

Rechercher sur le Web

20 20 Minutes

+ Suivre

Afficher le profil

LGV Bordeaux-Toulouse : L'Europe va-t-elle faire dérailler le projet de lignes à grande vitesse GPSO ?

Mickaël Bosredon - Il y a 1 h

😊 | 1

🔗 Partager

🔖 Enregistrer

La Commission européenne n'a pas retenu les lignes à grande vitesse Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax, dans les 135 projets d'infrastructures qui seront financés par l'UE



© PATRICK LEVEQUE/SIPA

Les TGV en circulation seront rares sur certains axes.

© 2022
Microsoft

Confidenti
alité et
cookies

Condition
s
d'utilisatio
ns

Annonceu
rs



🗨 Commentaires


GROS SOUS - La Commission européenne n'a pas retenu les lignes à grande vitesse Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax, dans les 135 projets d'infrastructures qui seront financés par l'UE

Ce n'est pas (encore) un coup d'arrêt au projet, mais cela est de nature à sérieusement le fragiliser. L'Union européenne a annoncé mercredi qu'elle ne financera pas le [Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest \(GPSO\)](#). C'est une manne de 2,8 milliards d'euros, pour l'ensemble du projet qui prévoit une ligne à grande vitesse entre [Bordeaux](#) et [Toulouse](#) et une autre entre Bordeaux et Dax, qui s'évapore...

GPSO ne figure en effet pas parmi les 135 projets d'infrastructures qui seront financés par l'Union européenne, dans le cadre du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE). Dans un communiqué diffusé par la mairie de Bordeaux ce jeudi, la présidente de la Commission transports au Parlement européen, l'écologiste Karima Delli, estime que « nous n'avons pas retenu le projet de nouvelle ligne à grande vitesse GPSO » parce qu'il « nous a semblé que des alternatives, fondées sur les lignes existantes, permettraient de diminuer fortement l'empreinte environnementale du projet et seraient plus utiles à la mobilité quotidienne des habitants ».

Karima Delli 
@KarimaDelli · [Suivre](#)



Nous ne financerons pas le projet GPSO de lignes  à grande vitesse Bordeaux-Toulouse/Bordeaux-Espagne. Ce projet est extrêmement coûteux, impopulaire et présente peu d'avantages. Privilégions la modernisation des lignes existantes !

[@PierreHurmic](#)



« Grand projet inutile », selon Hurmic

Il n'en fallait pas plus au maire de Bordeaux, [Pierre Hurmic](#), pour réclamer l'abandon du projet. L'écologiste, l'un des plus fervents détracteurs au GPSO, alerte depuis des mois sur un plan de financement incomplet pour boucler ce projet. « L'Etat doit aujourd'hui prendre acte qu'il faut arrêter ce grand projet inutile et destructeur de la biodiversité », estime Pierre Hurmic. Un autre écologiste, le nouveau député de la 2e circonscription de la Gironde, Nicolas Thierry, demande lui aussi l'arrêt du projet face à un financement qui devient « intenable. »



Le conseil départemental de la Gironde, présidé par le socialiste Jean-Luc Gleyze, un élu du sud-Gironde où les oppositions au projet sont fortes, estime que « c'est une sortie de

qu'elle « évoque surtout la pertinence ainsi reconnue¹¹ de travailler plutôt sur l'aménagement des lignes existantes, moins impactantes sur le plan environnemental et plus utiles aux déplacements quotidiens des habitants. »

Mise en service espérée pour 2032

Le coût du projet de LGV est estimé à 14,3 milliards d'euros, avec un financement prévu à 40 % par l'État, 40 % par des collectivités locales d'Occitanie et de Nouvelle-Aquitaine et 20 % par l'Union européenne. La subvention européenne représentait donc un montant de 2,8 milliards d'euros pour les deux lignes, dont deux milliards d'euros rien que pour la branche Bordeaux-Toulouse, la plus onéreuse du GPSO.

Les travaux de la branche entre Bordeaux et Toulouse, qui prévoit la création de 222 km de ligne nouvelle et des travaux pour les aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux et au nord de Toulouse, doivent être donnés début 2024, pour une mise en service des premiers trains espérée en 2032. L'ambition est de ramener le temps de trajet en train entre Toulouse et Paris de 4h10 actuellement, à 3h10 avec la LGV.

