



EUROPE / FORCES AÉRIENNES / OTAN

86

Pour remplacer ses MiG-29, la Pologne pourrait acquérir des avions de combat européens

PAR LAURENT LAGNEAU · 8 AVRIL 2022

Ewan Lebourdais
PHOTOGRAPHE MARITIME
www.ewan-photo.fr

**PRÉPAREZ VOTRE PROJET
EN MODE MILITAIRE**
5 heures d'ateliers du 31 janvier au 4 février

GÉNÉRAL DESPORTES COLONEL GOYA
AMIRAL LAJOUS NICOLAS DOUMENC

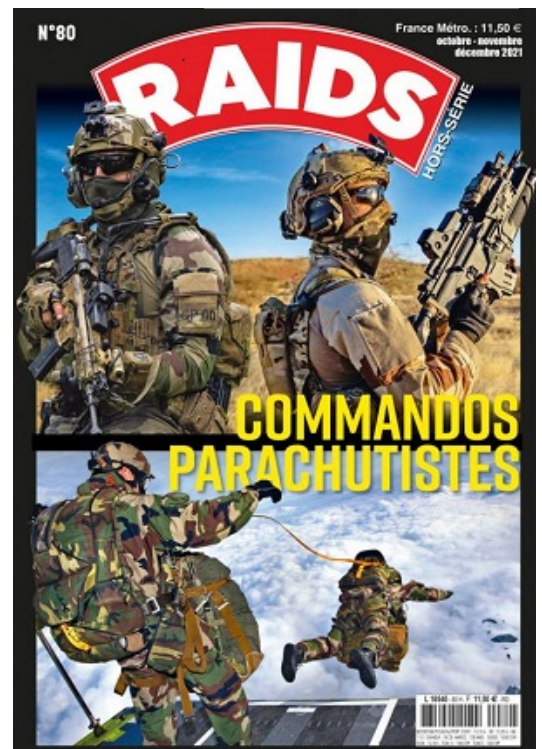
COIN DES REVUES



Pour faire face à l'invasion russe, Kiev « demande trois choses : des armes, des armes et des armes », a scandé Dmytro Kouleba, le ministre ukrainien des Affaires étrangères à Bruxelles, peu avant une réunion de l'Otan, le 6 avril. Et les besoins exprimés par les forces ukrainiennes portent sur les systèmes de défense aérienne, le blindés et les avions de combat qu'elles n'auront aucune peine à mettre en oeuvre.

Si, au-delà des aspects diplomatiques, les deux premiers souhaits pourront être satisfaits sans trop de difficultés, il en va autrement pour les avions de combat, les MiG-29 « Fulcrum » étant **fortement sollicités** alors même que leur maintien en condition opérationnelle [MCO] est devenu quasiment impossible, faute de pièces détachées et d'installations pour les réparer, celles-ci ayant été détruites par des frappes russes à Lviv.

Parmi les trois pays de l'Otan disposant encore de MiG-29 en service au sein de leurs forces aériennes, seule la Pologne a fait part de sa disponibilité pour céder les siens à l'Ukraine... mais à la condition de pouvoir les remplacer le plus rapidement possible. Ce qui se comprend étant donné qu'elle est aux premières loges du conflit. Les États-Unis ont fait savoir qu'ils



étaient prêts à livrer des F-16 à Varsovie en guise de compensation.

Le 8 mars, le gouvernement polonais a donc annoncé qu'il céderait « immédiatement et gratuitement » ses MiG-29 à l'Ukraine en les envoyant d'abord sur la base aérienne de Ramstein [Allemagne] afin de les mettre à la disposition des États-Unis. À charge pour ces derniers de les remettre aux forces aériennes ukrainiennes et de fournir à la Pologne des « avions d'occasion dotés de capacités opérationnelles équivalentes ».

Seulement, le Pentagone a refusé cette solution. « La perspective d'avions de combat 'à la disposition du gouvernement des États-Unis' partant d'une base États-Unis/Otan en Allemagne pour voler vers un espace aérien disputé avec la Russie au-dessus de l'Ukraine suscite de sérieuses préoccupations pour l'ensemble de l'Otan », avait en effet affirmé son porte-parole. Et d'ajouter : « Nous ne pensons pas que la proposition de la Pologne soit tenable ».

Dans cette affaire, la Pologne ne veut pas assumer seule le transfert des MiG-29 vers l'Ukraine, afin d'éviter d'éventuelles représailles de la Russie. Ce « doit être une décision prise collectivement au sein de l'Otan et non par la Pologne seule », a ainsi résumé Mateusz Morawiecki, le Premier ministre polonais.

Cela étant, et dans l'attente qu'une telle décision soit effectivement prise, le ministère polonais de la Défense s'est mis en quête de remplaçants pour ses MiG-29. Si l'option « F-

16 » semble encore – et logiquement – privilégiée [les forces aériennes polonaises en sont déjà équipées, ndlr], plusieurs fournisseurs potentiels ont été « discrètement » contactés, [selon Breaking Defense](#). Et quatre solutions seraient envisagées.

La première reposerait sur le FA-50 Golden Eagle, proposé par Korea Aerospace Industries [KAI]. Cet avion « léger » présente au moins deux avantages : il est supersonique et peut être doté d'un radar AESA [à antenne active], dérivé du modèle AN/APG-83 qui, développé par Northrop Grumman, équipe le F-16 block 70 « Viper ». Selon Breaking Defense, « si les Polonais choisissent cette option, alors ils bénéficieraient d'une certaine synergie et une compatibilité de liaison de données avec leurs F-16C/D Block 52+ ». Une délégation sud-coréenne est attendue à Varsovie pour discuter d'une éventuelle offre, qui porterait sur 32 exemplaires.

Les trois autres choix sont européens. L'italien Leonardo aurait proposé le chasseur léger M-346FA Master. Un appareil que les forces polonaises connaissent bien puisqu'elles l'ont choisi dans sa version « entraînement » pour la formation de leurs pilotes de combat. Il est bien « adapté aux missions air-sol et air-air ainsi que pour la reconnaissance tactique », fait valoir le groupe transalpin.

