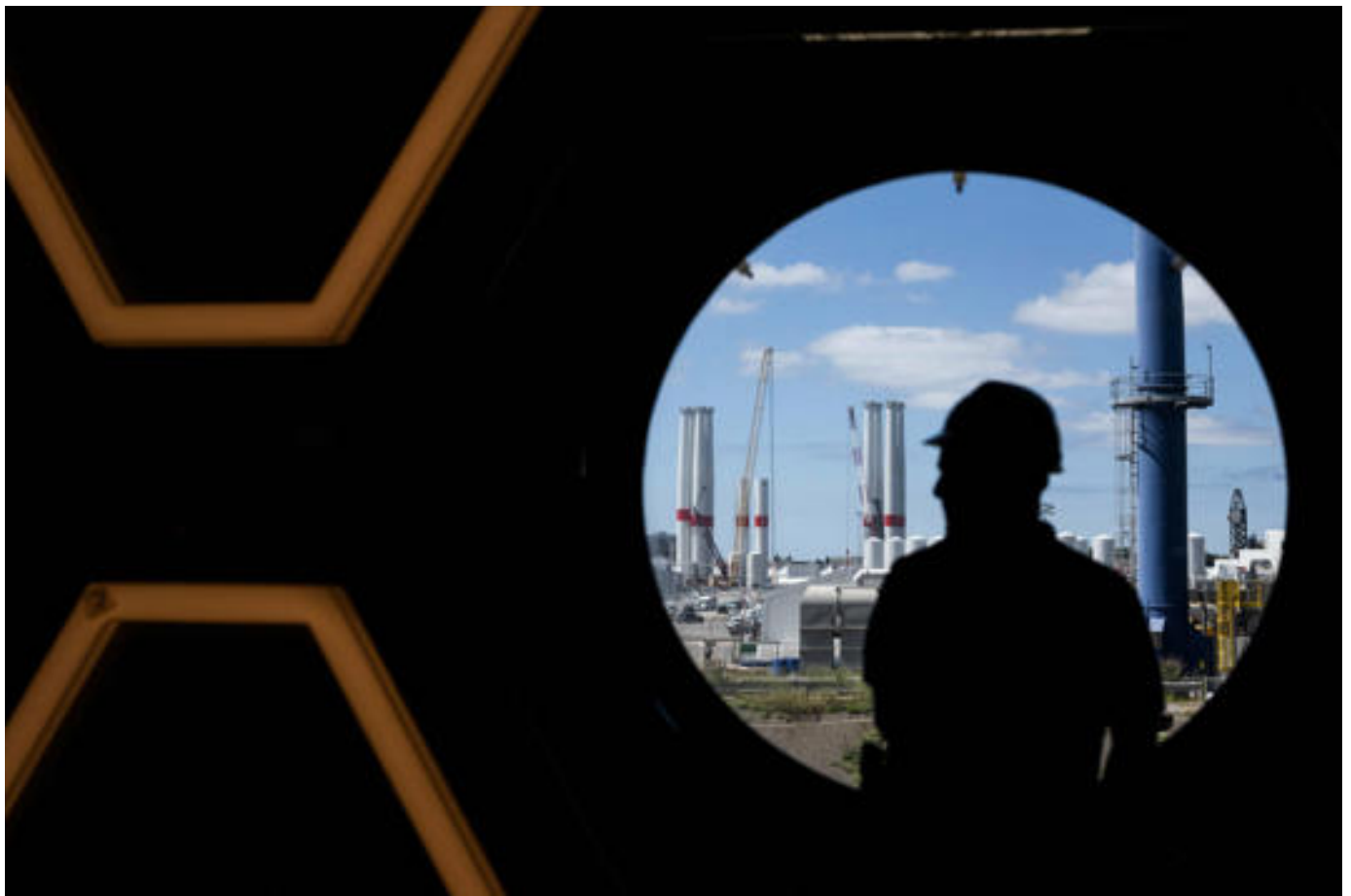
«Le gaz naturel liquéfié est la pire forme de gaz possible»

Julie Malfoy, Nelly Didelot - Il y a 7 h

😊 14 | 34

🔗 Partager

🔖 Enregistrer



© Loic venance

A Saint-Nazaire, sur le pont du MSC World Europa, le premier paquebot propulsé au gaz naturel liquéfié (GNL) construit en France.