Reste à savoir si ce trou financier sera effectivement de nature à remettre en cause un projet qui semblait bien parti, sachant qu'un nouvel appel à projets de la Commission européenne doit être lancé en septembre prochain.

« Le projet GPSO se poursuit »

Et c'est bien là que les responsables du GPSO espèrent se remettre sur les rangs des financements européens. « Le résultat de l'appel à projet 2021 ne préjuge en rien de la suite qui sera réservée par la Commission aux demandes de subvention européenne à venir pour le projet ferroviaire du Grand Sud Ouest, dont font partie les aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux. Sur l'intérêt porté au projet GPSO, le professeur Carlo Secchi, coordinateur pour l'Union européenne du corridor Atlantique a déclaré le 29 juin à Lyon lors des journées européennes des "Connecting Europe" que le projet GPSO était jugé particulièrement indispensable », indique Etienne Guyot, le préfet de la Haute-Garonne, coordonnateur du Grand Projet Sud-Ouest.

Dans un communiqué, les services de l'État précisent que « le projet GPSO se poursuit et franchira une étape majeure ce lundi 4 juillet avec la réunion d'installation de la société du GPSO, qui sera suivie de la réunion du comité de pilotage. L'État reste pleinement mo

Même si pour Pierre Hurmic, « il est temps de préparer, avec l'ensemble des collectivités, des partenaires et des territoires, une candidature sur l'alternative au GPSO : la modernisation des lignes existantes. »

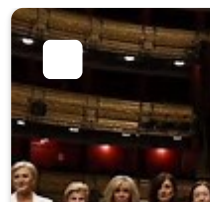
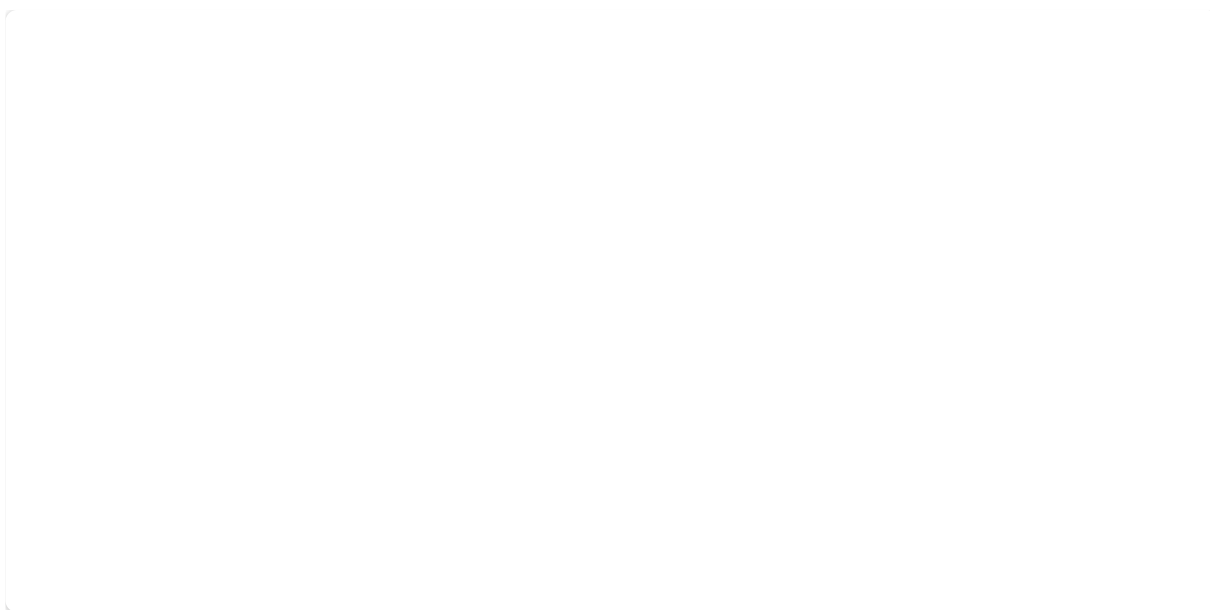
Société

LGV Bordeaux - Toulouse : Le financement officiellement bouclé d'après la préfecture d'Occitanie

Économie

LGV Bordeaux-Toulouse : Plusieurs associations dénoncent un financement « risqué » et menacent de recours

AUTRES ARTICLES RECOMMANDÉS



d Dailymotion
Letizia d'Es
protocole
Brigitte M

7



M Quinze Mondial

Bordeaux: Woki a choisi son nouveau club!