Une solution, également proposée par l'Italie, reposerait sur la livraison de 12 à 16 Eurofighter EF-2000 Tranche 1 prélevés dans l'inventaire de l'Aeronautica Militare. L'avantage de ces appareils, susceptibles d'être

modernisé par suite, est qu'ils sont disponibles immédiatement. Si cette option est retenue par Varsovie, alors le consortium Eurofighter [Leonardo, Airbus, BAE Systems] aura réussi à mettre un « pied dans la porte », d'autres avions de ce type pouvant être commandés par la suite.

Enfin, la dernière possibilité consisterait à louer 32 JAS-39C/D Gripen auprès du suédois Saab [comme cela est le cas pour la Hongrie et la République tchèque, ndlr]. Conformément à la doctrine de la force aérienne suédoise, qui prévoit de disperser ses chasseurs sur des aérodromes sommairement aménagés en cas de guerre, cet appareil peut décoller depuis des portions d'autoroute avec une préparation minimale. En outre, il peut être armé du missile air-air Meteor, ce qui lui donne la capacité d'abattre des adversaires « au-delà de la portée visuelle » [BVR].

Cela étant, le problème qui se posera à Varsovie sera le financement de l'éventuel remplacement de ses MiG-29. Fin février, le Haut représentant de l'Union pour les Affaires étrangères et la politique de sécurité, Josep Borrell, avait affirmé que l'Union européenne [UE] fourniraient les avions demandés par l'Ukraine. Mais sans doute fallait-il comprendre qu'elle aiderait à les fournir. Aussi peut-on imaginer que la Pologne soit aidée financièrement pour compenser la cession de ses avions... Et dans ce cas, il serait difficilement concevable qu'une telle aide serve à autre chose que pour une solution européenne...

Tags: aviation de combat Eurofighter F/A-50
Gripen Italie Leonardo M346FA Mig-29 Otan
Pologne Russie SAAB Suède Ukraine

ARTICLE PRÉCÉDENT

Le ministère
britannique de la
Défense envisage de
donner des blindés
Mastiff et Jackal à
l'Ukraine

PROCHAIN ARTICLE

Outre-Mer : Le Sénat
recommande de doter
la Marine
d'hydroglisseurs et
d'au moins cinq
patrouilleurs de plus

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [[Voir les règles de confidentialité](#)]

86 CONTRIBUTIONS

[Contributions](#) 86 [Pingbacks](#) 0



Fabiano ⌚ 8 avril 2022 à 11:09

Et le Rafale de Dassault? On sent mauvais à ce point?

Répondre



Too ⌚ 8 avril 2022 à 13:47

Les Polonais cherchent un avion « pas cher », absolument pas une Rolls.
Le Rafale combat contre le F35, le F15-ex et le F18 super Hornet.

·
Même si le Gripen et l'Eurofighter tentent de combattre contre ceux là, ils n'ont jamais gagné un appel d'offre (sauf au Brésil sur font de corruption pour le Gripen mais passons).

·
On ne parle pas de la même catégorie d'avion.

Répondre



Aymard de Ledonner ⌚ 8 avril 2022 à 14:05

Les relations avec les polonais ne sont pas bonnes. Mais le budget n'est pas le même non plus.

Répondre



lym 8 avril 2022 à 14:33

Je ne sais pas si on sent mauvais, mais quand il s'agit de les aider à border leur frontière à l'heure ou on y entends parfois les bombardements au loin, le « parfum arabe » sortant de deux paires de M88 ne semble pas trop les indisposer!
Vu la reconnaissance politique (Macron flingué car il maintient un peu de dialogue direct avec Poutine) et commerciale, je trouve qu'on est vraiment bien gentils (pour rester poli).

Répondre



Czar 8 avril 2022 à 15:20

la pologne a toujours tapiné pour ce qu'elle pensait être le patron du moment : ça a commencé avec Napoléon, aujourd'hui c'est ouachingtonne.

elle entend bien aussi foutre la merde partout tout en nous demandant de nettoyer les dégats ou de servir de garantie.
On a vu dans l'entre deux guerres alors qu'ils ont eu une politique ouvertement anti-française, avant de brailler qu'on devait les sauver de périls qu'ils avaient largement contribué à créer eux-mêmes (pour mémoire, à Munich les polonais étaient avec hitler contre les Tchèques, nos seuls vrais alliés dans le coin)

qu'ils crèvent.

Répondre



Jre91 8 avril 2022 à 16:00

- 1: les relations avec la Pologne ne sont (jamais) au beau fixe.
- 2: Les rafales sont beaucoup trop chers pour la Pologne. (Tout comme les EF2000) ou alors on passe à une dizaine d'avions.
- 3: Depuis le temps qu'ils collent aux américains, le F16 est selon moi largement privilégié, bien que le JAS39 serait sans doute le meilleur choix

Répondre



totoro 8 avril 2022 à 16:28

y'a des rafales disponibles immédiatement à la location ou inutilisés ? première nouvelle

Répondre



Tulio @ 8 avril 2022 à 16:58

Exactement. Les Polonais se prennent pour des Américains, les Ukrainiens aussi d'ailleurs, et le « made in France » n'est pas assez « classieux » pour eux. Et puis, ils sont fauchés... Logiquement, ils vont se tourner vers l'Eurofighter.

Répondre



Momo @ 8 avril 2022 à 17:14

Le dernier échange de notre 'grand' Dirigeant suprême avec le premier ministre polonais ayant été d'une extrême intelligence, comme beaucoup d'autres actes vantées par les média mainstream, la question ne se pose même pas. Il paraît que c'est un cerveaux notre 'grand' bla bla, sans doute, comme Juppé avant lui: des cons intelligents, vivant sur Europe, satellite de Jupiter...

Répondre



JaXBaRRoW @ 8 avril 2022 à 17:16

Après les propos de notre « Guide suprême », oui...

Répondre



john @ 8 avril 2022 à 17:19

Solution rapide? Dassault?
Le carnet est plein. Donc c'est soit l'armée Française donne ses avions, ou alors c'est impossible.

Répondre



E-Faystos @ 8 avril 2022 à 17:19

C'est pas qu'on pue.
C'est pire
L'ambassadeur de France à été convoqué parce que Mr Ma Ron à traité le premier ministre Polonais de noms d'oiseaux assez crus.
Mais ce n'est qu'un nouvel accroc dans une relation tendue depuis de loooongues années.
Pour ce qui nous occupe, Dassault refuse de soumissionner en Pologne.
Et pour de multiples raisons.
D'abord parce que quand Eurocopter remporta un contrat, le gouvernement actuel -en gros- le déchira pour filer le marché aux US.
Ensuite parce que quand le gouvernement Polonais voulu se procurer des F 35, il fit comme les autres acquéreurs : pour couvrir sa préférence US, il organisa un appel

d'offre.