Tout le Vieux Continent se rue dessus. Si le gaz naturel liquéfié (GNL) séduit, c'est qu'il permet de dépasser certaines contraintes géographiques : pas besoin de gazoduc, l'achemine par bateau. Impossible donc de couper l'approvisionnement du jour au lendemain. En cas de problème, les navires peuvent changer de producteur r'

💬 14

Mais c'est bien le seul avantage du GNL, [qui est en fait un danger pour l'environnement, la biodiversité et l'humain.](#)

Il coûte en moyenne 20% de plus que le gaz traditionnel, sur un marché déjà tendu. La ruée sur le gaz naturel liquéfié a fait bondir les prix et certains importateurs pâtissent déjà de la situation. Le Pakistan, ou le Bangladesh, dont la consommation électrique dépend des importations de gaz, ont dû mettre en place des restrictions d'énergie drastiques. Des coupures d'électricité durent jusqu'à quatorze heures par jour et paralysent l'économie ; ces pays sud asiatiques n'ont plus les moyens de se fournir sur les marchés mondiaux et des émeutes ont déjà éclaté au Pakistan. *«Les pays européens arrachent les cargos de GNL à d'autres pays, dénonce Anna-Lena Rebaud, de l'association les Amis de la Terre. Des cargos ont littéralement été détournés de leur destination initiale parce que des pays européens ont mis plus d'argent sur la table que les pays asiatiques qui les avaient commandés.»*

Vidéo associée : L'UE veut réduire de 15% sa consommation de gaz pour s'affranchir de la Russie



Au-delà du prix, le GNL pose aussi des questions d'infrastructures. Liquéfié pour être transporté puis regazéifié pour être utilisé, il demande des moyens matériels particuliers. Les néoimportateurs se sont lancés dans une course à l'unité flottante, qui permet de recevoir et stocker le gaz depuis les méthaniers. Ces terminaux peuvent ensuite le regazéifier et l'injecter sur le réseau de gaz. L'Allemagne a débloqué presque 3 milliards d'euros pour s'en procurer, [la Finlande et l'Estonie](#) prévoient d'amarrer un terminal avant l'hiver et la France, qui en possède déjà quatre, [espère en acquérir un cinquième.](#) 14

Un acheminement énergivore et polluant

Mais surtout, le GNL pose de sérieuses questions environnementales. *«C'est l'un des combustibles les plus dangereux. Quand ça se déverse dans l'eau, ça explose. Sur terre, ça peut asphyxier ou prendre feu ou créer des feux de nappes»*, s'alarme Anna-Lena Rebaud, alors que l'installation au Havre d'un cinquième terminal français devrait être votée dans les prochains jours. Le GNL issu du gaz de schiste américain ne rassure pas plus : *«Son extraction contamine l'air, l'eau, et ça crée des problèmes de santé chez les populations voisines, depuis les nausées jusqu'aux malformations congénitales.»* Cela n'a pas empêché le Français Engie de conclure depuis l'année dernière deux accords sur le gaz de schiste avec deux géants américains, dont l'un va durer jusqu'en 2041.

Une fois extrait, il faut l'acheminer jusqu'aux pays importateurs. Et le tableau se noircit encore. *«Le GNL est la pire forme de gaz possible, résume Anna-Lena Rebaud. Il y a des pertes de méthane tout du long : de l'extraction à la regazéification. Donc plus le transport est long, plus il y a de pertes. Et la consommation d'énergie pour liquéfier et regazéifier est énorme : elle représente 15 % du gaz importé.»* Des évaporations qui *«multiplient par deux, voire par quatre l'impact carbone en amont du GNL»*, d'après Alexandre Joly du cabinet Carbone 4. Et même *in fine*, son utilisation est problématique : une étude de l'ONG Transport & Environnement alertait en avril de l'impact du méthane relâché par les moteurs des cargos au GNL, 80 fois supérieur à celui du CO2. Bien loin de tous les objectifs de neutralité carbone de l'Union européenne.

AUTRES ARTICLES RECOMMANDÉS

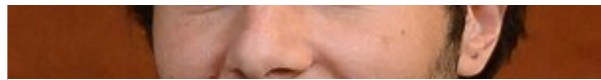


 Marianne

**Lyon : agré
d'immeub
Gérard Co**

9 

 14



BANG Showbiz

Volodymyr Zelensky dévoile la pire chose à propos de Vladimir Poutine

Le président ukrainien s'est exprimé dans l'émission de Piers Morgan.

Public

Vianney, Angèle, Stromae : Plusieurs plaintes déposées après leur passage au Festival...

