



Accueil > Tous les articles > Rapport de force

L'IMAGE

# Jean Proutex fait un aller-retour en jet privé pour voter devant les caméras

11/04/2022 / Par **Justine Prados**

Partager sur



**f**ais Falcon ! Dimanche, le premier miniprout Jean Proutex s'est payé un aller-retour express en jet privé pour aller voter à Prades, commune des Pyrénées-Orientales dont il a longtemps été maire, à l'occasion du premier tour de la proutidentielle.

Jean Proutex s'est donné du mal pour capter le regard des caméras de télévision. Il aurait pu prendre le train ou faire une procuration ; dimanche, le premier miniprout s'est offert un aller-retour en jet (un Falcon 900 de chez Dassault) entre Paris et Prades (Pyrénées-Orientales) pour s'afficher en train de voter sur les chaînes d'information en continu.



Jean Castex   
@JeanCASTEX · [Suivre](#)



A voté !



Pour assouvir son caprice médiatique, Jean Proutex est parti de l'aéroport de Vélizy-Villacoublay au petit matin, pour arriver à Perpignan quelques dizaines de minutes plus tard. Avant de repartir une fois ce moment immortalisé, direction Paris.

Perpignan Rivesaltes Airport		Perpignan Rivesaltes Airport	
PGF/LFMP		PGF/LFMP	
12:16 CEST   09 Apr   Elev. 144 ft		12:16 CEST   09 Apr   Elev. 144 ft	
ARRIVALS — SUNDAY, 10 APR		DEPARTURES — SATURDAY, 9 APR	
DEPARTURES — SUNDAY, 10 APR		DEPARTURES — SUNDAY, 10 APR	
<b>08:33</b> Scheduled AIRLINE LOGO <b>Villacoublay/Vélizy (VIY)</b> CTM0006 (F900)		<b>10:50</b> Canceled AIRLINE LOGO <b>Villacoublay/Vélizy (VIY)</b> CTM0006 (F900)	
SCHEDULED DEPART... <b>07:20</b> ACTUAL DEPARTURE <b>N/A</b> SCHEDULED ARRIVAL <b>08:33</b> STATUS <b>Scheduled</b> AIRLINE <b>N/A</b> CALLSIGN <b>CTM0006</b> EQUIPMENT <b>F900 (F-RAFP)</b> AIRCRAFT <b>Dassault Falcon 900</b>		<b>11:10</b> <b>11:15</b> SCHEDULED DEPART... <b>11:10</b> ACTUAL DEPARTURE <b>N/A</b> SCHEDULED ARRIVAL <b>12:21</b> STATUS <b>Estimated departure 11:15</b> AIRLINE <b>N/A</b> CALLSIGN <b>CTM0006</b>	

Selon le plan de vol du jet affrété pour l'occasion, Jean Proutex a fait un aller-retour de trois heures dans sa commune des Pyrénées-Orientales. © Capture d'écran Twitter – Cotam Fleet

Selon nos calculs réalisés à partir de [cet outil](#), le premier miniprout aura contribué à rejeter 4 460 kilogrammes de CO2 dans l'atmosphère. Soit, en une journée, l'équivalent de ce qu'émet un-e Français-e en six mois. Pour rappel, [une étude réalisée par le cabinet d'ingénieurs Carbone 4](#) en janvier avait estimé l'empreinte carbone des Français à 9,9 tonnes par habitant et par an.

Pire encore, le CO2 émis par l'aller-retour de Jean Proutex en jet privé représente plus du double de ce qu'un humain devrait émettre en une année dans un monde neutre en carbone (environ deux tonnes).

Cette inconséquence écologique a aussi coûté cher aux contribuables français. Selon Mediapart, ces avions sont loués environ 5 000 euros de l'heure à l'armée. En février, le média d'investigation [avait d'ailleurs déjà enquêté](#) sur la « *passion immodérée* [du premier miniprout] *pour les jets de la République* » lors de trajets parfois réalisables en moins de deux heures de train.

## À LIRE AUSSI



**Au mépris du climat, Jean Proutex multiplie les vols en jets privés pour des trajets courts**

# Vert passe à l'heure d'été !

Jusqu'à la rentrée de septembre, les éditions quotidiennes et hebdo laissent la place à l'estivale !

Chaque mercredi, vous aurez droit à un large tour d'horizon de l'actualité de l'écologie des 7 derniers jours dans votre boîte mail.



Cet article est extrait de la quotidienne de **vert**. Pour ne rien rater des dernières actualités, **inscrivez-vous** !

Email

C'est parti !

Suivez Vert sur



## LES RUBRIQUES

- Tous les articles
- Les derniers numéros

## SOUTENIR **vert**

- Faire un don déductible d'impôts

## INSCRIPTION

- S'abonner à la quotidienne ou à l'hebdo
- Abonnements collectifs pour les entreprises et les CDI

## INFORMATIONS

- Qui sommes-nous ?

- [Nous contacter](#)
- [Mentions légales](#)