8



d Dailymotion

Voilà le fantôme le plus répandu des Français... et il est osé !

Voilà le fantôme le plus répandu des Français... et il est osé !

5



1



Vaccins Pfizer et Moderna : un potentiel effet secondaire aurait été identifié

Claire Domenech - Il y a 45 min

🗨 Réagir |

27

🔗 Partager

🔖 Enregistrer



© Gustavo Fring/Pexels

Vaccins Pfizer et Moderna : un potentiel effet secondaire aurait été identifié

D'après l'Agence nationale de sécurité du médicament (ANSM), il n'est pas à exclure que de "très rares" cas de perte d'audition soient à imputer aux vaccins à ARN messenger.

Un nouvel effet secondaire avéré des [vaccins](#) à ARN messenger contre le [Covid](#)

© 2022
Microsoft

Confidenti
alité et
cookies

Condition
s
d'utilisatio
rs

Annonceu
rs

🗨 Commentaires

[rapports](#) publiés jeudi 30 juin, l'autorité sanitaire indique avoir analysé de "très rares" cas de perte d'audition après une vaccination Pfizer ou Moderna et fait état d'un "signal potentiel". "À ce stade, le lien de causalité entre ce vaccin et les cas de surdité n'est pas établi, mais il ne peut être exclu pour un certain nombre de cas", précise l'ANSM.

Ces cas concerneraient 191 personnes vaccinées avec le vaccin [Pfizer](#) et 60 avec [Moderna](#). Seules 144 post-injections ont été documentées et analysées, c'est donc sur ces données que s'est attardée l'agence du médicament "en étroite collaboration avec deux spécialistes ORL". Les deux tiers des personnes vaccinées avec Pfizer-BioNTech et qui ont signalé une perte d'audition étaient âgés de 30 à 65 ans. Et plus de la moitié ont fait part d'une surdité "légère" ou "moyenne 1er degré". Dix personnes ont indiqué être atteintes de surdité totale. "L'évolution a été favorable pour la moitié (d'entre elles) avec des délais de régression connus dans quatre cas variant de un à quatre mois", note le rapport.

Vidéo: Daniel Radcliffe atteint d'une maladie rare : il a souffert pendant de nombreuses années malgré les traitements (Dailymotion)

Daniel Radcliffe atteint d'une maladie rare : il a souffert pendant de nombr...

Powered by

1:08

[À lire aussi](#)

[Covid : face à la nouvelle vague, le Pr. Fischer appelle les plus de 60 ans à faire leur rappel de vaccination](#)

L'autorité conclut ainsi que "l'incidence de notification des cas de surdité suggère une fréquence de survenue très rare de ces troubles", mais ne remet en aucun

© 2022
Microsoft

Confidenti
alité et
cookies

Condition
s
d'utilisatio
rs

Annonceu
rs

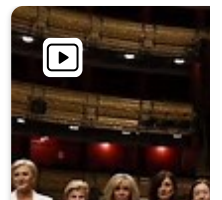
 Commentaires

de la perte d'audition est "inférieur à 21 jours",¹¹ et que dans 62 % des cas, il y avait une "absence d'antécédent audiolgique, otologique et cardiovasculaire", l'ANSM estime que le rôle du vaccin "ne peut être exclu". De nouvelles analyses devraient être réalisées.

[À lire aussi](#)

[Covid-19 : les experts américains favorables à un rappel de vaccin spécifique à Omicron](#)

AUTRES ARTICLES RECOMMANDÉS



 Dailymotion

Letizia d'Es
protocole
Brigitte M:

7



 Quinze Mondial

Bordeaux: Woki a choisi son nouveau club!

8

...



 Dailymotion

Voilà le fantôme le plus répandu des Français... et il est osé !

Voilà le fantôme le plus répandu des Français... et il est osé !

5

...