Mais Dassault ne voulu pas y souscrire et cela déclencha l'ire des Polonais.

Et si Mr Macron n'a pas sa langue dans sa poche, les « responsables » du PIS sont encore pires, et de très loin.

Car même si il discuté avec Poutine, notre président semble voir « Rouge » des que les Polonais sont en face.

Car ces gens n'ont qu'un seul talent: troller. Donc Mr Macron s'est départi de ses bonne manières pour atteindre le point Godwin.

Répondre



JC Ⓞ 8 avril 2022 à 11:14

On se croirait au marché aux voleurs où chacun essaye de refourguer à l'autre ce qu'il ne veut plus en échange de ce qui lui fait briller les yeux. Comment peut-on envisager un retour à la paix en Europe, qui vient de basculer dans une nouvelle ère, comme disent les spécialistes. L'Europe va devenir le Bronx du Monde, où les marchands d'armes vont faire de juteuses affaires.

Répondre



Putin, idi na hoy ! Ⓞ 8 avril 2022 à 14:06

Le retour à la paix en Europe ne sera possible que lorsque les russes auront pris bonne baffe qui les fera s'asseoir. Il faut des armes pour ça...

Pour info le premier ministre slovaque à informé avoir livré le système S-300 aux ukrainiens.

On dirait que tout le monde se décomplexé et fournit des armes de plus en plus imposantes et de manière ouverte ...

Répondre



R2D2 Ⓞ 8 avril 2022 à 11:17

« L'avantage de ces appareils, susceptibles d'être modernisé par suite »

Justement non, les T1 ne sont pas modernisables sans les reconstruire ce qui revient quasiment à acheter un nouvel avion.

C'est pourquoi tous les pays qui les ont ne savent pas comment s'en débarrasser... Un point où le Rafale a été plus malin.

Répondre



Aymard de Ledonner Ⓞ 8 avril 2022 à 14:07

Aussi pour ça que le T1 se retrouve en concurrence avec des appareils au coût d'achat a priori nettement moins élevé : il est bradé.

Répondre



Momo ⌚ 8 avril 2022 à 17:10

Mais chuuuut!!! bon sang.
Les autrichiens espéraient de pouvoir refilet leurs daubes avec en plus le ressenti et l'image d'une BA (bonne action).

Répondre



john ⌚ 8 avril 2022 à 17:21

C'est pareil pour les Rafale F1 à F3...
Les Rafale F4 produits ne sont pas les mêmes que les Rafale F1-F3 modernisés au standard F4.
Le Rafale n'est pas aussi miraculeux que ce que Dassault veut faire croire.
Pareil, pour la France, l'armée a relativement peu de radars AESA, etc...

Répondre



Bohé ⌚ 8 avril 2022 à 11:20

Et des Rafales d'occasion? Il n'en reste pas beaucoup mais Dassault pourrait ouvrir une seconde ligne^^

Répondre



Tulio ⌚ 8 avril 2022 à 17:07

Ben voyons ! Ils nous auront roulé dans la farine en annulant des commandes d'hélicos pour acheter US, alors pas question de leur rendre service. Qu'ils se dém... En plus, on en a besoin, alors OK pour les Grecs mais pour les Polaks, qu'ils aillent...

Répondre



john ⌚ 8 avril 2022 à 17:22

Sauf que la ligne elle prend du temps à ouvrir. On parle de faire cela pour les 2 prochains mois...

Répondre



Franz35 ⌚ 8 avril 2022 à 11:27

Le Grippen serait le meilleur compromis pour un pays avec peu de moyens. Un Mono-réacteur avec la possibilité d'embarquer le météor.

Répondre



Fralipolipi ⌚ 8 avril 2022 à 14:26

@Franz
Le Météor ne se s'adresse pas trop aux pays qui ont peu de moyen ... tout d'abord parcequ'il coûte très cher.
De plus, pour en tirer la quintessence, mieux vaut les armer sur un avion (idéalement ayant une belle autonomie de vol parceque rester 40 minutes en l'air, c'est pas suffisant) doté d'un très bon radar,

donc un très bon avion très moderne (radar Aesa, et plus encore).

Du coup, les Gripen d'ancienne génération ne sont pas vraiment des optimums pour le Météor.

Si on veut être ambitieux, c'est un tout. Il faut aller jusqu'au bout du raisonnement.

Répondre



Raymond75 · 8 avril 2022 à 11:30

En 1939, lorsque la guerre fut déclarée entre la France et l'Allemagne, une importante commande de chasseurs US n'avait pas été livrée. Les USA voulant rester en dehors du conflit (avant Pearl Harbour), et le Canada, membre du Commonwealth, étant lui aussi en guerre, les avions furent convoyés à la frontière terrestre, puis poussés à la main par des Canadiens jusque dans leur territoire. Certains furent livrés à la France, ceux qui sont arrivés trop tard l'ont été à la Grande Bretagne.

Quand on veut on peut.

Répondre



themistocles · 8 avril 2022 à 11:35

Pas la peine de se mettre sur les rangs, c'est du temps de de l'argent perdu. Le manque de fiabilité des polonais dans ce domaine est légendaire.

Répondre



zaza24 · 8 avril 2022 à 14:18

je plussoie

D'une autre manière et pour d'autres raisons mais comme les allemands

Tous sauf Français

A voir les chars Abrams et autres.

C'est dur à vivre mais c'est la réalité

<https://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/aeronautique-defense/armement-la-pologne-ce-pays-europeen-qui-achete-made-in-usa-a-tour-de-bras-841555.html>

Répondre



Tulio · 8 avril 2022 à 17:10

Ils n'ont pas de parole, ils nous ont déjà roulé récemment dans la farine avec une commande annulée d'hélicos.

Répondre



Vuache · 8 avril 2022 à 11:40

Et pourquoi pas le Rafale ? Français donc européen, n'est-ce pas.

