

TER : La région Grand Est va suspendre ses paiements à la SNCF

Par Le Figaro avec AFP
Publié il y a 21 minutes,
Mis à jour il y a 9 minutes

▶ Écouter cet article ⓘ

00:00/01:33 🔊



Fin février, la Fédération des usagers des transports du Grand Est avait déjà alerté sur des conditions de voyage «de plus en plus difficiles». *OceanProd / stock.adobe.com*

Le président du Conseil régional du Grand Est, Jean Rottner, dénonce les «nombreux dysfonctionnements» du service.

Le président du Conseil régional du Grand Est, Jean Rottner (LR), a annoncé vendredi son intention de suspendre les paiements à la SNCF pour l'exploitation du réseau de TER, mettant en avant les «*dysfonctionnements*» du service.

«*Nous allons arrêter de payer, en attendant que le système revienne à la normale*», a-t-il déclaré au cours d'une réunion de la commission permanente du Conseil Régional. «*Nous avons 14 trains en moins pour cause d'amiante, on a une montée en charge qui ne correspond pas à ce qui était prévu, un système d'information qui dysfonctionne. Nous avons un prestataire de service, la SNCF, que nous payons, et aujourd'hui le service rendu en échange n'est pas à la hauteur*», a-t-il martelé.

Le vice-président chargé des transports, David Valence, a fait état d'une «*accumulation de dysfonctionnements depuis le mois de septembre*», et dénoncé «*l'inadaptation de la SNCF à la gestion de crise*».

Des alertes dès février

Fin février, la Fédération des usagers des transports du Grand Est avait déjà alerté sur des conditions de voyage «*de plus en plus difficiles*», déplorant des modifications d'horaires et des suppressions de trains «*trop nombreuses*». Contactée par l'AFP, la direction de TER Grand Est n'a pas fait de commentaire.

En décembre, la région Hauts-de-France, présidée par Xavier Bertrand (LR), avait également annoncé suspendre ses paiements à la SNCF, en raison de «*nombreux dysfonctionnements*». La région a acté le 17 mars une «*amélioration*» du service et repris ses paiements.