90 16

63

Gala Gala

+ Suivre

Afficher le profil

PHOTO - Carla Bruni au naturel en maillot de bain et les cheveux froissés : les fans sous le charme

Agathe Hervieux - Hier à 18:14



Réagir



8 commentaires

41



Partager



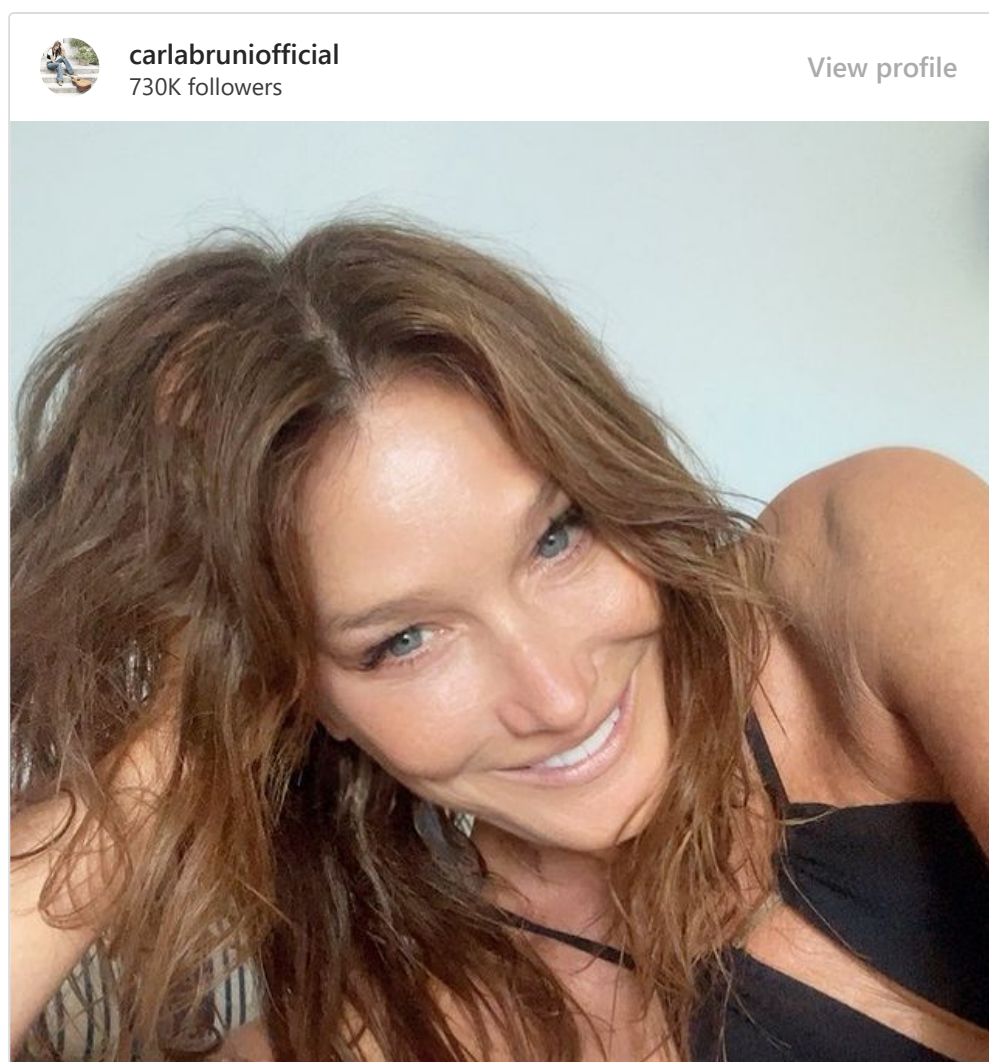
Enregistrer



14

L'ex Première dame et égérie Balmain, Carla Bruni s'affiche au naturel en maillot de bain et les cheveux emmêlés sur son réseau social Instagram, ce 26 juillet. La femme de Nicolas Sarkozy est irrésistible !

Une tenue sensuelle qui met en valeur le [corps de rêve et musclé](#) de la belle italienne originaire de Turin. "*Bonjour ! ESESES je te souhaite une bonne journée*" a-t-elle commenté en espagnol sur son réseau où elle a l'habitude de partager quelques moments de sa vie de star. Une publication qui fait le plus grand bonheur de ses fans qui se sont empressés de la complimenter : "**Le beau sourire de la journée**", "**Magnifique sans retouches !**" ou encore : "**Une tuerie de grâce et d'élégance**". À 54 ans, la chanteuse ne prend aucune ride !