Répondre



Too ⌚ 8 avril 2022 à 13:50

Ils cherchent des KA-50, des EuroFighter ou des Gripen... Pas des F35, F15ex ou Rafale. Ce n'est ni la même gamme, ni le même budget

Répondre



Marine ⌚ 8 avril 2022 à 16:54

Si on regarde bien les avions envisagés (FA-50, M-346, EF tranche 1, Gripen C/D), et qu'on réfléchit un tout petit peu, on se rend compte rapidement qu'ils veulent quelque chose de pas cher et de pas forcément très avancé. Donc, le Rafale n'est pas adapté.

Répondre



john ⌚ 8 avril 2022 à 17:23

Lesquels?

Ils les veulent maintenant... Donc le Rafale, c'est mort. Ou alors la France donne les siens ... Donc non.

Répondre



E-Faystos ⌚ 8 avril 2022 à 11:44

Des Typhoon, tranche 1, pouvant être moderniser. À Suivre...

Répondre



Fralipolipi ⌚ 8 avril 2022 à 14:29

@E-Faystos

Aucun des pays du consortium Eurofighter n'a modernisé ses Foufoune tranche 1, et tous préfèrent les sortir des effectifs de leurs AA, direct à la casse.

Y-a bien une raison.

Du coup, la Pologne pourra encore moins les moderniser.

Si l'Autriche n'arrive pas à revendre ses truelles foufoune tranche 1 depuis tant d'années qu'elle souhaite s'en débarrasser, c'est que vraiment le truc n'est pas satisfaisant.

Je doute fort que la Pologne plonge là-dedans.

Répondre



Vinz ⌚ 8 avril 2022 à 16:45

Pareil. Mais peut-être qu'on peut quand même remplacer le skaï des sièges avec une option peau de zèbre.

Répondre



lym ⌚ 8 avril 2022 à 11:50

Concernant la dernière phrase, il serait avec les polonais prudent de tirer les leçons du passé et de conditionner une aide à un achat européen, tant la

reconnaissance du ventre n'est pas leur fort.
Je les voit par contre mal reprendre d'occase des EF
tranche 1 dont les utilisateurs actuels préfèrent
généralement se débarrasser que les moderniser,
avec a priori de bonnes raisons.
Le fait d'avoir en lice 2 chasseurs légers, FA50 et
M346, semble étonnant pour remplacer des
MIG29. Viser le nombre à moindre coût en
revoyant le partage des tâches avec les F16? Pas
forcément bon signe pour l'option Grippen de loc.

Répondre



Czar @ 8 avril 2022 à 15:22

si on veut « tirer des leçons du passé »
envoyons-les se faire foutre : la pologne est
le plus gros parasite de fonds européens et
nous chie dessus dès qu'elle en a l'occasion

Répondre



Jo666 @ 8 avril 2022 à 12:26

Il faudrait dire à Kazinsky que le premier avril est
passé l'Ue va faire une commande de gros fe F35 ,
vu que la Pologne n'a que du matériel russe et Us .

Répondre



PACEM @ 8 avril 2022 à 12:29

Nul doute que papy Biden se fera un malin plaisir à
venir proposer une offre made US défiant
(absolument pas) toute concurrence à tous ces
pays qui lèguent leur armement à l'Ukraine et que
par une magie obscure ils finiront par se rendre
compte que c'est une aubaine, aides européenne
ou pas. LA CHANCE !

Répondre



Olivier @ 8 avril 2022 à 12:36

Ca m aurait étonné que les polonais pensent aux
rafales au moins ils sont pas hypocrites ils n en
parlent même pas

Répondre



EchoDelta @ 8 avril 2022 à 16:11

En même temps on a pas actuellement un
président qui favorise les bonnes relations
diplomatiques avec la Pologne...
<https://www.lefigaro.fr/international/varsovie-convoque-l-ambassadeur-de-france-apres-les-propos-de-macron-sur-le-premier-ministre-polonais-20220408>
Malheureusement le PR français actuel se
brouille souvent avec les gens dont il a ou
aura besoin après : Algérie, Brésil, Pologne,
Hongrie, Australie, etc...

Répondre



Marine @ 8 avril 2022 à 16:56

Si on regarde bien les avions envisagés (FA-50, M-346, EF tranche 1, Gripen C/D), et qu'on réfléchit un tout petit peu, on se rend compte rapidement qu'ils veulent quelque chose de pas cher et de pas forcément très avancé. Donc, le Rafale n'est pas adapté.

Répondre



Sorensen te gnome. 8 avril 2022 à 12:43

Des T1? Mais ce sont des antiquités. Ils devront immédiatement être mis à jour et cela leur reviendra aussi cher que de prendre des T3-T4 neufs. La solution Italienne ou Suédoise semblent être les meilleures, à moins de vouloir du haut de gamme.

Répondre



LEONARD 8 avril 2022 à 12:46

Merci à L.L d'héberger ce point Ukraine Jour 45.

Sur le front militaire, rien de signifiant.

Le massacre du jour se situe à Kramatorsk. Après avoir frappé le centre d'aiguillage, c'est la gare ou les civils attendaient les trains pour évacuer qui a été ciblée : Bilan en cours, mais lourd : 39 morts, plus de 100 blessés pour l'instant, dont plein d'enfants.

[https://www.unian.ua/war/u-zaliznichniy-vokzal-kramatorska-vluchili-dvi-raketi-ye-postrazhdali-novini-vtorgnennya-rosiji-v-ukrajinu-11777637.html?](https://www.unian.ua/war/u-zaliznichniy-vokzal-kramatorska-vluchili-dvi-raketi-ye-postrazhdali-novini-vtorgnennya-rosiji-v-ukrajinu-11777637.html?_ga=2.61851436.1266280350.1649245789-221718725.1550498516)

[_ga=2.61851436.1266280350.1649245789-221718725.1550498516](https://www.unian.ua/war/u-zaliznichniy-vokzal-kramatorska-vluchili-dvi-raketi-ye-postrazhdali-novini-vtorgnennya-rosiji-v-ukrajinu-11777637.html?_ga=2.61851436.1266280350.1649245789-221718725.1550498516)

<https://twitter.com/ChristopherJM/status/1512364144267337737>

Une vidéo d'hier montrait la gare de Kramatorsk bondée :

<https://twitter.com/lesiavasylenko/status/1512106720948019211>

et donc, sur le missile, il y a cette inscription:

«Pour les(nos?) enfants»

<https://twitter.com/olehbatkovych/status/1512361226231328772>

C'est une occasion à chaud d'observer le fonctionnement du mécanisme de dénégation russe/pro-russe.

