

La ligne Deauville-Londres clouée au sol par l'aviation civile britannique

L'inauguration de la ligne Deauville-Londres a tourné court, vendredi 8 juillet. Les autorités britanniques ont refusé l'atterrissage de l'avion pour des motifs jugés discutables. La ligne ne redémarrera pas cet été.



L'avion de la compagnie L'Odyssey qui devait opérer la ligne Genève-Deauville-Londres. Il se contentera de relier Deauville à Genève. DR/Clément Pellistrandi

Par [Esteban Pinel](#)

Le 20 juillet 2022 à 10h54

Une levée de fonds, des mois de préparation, une campagne de promotion, réduits à néant vendredi 8 juillet au matin. À quelques heures de l'inauguration de la ligne aérienne estivale Deauville-Londres, l'aviation civile britannique a averti la compagnie française L'Odyssey que son avion ne serait pas autorisé à se poser à l'aéroport de London City. « Hallucinant, au-delà de l'entendable », s'agace Clément Pellistrandi, fondateur de L'Odyssey.

À lire aussi **Une nouvelle ligne aérienne haut de gamme relie Deauville à Genève**

Londres devait prolonger, à raison de deux rotations par semaine, la ligne Genève-Deauville, testée avec succès à l'été 2021. Mais les autorités outre-Manche en ont décidé autrement, pour des arguments peu convaincants aux yeux de la compagnie. « Un responsable nous a dit que nous ne pouvions pas opérer la ligne car nous n'avions pas le droit de faire ce genre de prestation au Royaume-Uni », dit Clément Pellistrandi.

Second argument : « Comme notre site Internet est traduit en Anglais, ils estiment que nous trompons le consommateur britannique en nous faisant passer pour une société britannique. Ce sont des motifs fallacieux ». Le fondateur de L'Odyssey flaire une tentative de protectionnisme, sur fond de Brexit, pour essayer de protéger de petites compagnies régionales du royaume.

« Nous sommes évidemment déçus car le lancement d'une nouvelle

ligne représente toujours beaucoup de travail en amont »

Maryline Haize-Hagron, la directrice des aéroports de Caen et Deauville

Immobilisé [sur le tarmac de l'aéroport de Deauville](#), l'avion n'a jamais décollé vers l'Angleterre. Ni là, ni plus tard, malgré les recours de L'Odyssey auprès de l'ambassade de France à Londres, les politiques locaux et la Direction générale de l'aviation civile. La compagnie se heurte à « un mur ». « Nous sommes évidemment déçus car le lancement d'une nouvelle ligne représente toujours beaucoup de travail en amont », regrette Maryline Haize-Hagron, la directrice des aéroports de Caen et Deauville.

300 réservations étaient déjà enregistrées pour l'été

Du financement à l'entraînement des pilotes à l'atterrissage sur l'exigeant aéroport de London City, en passant par toutes les formalités administratives, il avait fallu six à huit mois de préparation à tous les porteurs de la ligne. Ce 8 juillet, seuls deux passagers devaient voyager, aux côtés d'une délégation officielle pour l'inauguration. Mais les perspectives étaient belles, avec déjà 300 réservations pour l'été. « L'extension jusqu'à Londres devrait apporter de la rentabilité à la ligne. Pour une petite compagnie comme la nôtre, c'est une déconvenue », glisse Clément Pellistrandi. Les premières estimations du dirigeant dépeignent quelque 90 000 euros de pertes.

À lire aussi [L'incroyable rebond post-covid de l'aéroport de Caen_Carpique](#)

Malgré les espoirs de l'aéroport normand, la ligne avec Londres ne fonctionnera pas cet été. Les délais de recours sont trop longs et les dégâts sont trop frais en termes



d'image. Genève-Deauville continuera à être opérée cet été et une réflexion est d'ores et déjà en cours pour la suite, avec des vols au départ et à l'arrivée de Deauville, Caen ou encore Le Havre, avec des pistes « pour un maillage régional et international », souffle le fondateur de L'Odyssey.

Ce dernier songe à une éventuelle collaboration future avec une compagnie britannique pour contourner les obstacles érigés par les autorités. Une bataille a été perdue cet été, mais avec les Anglais, il y a toujours une revanche à prendre.

Dans la rubrique Calvados

[Calvados : Hérouville-Saint-Clair reconduit son service de trottinettes électriques en libre service](#)

[Normandie : un enfant de 7 ans disparaît sur la plage avant d'être retrouvé... 6 km plus loin](#)

Abonnés [10000 euros offerts pour savoir qui a tiré sur l'orgue de la Seine](#)

 [VOIR LES COMMENTAIRES](#)

Les plus lus, Calvados

Ordures ménagères : à Lisieux, les habitants devront apporter leurs sacs à des points de collecte **1**

Réservation obligatoire et prix élevés : en Normandie, les usagers des trains grimacent **2**

L'incroyable rebond post-covid de l'aéroport de Caen_Carpique **3**

De Nantes au Calvados, il part à la rencontre des chefs d'entreprises en Solex **4**

[Calvados : Hérouville-Saint-Clair reconduit son service de trottinettes électriques en libre service](#)

Calvados



Calvados : Hérouville-Saint-Clair reconduit son service de trottinettes électriques en libre service



Normandie : un enfant de 7 ans disparaît sur la plage avant d'être retrouvé... 6 km plus loin



Abonnés 10000 euros offerts pour savoir qui a tiré sur l'orque de la Seine



L'incroyable rebond post-covid de l'aéroport de Caen_Carpiquet



Une première en Normandie : de la Mozzarella 100% cauchoise



Ordures ménagères : à Lisieux, les habitants devront apporter leurs sacs à des points de collecte



Orelsan au sommet de son art fait chavirer la Normandie sur la scène de Beauregard



Liam Gallagher quitte brusquement la scène du festival Beaugard en pleine chanson