[View more on Instagram](#)

5,495 likes

carlabruniofficial

Buenos Dias ! ESESES

te deseo un día maravilloso



Bonjour à vous mes amis

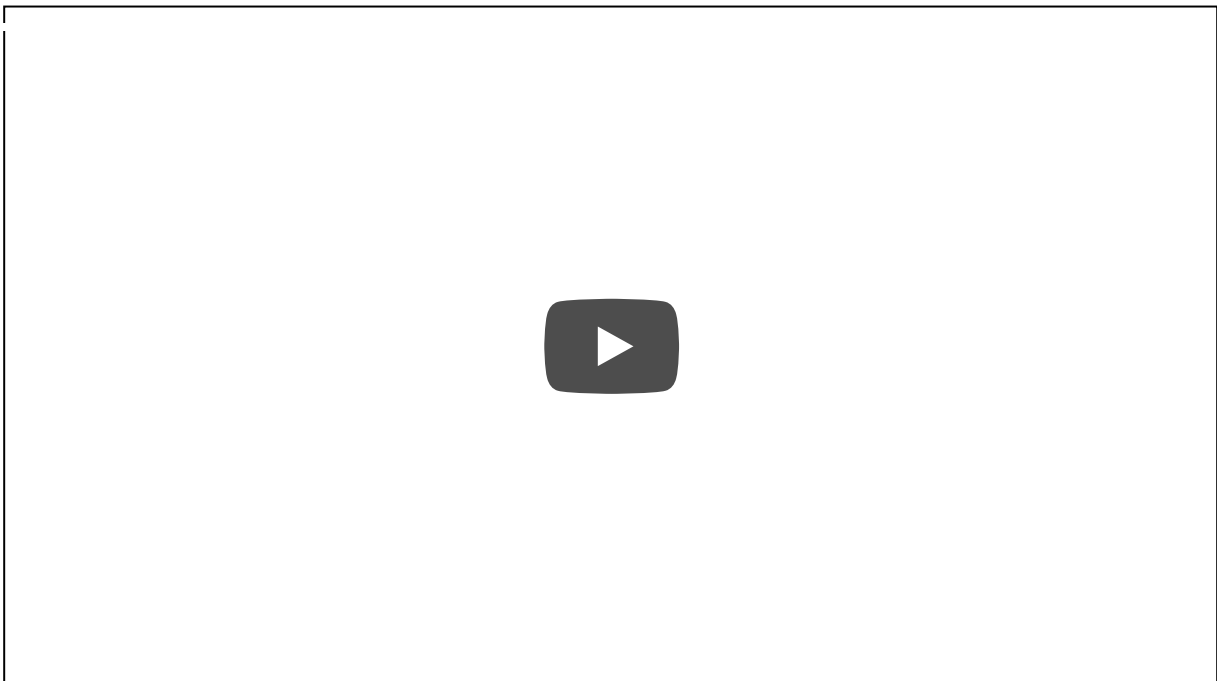
Buongiorno cari amici

Have a lovely day my friends

[view all 161 comments](#)

Add a comment...

Related video: Carla Bruni : à 54 ans elle affiche des abdos en béton et un corps sculpté... Elle révèle son rituel



Carla Bruni poste une photo sur ses réseaux social Instagram en maillot de bain et cheveux froissés, le 26 juillet 2022.

[> Découvrez l'évolution beauté de Carla Bruni en images](#)

14

Carla Bruni : une icône de la mode

De part son passé de mannequin et ses nombreuses invitations sur les podiums de la Fashion Week tel que le défilé homme AMI Paris - collection printemps/été 2023 automne/hiver 2023, Carla Bruni reste une **icône de la mode**. L'ex Première dame se glisse souvent dans des **tenues d'exception** comme sa **robe nuisette** à drapée noire de la marque Saint-Laurent Paris portée lors du dîner de la mode dans le cadre de la lutte contre le sida à Paris, le 7 juillet 2022.

> [Découvrez l'évolution beauté de Carla Bruni en images](#)

AUTRES ARTICLES RECOMMANDÉS



 Marianne

**Lyon : agré
d'immeub
Gérard Co**

9 



 Public

**Vianney, Angèle, Stromae :
Plusieurs plaintes déposées
après leur passage au Festival...**

90  16



 BANG Showbiz

**Volodymyr Zelensky dévoile la
pire chose à propos de Vladimir
Poutine**

Le président ukrainien s'est exprimé dans
l'émission de Piers Morgan.

63



 14