La frappe avait été «revendiquée» très tôt, par un propagandiste Z, Dmitry Steshin. Elle était censée viser un «rassemblements de militants à la gare»

<https://t.me/astrapress/2063>

<https://twitter.com/Lairyliam/status/1512371610971426822/photo/1>

Sauf que le missile tombe sur des civils qui attendent pour quitter Kramatorsk. Changement de pied immédiat : Suppression du tweet,

<https://t.me/astrapress/2063>

Et sans surprise, comme le reprendront ici quelques pro-russes, accusation réactive, «c'est un missile ukrainien».

<https://t.me/DmitriySteshin/4522>

<https://twitter.com/AleaseOxara/status/1512374732284379138>

avec en appui, une dénégalation du Ministère de la Défense Russe, sur le thème : Nous n'utilisons pas le Toschka-U.

https://t.me/mod_russia/14143

Puis oui, nous avons lancé des missiles sur des gares, mais pas à Kramatorsk. Et puis, bon, ce sont des missiles de «haute précision» :

https://twitter.com/N_Waters89/status/1512364593187807234

Reprise par les médias d'état.

<https://ria.ru/20220408/kramatorsk-1782484967.html>

Sauf que, récemment, on a des vidéos de Toschka-U en déplacement vers l'Ukraine, marqués du V ?

<https://twitter.com/olarhat/status/1512352424215949315>

<https://twitter.com/MotolkoHelp/status/1509099435262976000>

Bref, la même pratique que lors du vol MH17 :

- Hourra, notre Buk a abattu un avion ukrainien,
- C'est pas nous, c'est un SU25 ukrainien,
- Un Buk ? connais pas.
- Bon, oui, des Buk, on en a, mais pas dans la zone,
- C'est un coup monté par l'Occident pour nous discréditer.

Peut-être au moins éviterons nous, comme à Bucha, des commentaires sur la posture des cadavres.

L'attaque vise clairement à démoraliser la population avant l'offensive à venir, mais on ne peut pas non plus exclure que ce soit aussi un message à destination de Ursula, Joseph et Edouard, qui sont arrivés par train, justement, à Kiev :

<https://twitter.com/vonderleyen/status/1512303926032359428>

Le parallèle avec Bucha se justifie : Point le plus détaillé sur ce qui s'est passé à Bucha et le détricotage des mensonges russes ou pro-russes à ce sujet :

<https://meduza.io/en/feature/2022/04/08/massacre-in-bucha>

et des preuves vidéo :

<https://twitter.com/markito0171/status/1512134753239064577>

ainsi qu'un reportage avec les habitants, ou l'on parle aussi de listes de suspects et de dénonciations de voisins.

<https://kyivindependent.com/national/bucha-massacre-survivors-why-do-russians-hate-us-so-much/>

Un point marquant est cette logique de pillage de biens matériels. Ceux qui nous disent ici que la Russie est un pays riche (les fameuses démonstrations sur le PIB en parité de pouvoir d'achat de @Paddybus), peuvent ils nous expliquer pourquoi un pays aussi riche (?) amène tant de soldats à piller des biens d'occasion ?

<https://twitter.com/idvck/status/1512326293236367360>

Parce que ces comportements barbares reposent sur un fonds culturel et politique visant à la déshumanisation des ukrainiens par la société russe.

https://twitter.com/yermolenko_v/status/1512151510578348035

Peskov a eu un moment de faiblesse hier en admettant «des pertes importantes». Sky News se glorifie que cet «aveu» a eu lieu sur sa chaîne. Ca n'a aucun intérêt. Ce qui est signifiant, c'est que l'info a été reprise par Tass. Ca prépare donc le peuple russe à d'autres sacrifices, et par conséquent à une escalade. (mobilisation partielle ?). Il faut y voir tout le contraire d'un futur apaisement.

<https://twitter.com/JimmySecUK/status/1512110302736924676>

J'ai présenté hier une vidéo des tombes du 331ème rgt VDV. Le 247ème rgt a aussi été durement touché : 55 morts sur cette autre vidéo, dont le commandant et avec une forte proportion d'officiers/sous officiers, ce qui laisse présager d'autres pertes chez les militaires du rang.

<https://twitter.com/d4rks1d30ffOrc3/status/1512155785513648136>

Toujours du 247ème : «Aucun des membres du groupe n'a survécu».

<https://everything.kz/article/58353104-zamestitel-komandira-boevoi-masiny-desantno-sturmovoi-roty-247-go-gvardeiskogo>

Ci-après une analyse détaillée sur l'ordre de bataille des unités paras et d'infanterie russes : En synthèse, en fait, pour des raisons budgétaires là aussi, l'infanterie est en sous-effectif, même dans les unités d'assaut, VDV et troupes de marine. Non abordé ici, s'y ajoutent la corruption, le mauvais entretien, un commandement et une coordination déficiente. Le tout aggravé par une caractéristique

majeure de haut en bas du commandement: Le mensonge sur les capacités réelles.

<https://twitter.com/delfoo/status/1510645320471953417>

Sur le front diplomatique, il y a plusieurs niveaux d'analyse des votes à l'ONU pour ou contre des sanctions envers la Russie, par exemple sur le vote de la résolution visant à exclure la Russie de l'UNHCR. (Conseil des Droits de l'Homme)

https://twitter.com/lewis_goodall/status/1512099890356228098

<https://twitter.com/Nrg8000/status/1512104169825792000>

Les pro-russes vont nous présenter ça comme un front des pauvres contre les riches, des indépendants des USA contre les occidentaux «alignés», et nous expliquer que la «masse» de la population mondiale les suit, ce qui est en partie vrai. C'est surtout un front des régimes autoritaires ou despotiques contre les démocraties. On comprend que la Chine, la CDN, l'Ethiopie, le Congo, l'Iran, etc... n'ont pas envie qu'un précédent à l'ONU avec la Russie les concerne par la suite.

Quant aux abstentionnistes, il ya quelques démocraties (ou presque démocraties) : Le Pakistan, le Sénégal, l'Af-Sud, le Brésil...

<https://twitter.com/JimmySecUK/status/1512099237768667147/photo/1>

Une défaite de la Russie en Ukraine signifiera la victoire des démocraties contre les autocraties.

