

Ventes de voitures en Europe : les modèles essence et diesel s'écroulent

Les ventes de voitures diesel et essence ont été particulièrement touchées par la paralysie du marché européen au deuxième trimestre, tandis que les hybrides et les électriques ont-elles aussi ralenti.



Si les ventes de véhicules essence et diesel s'effondrent dans l'UE, la pénurie de composants ne permet pas à l'électrique d'atteindre ses objectifs. AFP



Par Le Parisien avec AFP

Le 20 juillet 2022 à 11h08



Les ventes de voitures à essence ont reculé de 22,2 % sur un an, à 909 000 véhicules, et représentaient 38,5 % du marché du neuf au deuxième trimestre dans l'Union européenne, selon les chiffres publiés par l'association des constructeurs, l'ACEA.

Les modèles diesel ont aussi reculé sur tous les marchés, avec 409 000 véhicules vendus dans l'UE (-27,7 %), et ne représentaient plus que 17,3 % des ventes contre encore 20,2 % sur la même période en 2021.

Cette situation sur la dégringolade des ventes des moteurs à explosion intervient dans un marché particulièrement sinistré et paralysé par la pénurie de composants électroniques. En effet, les ventes d'automobiles ont globalement chuté de 14 % dans l'UE au premier semestre 2022 comparé à la même période de 2021. Quelque 4,6 millions de véhicules neufs ont été vendus dans l'UE, où les principaux marchés affichent tous des chutes à deux chiffres.

Malgré des bonus et des aides à l'achat, les voitures hybrides sont aussi affectées par cette crise avec un recul des ventes de 2,2 % dans l'UE par rapport à la même période. Elles accusent particulièrement de nettes baisses en Italie et en Allemagne sur le trimestre mais continuent en revanche de progresser en France, en Espagne, en Belgique ou en Pologne. Désormais dans l'UE, la part de marché des hybrides est de 22,6 % des ventes.

Les voitures 100 % électriques progressent

Les hybrides rechargeables (équipées d'une petite batterie électrique rechargeable sur une prise ou une borne), de leur côté, sont restées sur une tendance à la baisse amorcée fin 2021 (-12,5 %), avec un recul très marqué en France et

en Allemagne, alors que le niveau réel de leurs émissions de CO₂ est critiqué car proche de celui des voitures thermiques. Elles représentent désormais 8,7 % des ventes, avec 206 000 voitures vendues.

Newsletter Ça me rapporte

La newsletter qui améliore votre pouvoir d'achat



[S'inscrire à la newsletter](#)

[Toutes les newsletters](#)

Si la catégorie des voitures 100 % électriques est la seule à progresser (+ 11 %), avec 243 000 voitures vendues, mais sa conquête du marché est aussi ralentie par les problèmes d'approvisionnement. Elle représente 9,9 % des ventes. Cette performance limitée peut s'expliquer par les difficultés d'approvisionnement d'un des leaders du marché européen, Volkswagen, liées à la production de certaines pièces en Ukraine, ralentie par la guerre. Les ventes d'électriques du groupe allemand ont reculé de 16,5 % au deuxième trimestre en Europe, alors qu'elles progressaient de 33,6 % au premier trimestre.

De fait, le marché des véhicules électriques reste encore loin des objectifs européens. Les États membres de l'UE ont approuvé fin juin le projet de la Commission [d'interdire de facto les ventes de moteurs thermiques](#) au profit de véhicules 100 % électriques à partir de 2035, pour réduire à zéro les émissions de CO₂ des voitures neuves. Cela doit contribuer à atteindre les objectifs climatiques du continent, en particulier la neutralité carbone à l'horizon 2050.

Dans la rubrique Économie

[La ligne Deauville-Londres clouée au sol par l'aviation civile britannique](#)

[Netflix limite ses pertes à un million d'abonnés au 2e trimestre et prévoit un rebond](#)

Abonnés [Grand Paris : il fait trop chaud dans les transports, mais comment font-ils en](#)

Esname ?

Les commentaires sont ouverts à tous les inscrits. Ils font l'objet d'une modération avant publication. Ils seront publiés dans leur intégralité ou supprimés s'ils sont jugés non conformes à [la charte](#).

Veillez vous [connecter](#) ou [créer un compte](#) pour pouvoir commenter cet article.

ANDRED885 Le 20 juillet 2022 à 11h18

rien a f ... des voitures elect c'est sales escroqueries ..tt le monde le voit .et les proprio de voit elect ils regrettent ils se sont fait b.. en beauté

Économie



La ligne Deauville-Londres clouée au sol par l'aviation civile britannique



Abonnés **Grand Paris : il fait trop chaud dans les transports, mais comment font-ils en Espagne ?**



Netflix limite ses pertes à un million d'abonnés au 2e trimestre et prévoit un rebond



Abonnés **Economies d'énergie : ces bons gestes à adopter dès maintenant**



Abonnés **Gaz russe : l'Europe suspendue au redémarrage de Nord Stream**



Incendies en Gironde : les campings calcinés de la dune du Pilat dans l'œil du Parisien



Abonnés Nationalisation d'EDF : l'opération sera finalisée dès le mois d'octobre



Chine : après 22 ans de procédure, le créateur de chaussures Manolo Blahnik autorisé à utiliser son nom