Et pour finir, les idées de dessinateurs pour le défilé du 9 Mai :

https://twitter.com/Biz_Ukraine_Mag/status/1512057012225404929

<https://twitter.com/ArthusTheodur/status/1512203786856677384>

Bonne journée malgré tout.

Répondre



lym @ 8 avril 2022 à 14:06

Pour la frappe de la gare, la préméditation semble pourtant indéniable:

<https://twitter.com/KyleJGlen/status/1512369824520933383>

« Pro-Russian Telegram channel last night warned Ukrainians to not travel by rail today from Slavyansk and Kramatorsk as well as surrounding towns. This attack was known about well in advance. »

Répondre



Courmaceul @ 8 avril 2022 à 14:37

Merci Léonard ! 😊 J'attends toujours avec impatience votre revue du jour.

Répondre



mulshoe Ⓞ 8 avril 2022 à 14:57

merci pour ces liens . Mais il ne faut prêter aucun crédit à ce que peuvent dire les Russes. Ni d'ailleurs essayer de » discuter » avec eux . Cela leur rend service au contraire .

Répondre



sentinelle Ⓞ 8 avril 2022 à 15:11

quand vous parlerez des crimes de guerre des ukrainiens je vous écouterai !
En commençant par les 12000 victimes du Donbass puis les exécutions etc ...
Ensuite les manipulateurs qui sont en coulisse
Ensuite sauf si vous voulez une guerre et des dizaines de millions de morts parlons de négociation .

Répondre



tehel Ⓞ 8 avril 2022 à 15:17

« sur le missile, il y a cette inscription:
«Pour les(nos?) enfants» »
C'est tellement énorme et aberrant que je ne peux pas m'empêcher d'en douter. J'ai agrandi la photo pour chercher les indices d'un ajout post-impact.
D'un autre côté c'est raccord avec les comportements, propos et écrits avérés côté russes.
Ceci dit, l'enchaînement des justifications indique qu'il s'agit peut-être d'une erreur de ciblage non assumée (ce qui n'excuse pas grand chose, certes), alors pourquoi y aurait-il cette inscription ? Peut-être parce que les artilleurs parlaient de « la défense de nos enfants » ?
Dans les deux cas, ça indique une profonde haine de la part de ceux qui ont envoyé le missile, pas d'une simple action militaire dépassionnée.
Bref, merci de nouveau pour ce point quotidien.

Répondre



Alexander Ⓞ 8 avril 2022 à 15:32

@ LEONARD Merci à toi pour tes infos, y a un troll russe qui utilise ton pseudo quelque fois en reprenant la propagande du ministère de l'information

Répondre



Damien6445 · 8 avril 2022 à 15:58

A un détail prêt cependant, les ukrainiens sont aussi équipés SS-21

Répondre



précision · 8 avril 2022 à 16:46

A part la « revendication » par un obscur quidam, votre argument pour attribuer l'origine de la frappe peut se résumer à « give a dog a bad name and hang him ».

Contrairement à ce que j'ai écrit dans un autre article les 2 bords ont désormais pris position à un haut niveau pour accuser l'autre partie de la frappe : Zelensky côté ukrainien, le ministère de la défense côté russe.

Contrairement (en partie) à ce que j'ai écrit, certains médias semblent affirmer que l'expression « pour nos enfants » serait couramment utilisée dans la DPR.

Je n'ai pas encore vu beaucoup d'élément permettant de trancher, à part la revendication sur base de tweet, qui est discutable. Du côté des déclarations initiales incorrectes, les ukrainiens ont au début affirmé qu'il s'agissait d'un Iskander alors que la photo montrait clairement un Tochka (mais la confusion n'indique rien). Les déclarations fortes de dirigeants européens iraient dans le sens d'une responsabilité russe. Mais on peut se demander si le contexte leur permet de faire autrement que soutenir le président ukrainien, right or wrong...

Les russes auraient de leur côté précisé que le missile avait été tiré depuis Drobopillia. Peut être une simple affirmation gratuite due à la présence d'unités dans cette région?

Je me demande si des traces du tir ne permettraient pas de trancher. Entre les satellites et les radars, cela devrait être envisageable. Mais cela n'empêcherait probablement pas la Russie de nier si elle est l'auteur.

Répondre



précision · 8 avril 2022 à 16:56

Là où votre post, en revanche, n'est pas très crédible, c'est lorsque vous prétendez connaître les raisons du tir et affirmez: «L'attaque vise clairement à démoraliser la population avant l'offensive à venir ». L'hypothèse semble douteuse.

L'armée russe a plutôt à gagner à voir la population civile évacuée de la zone (comme la population civile ukrainienne). Donc si la frappe était russe, ce serait probablement une erreur sur la cible qui expliquerait le mieux ce massacre.

Répondre



précision Ⓞ 8 avril 2022 à 17:02

et petit détail, si vous cherchez à donner les faits et non juste une opinion, il est préférable de ne pas caviarder les citations en enlevant des parties importantes;

« high precision air-based missiles in Donetsk region have destroyed weapons and military equipment [...] at Povrosk, Slavyansk, and Barvenroko railway stations
«

Répondre



BizzBee Ⓞ 8 avril 2022 à 17:33

merci Léonard pour toutes ces informations.

Répondre



Chris Ⓞ 8 avril 2022 à 17:46

Qu'en est il des Mi-8 qui font les va et vient a Mariopul

Répondre



Fruchart Ⓞ 8 avril 2022 à 13:00

Comme d'habitude les avions français sont boycottés par nos soi disant partenaires européens il faudra que la France en assume les conséquences

Répondre



Jason Bourne Ⓞ 8 avril 2022 à 13:45

Vous avez vu les avions qu'il veulent tester ?
Que des petits avions monomoteurs .
Ils sont tentés par de vieux Typhoon T1 impossible à moderniser mais uniquement pour une bouchée de pain !
Voilà pourquoi, le Gripen serait une solution , car contrairement au F16, le sGripens E , ils pourront les avoir à prix coutant voir à perte car SAAB est en urgence absolu pour gagner enfin un marché export.

Répondre



Marine Ⓞ 8 avril 2022 à 16:56

Si on regarde bien les avions envisagés (FA-50, M-346, EF tranche 1, Grippen C/D), et qu'on réfléchit un tout petit peu, on se rend compte rapidement qu'ils veulent quelque-

chose de pas cher et de pas forcément très avancé. Donc, le Rafale n'est pas adapté.

Répondre



Tulio @ 8 avril 2022 à 17:13

Il y a un contentieux avec les Polonais, on ne va pas leur faire de cadeaux en bradant des Rafale d'occaze !

Répondre



Steph @ 8 avril 2022 à 13:03

Je me posais une question.

Pour sauver les apparences : ne serait-il pas possible de démonter les appareils, les convoyer par la route et les remonter sur place ? Serait-il même possible, dans ce cas, de camoufler l'origine, la provenance des appareils cédés à l'Ukraine ? (Ou alors je dis n'importe quoi ... ?)

Répondre



EchoDelta @ 8 avril 2022 à 16:06

Camoufler la provenance est impossible tant les avions sont « signés » techniquement parlant.

Les acheminer par la route me semble dangereux et inefficace, et de plus il faut pouvoir les piloter ces avions. Soit on fournit des armes simples aux Ukrainiens pour se défendre, soit on entre en guerre à leur côté et avec des moyens militaire conséquents avec toutes les conséquences que cela implique, il n'y a pas d'entre deux.

Répondre



ScopeWizard @ 8 avril 2022 à 13:04

Le Gripen serait effectivement un bon choix ; le METEOR couplé à son AESA ferait merveille...

Seul ennui ; hormis le moteur , quid des composants US sur cet avion , notamment sur les versions les plus récentes du Gripen ?

Meilleur choix le Typhoon ?

Répondre



Fralipolipi @ 8 avril 2022 à 14:33

@Scope

Le seul vrai bon choix potentiel et d'avenir, on le connaît tous 😊

Mais bon, Alpha, moi et qqes autres, on va éviter d'en parler, de peur pour qu'on nous traite encore de fanatiques du Rafale ...

merdalors, je l'ai qd même dit 😊

Bon désolé 😊

Répondre





E-Faystos · 8 avril 2022 à 15:01

@ ScopeWizard.

Pas sûr que le Typhoon soit meilleur. Même armement, probablement moins bons en contre-mesures et brouillage, pas assez petit pour être opéré sur une piste de seconde main (voie rapide) et trop complexe pour être entretenu par des mécaniciens peu qualifiés... Si je m'en tiens à la plaquette de publicité.

Répondre



Momo · 8 avril 2022 à 17:16

Joueur Scope, joueur 😊

Mais si 'on' leur donne des EF2000 modernes ils les prendront, c'est sûr.

Répondre



Pravda · 8 avril 2022 à 17:18

Le Gripen serait un choix plus judicieux que les vieux T1 de l'EF. Plus rustique, proche du Mig29 sur ce point, moins cher, plus moderne aussi.

Répondre



Chris · 8 avril 2022 à 13:04

J'aime beaucoup nos amis polonais, moins leur gouvernement, mais il vaut voir la vérité en face; pour plusieurs raisons, valables et moins valables, ce sont des clients captifs du marché militaire US. Un cheval de Troie supplémentaire US dans l'UE, ce qui arrange bien les US après le retrait du caniche anglais. Si d'autres solutions sont mises sur la table ça n'est jamais que pour faire pression sur les US et/ou donner une légère illusion de transparence. Les dés sont déjà jetés, le reste c'est du cinéma.

Répondre



Vinz · 8 avril 2022 à 16:48

C'est Chirac, le grand visionnaire, qui a tout fait pour intégrer les pays de l'Est dans l'UE le plus rapidement possible.

Répondre



Nene · 8 avril 2022 à 17:21

Enfin quelqu'un qui exprime la bonne parole. Bien sûr que les dés sont jetés ET PIPÉS par la même occasion... Se sera F16 Viper avec une grosse remise. Pour le reste, c'est ... circulez, y a rien à voir



Répondre



iBug · 8 avril 2022 à 13:05

Le M-346 était étudié pour remplacer les derniers SU-22m4 pour remplir des missions d'attaque il y a quelques années.

L'EF-2000 est le plus efficace des appareils mentionnés pour les missions d'interception et de combat assurés par les Mig-29 mais c'est aussi le plus cher à l'exploitation.

S'il y a effectivement un financement européen alors c'est certainement le Gripen qui sera retenu. En revanche je n'ai trouvé aucune info sur ce sujet sur les sites polonais... je serais curieux de connaître vos sources M. Lagneau 😊

Répondre



Too · 8 avril 2022 à 13:56

Je serais curieux de connaître les sources de Mr Lagneau tout cours, il est toujours extrêmement bien informé avec beaucoup de détails dans les articles, je suis assez admiratif du boulot abattu.

Répondre



Pravda · 8 avril 2022 à 17:20

Le M-346 est un bon avion pour de l'attaque au sol, le EF pour de la supériorité aérienne, le Gripen ou le F-16 font les deux.

Répondre



Olive · 8 avril 2022 à 13:17

Ils ont encore des sous après avoir commandé un parc énorme de char lourd ?
L'argent de la relance covid peut-être ?

Répondre



PPSD · 8 avril 2022 à 13:18

Vendons nos rafales d'occas à la Pologne ca ouvrira la porte au F35 dans l'hexagone.

Répondre



AirTatto · 8 avril 2022 à 13:31

Je reste surpris par les choix... La Pologne est un pays avec une superficie conséquente, collé à la biélorusse. Je partirai sur des bimoteurs multi-rôles pour compléter les chasseurs léger F-16 (plutôt chasseur moyens maintenant). Quelques F-15ex pour challenger la Biélorussie et la Russie. le FA-50 est une perle mais reste un chasseur proche du F-16.

Répondre



vrai_chasseur · 8 avril 2022 à 13:41

Interview -très instructive- d'un pilote de chasse ukrainien de Mig29

http://coffeordie.com/ukrainian-mig-29-pilot-interview/?fbclid=IwAR0JOXcYhM5b3aDSmrEnP_fPXl1pxu-

[01V0_HnEvHAWQvTN7UHn9s0EK7ww](#)

En particulier les liens très étroits qui existent depuis 30 ans entre les instructeurs américains du US National Guard 144th Fighter Wing de Californie et l'armée de l'air ukrainienne. Pilotes ukrainiens dont l'expertise au combat aérien réel va être bientôt très recherchée, tellement elle devient dense.

Répondre



hadrien @ 8 avril 2022 à 14:31

complètement HS mais les polonais nous font un petit chantage au matériel en voulant revendre à prix d'or un matériel que plus personne ne veut et qui sans doute ne servira pas non plus au Ukrainiens en échange de matériel, pour une fois européen alors qu'ils ne sont d'habitude intéressés que par le matos US. Et en plus ils se permettent de nous faire des leçons de politique extérieur (bien sur qu'il faut continuer à parler à la Russie, que ce soit à Poutine ou à un autre, mais le dialogue doit rester ouvert et continuer à se faire) si ils ne sont pas content de cela qu'ils aillent eux faire la guerre au boucher

Répondre



Auguste @ 8 avril 2022 à 14:31

Bientôt aux J.O., le lancer de la patate chaude. Les US font pression sur les Polonais pour qu'ils cèdent leurs Mig-29. Les Polonais disent OK, vous nous les remplacez et on vous livre les Mig-29 sur votre base en Allemagne et débrouillez vous pour les livrer. Les US, surpris par la réaction inconvenante d'un de leurs employés, trouvent la combine de refiler la patate chaude aux Européens. Mig-29 ?, Ukraine ? : nous pas connaître. C'est encore un coup des Européens, Vladimir.

Répondre



albatros @ 8 avril 2022 à 14:31

Comme d'habitude sera au final du matériel US
Des F16 d'occasion...chez les turcs ?

Répondre



philbeau @ 8 avril 2022 à 14:31

à mettre au dossier :

<https://www.lefigaro.fr/international/varsovie-convoque-l-ambassadeur-de-france-apres-les-propos-de-macron-sur-le-premier-ministre-polonais-20220408>

1 – avec un chef d'état aussi peu maître de ses nerfs , et surtout de sa parole (nous en avons l'habitude , mais pas l'étranger) , pas s'étonner que la France soit d'emblée écartée .

2 – Pour l'unité de l'Europe , si on commence à se

convoquer mutuellement les ambassadeurs , ça craint ...

Répondre



Trent @ 8 avril 2022 à 14:40

LOL encore une de leurs manoeuvres à deux balles pour continuer à toucher des fonds européens. Franchement à fuir. Ils vont acheter des F-35.

Répondre



Lothringer @ 8 avril 2022 à 14:47

Je parie sur Gripen : moteur américain, avion d'un partenaire européen = on ménage la chèvre et le chou en ayant peut-être droit à une aide financière européenne. Et dieu sait que les Polonais sont avides de recevoir les aides européennes.

Rayon d'action court, mais suffisant pour défendre le territoire national, avec capacité de décoller d'une simple route, pendant que les F16 s'occuperont de missions plus essentielles à l'extérieur.

Ce serait un compromis intelligent (mais pourquoi ne pas passer directement au Gripen E/F ?).

Maintenant intelligent rime-t-il avec Polonais ?

Pour le Rafale, il ne faut même pas y compter.

Manifestement les Polonais ont pour habitude, depuis leur entrée dans l'Europe, de faire comme les Allemands « tout sauf Français ».

Répondre



mulshoe @ 8 avril 2022 à 14:54

Sorry, Hors-sujet total mais une bonne nouvelle : la campagne se termine ce soir ! OUF, j'en avais vraiment marre d'entendre n'importe quoi .

Répondre



OnSeMarre @ 8 avril 2022 à 14:57

La Pologne pourrait acheter européen... mais elle ne le fera pas!

La Pologne a depuis toujours acheté américain...

Pourquoi changerait-elle de politique?

Répondre



MasCal @ 8 avril 2022 à 15:18

T'as qu'à croire !

Et tu seras déçu. Pas de doute sur le futur fournisseur.

MasCal

Répondre



dibi @ 8 avril 2022 à 17:18

Ils achèteront d'autres F16, ce qui est plus logique, notamment d'un point de vue logistique.

Répondre

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire *

Nom *

E-mail *

Site web

Laisser un commentaire

COMMENTAIRES RÉCENTS

🗨️ tow dans La République tchèque a livré d'anciens chars T-72 à l'Ukraine

🗨️ Pravda dans Le ministère britannique de la Défense envisage de donner des blindés Mastiff et Jackal à l'Ukraine

🗨️ Chris dans Pour remplacer ses MiG-29, la Pologne pourrait acquérir des avions de combat européens

🗨️ Crazy Canuck dans La Slovaquie donne son système de défense aérienne S300 à Kiev, en échange d'une batterie Patriot PAC-3

🗨️ Castel dans La Slovaquie donne son système de défense aérienne

📅 avril 2022

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

« Mar

ARTICLES RÉCENTS

🕒 Démonstration réussie pour la version « appui-feu » du robot « Mission Master » de Rheinmetall

🕒 La Slovaquie donne son système de défense aérienne S300 à Kiev, en échange d'une batterie Patriot PAC-3

🕒 Outre-Mer : Le Sénat recommande de doter la Marine d'hydroglisseurs et d'au moins cinq patrouilleurs de plus

🕒 Pour remplacer ses MiG-29, la Pologne pourrait acquérir des avions de combat européens

🕒 Le ministère britannique de la Défense envisage de donner des blindés ! [Paramètres cookies](#)

S300 à Kiev, en échange d'une batterie Patriot PAC-3

● Tulio dans La République tchèque a livré d'anciens chars T-72 à l'Ukraine

● Pravda dans Le ministère britannique de la Défense envisage de donner des blindés Mastiff et Jackal à l'Ukraine

● Frégate dans Outre-Mer : Le Sénat recommande de doter la Marine d'hydroglisseurs et d'au moins cinq patrouilleurs de plus

● BizzBee dans Pour remplacer ses MiG-29, la Pologne pourrait acquérir des avions de combat européens

● Sorensen dans Nexter s'allie avec Hellenic Defence Systems pour proposer le VBCI Philoctete à l'armée grecque

⊕ Armée de l'Air : Les capacités de simulation des menaces sol-air montent en gamme avec le système ARPEGE

⊕ L'administration Biden estime que la vente potentielle de F-16V à la Turquie servira les intérêts des États-Unis et de l'Otan

⊕ La République de Chypre sollicitée pour envoyer en Ukraine ses équipements militaires d'origine russe

⊕ La République tchèque a livré d'anciens chars T-72 à l'Ukraine

⊕ Selon la Marine nationale, la disponibilité des hélicoptères Panther a atteint un niveau record

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Crédits](#)

