



ASIE-PACIFIQUE / FORCES AÉRIENNES / INDUSTRIE 286

L'Indonésie signe une commande de 42 avions Rafale de « dernière génération »

PAR LAURENT LAGNEAU · 10 FÉVRIER 2022

Ewan Lebourdais
PHOTOGRAPHE MARITIME
www.ewan-photo.fr

**PRÉPAREZ VOTRE PROJET
EN MODE MILITAIRE**

5 heures d'ateliers du 31 janvier au 4 février



GÉNÉRAL DESPORTES



COLONEL GOYA



AMIRAL LAJOUS



NICOLAS DOUMENC

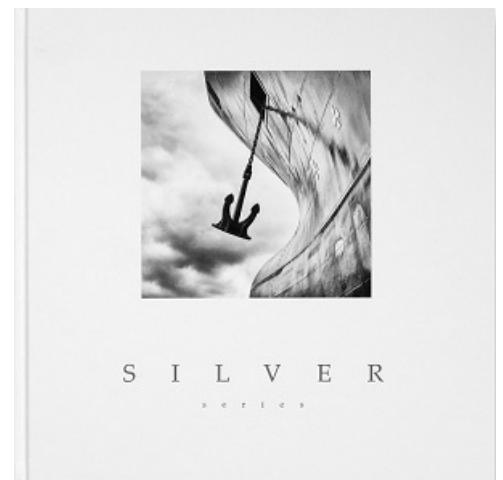
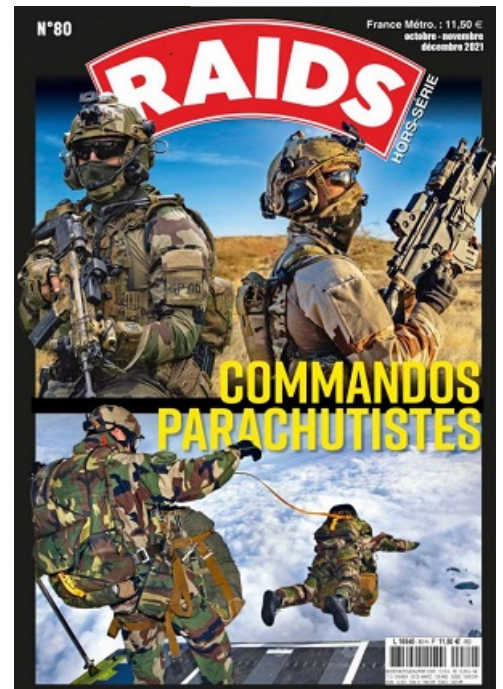
COIN DES REVUES



Le ministre indonésien de la Défense, Prabowo Subianto, [l'avait annoncé](#) le 20 janvier : la commande d'avions de combat Rafale était prête à être « activée », les négociations avec la France ayant été finalisées. La signature du contrat était donc imminente. Le déplacement de son homologue française, Florence Parly, à Jakarta, en a donc donné l'occasion.

Pour rappel, lors d'un entretien diffusé par BFMTV, en décembre 2020, Mme Parly avait confirmé l'intérêt des forces aériennes indonésiennes [Tentara Nasional Indonesia Angkatan Udara – TNI-AU] pour le Rafale, en indiquant qu'une commande d'un montant alors évalué à plus de 7 milliards d'euros était dans les tuyaux. Les négociations portaient sur le nombre d'avions concernés, leur configuration, les munitions associées, les compensations industrielles et le mode de financement.

Depuis, l'Indonésie a officiellement renoncé à l'achat de 11 chasseurs Su-35 Flanker E auprès de la Russie, en grande partie pour éviter des sanctions américaines prises dans le cadre de la loi dite CAATSA [Countering America's Adversaries Through Sanctions Act], qui prévoit de « punir » tout gouvernement ayant des liens commerciaux avec l'industrie russe de l'armement. Ce qui n'aura donc pas profité – pour le moment – à l'industrie aéronautique américaine, Lockheed-Martin



ayant vanté son F-16 « Viper » auprès des autorités indonésiennes, dans l'espoir de les voir renoncer au Rafale. Et cela alors que Washington [avait exclu de vendre](#) des F-35A à Jakarta.

Quoi qu'il en soit, après avoir rencontré Mme Parly à Jakarta, Prabowo Subianto a annoncé une [petite surprise] car le nombre de Rafale que Jakarta envisage de commander est plus important qu'annoncé.

« Nous nous sommes mis d'accord pour l'achat de 42 Rafale », avec « un contrat signé [le 10 février] pour les six premiers », a en effet affirmé le ministre indonésien de la Défense.

« Le choix que fait l'Indonésie est celui de la souveraineté et de l'excellence technique, avec un avion qui a démontré ses capacités opérationnelles à de nombreuses reprises », a commenté Mme Parly, devant la presse.

Florence Parly  @florence_parly · 10 févr. 2022 

En réponse à @florence_parly

En Indopacifique, l'Indonésie est le 2ème pays à acquérir le Rafale, après l'Inde. La France a un rôle à jouer dans cette région : elle y compte quasiment 2 millions d'habitants et y a 9 millions de km² (sur 11) de sa zone économique exclusive (ZEE).

Florence Parly  @florence_parly

Ce nouveau succès à l'export représente une excellente nouvelle pour les milliers d'ingénieurs et ouvriers qui travaillent à la production du Rafale. Plus de 400 PME participent à chaque construction d'appareil.

9:11 AM · 10 févr. 2022 

 351  Répondre  Copier le lien

[Lire 3 réponses](#)

Hormis pour son aviation de transport, pour laquelle elle a diversifié ses approvisionnements [comme en a encore témoigné la commande de deux A400M « Atlas » à Airbus, en novembre dernier], la TNI-AU s'est surtout tournée vers les États-Unis, le Royaume-Uni et la Russie pour se procurer des avions de combat. Actuellement, elle dispose d'une trentaine de F-16

d'ancienne génération, de Hawk 200, de Su-30 et de Su-27. Cette commande de Rafale est donc inédite et permettra à Dassault Aviation de s'affirmer en Asie du Sud-Est.

Justement, l'industriel français n'a pas manqué de saluer la décision de l'Indonésie, tout en donnant quelques précisions [sauf sur le montant de la commande]. Ainsi, il a confirmé que la commande porte sur 42 Rafale de « dernière génération », c'est à dire portés au standard F4.

« L'acquisition de Rafale pour la TNI-AU comprend une solution complète 'clé en main' qui s'articule autour d'un package global incluant l'entraînement des équipages, le soutien logistique pour soutenir l'activité de plusieurs bases aériennes indonésiennes, ainsi qu'un centre d'entraînement composé de deux simulateurs de mission », a indiqué Dassault Aviation.

Et d'ajouter qu'un « retour industriel conséquent bénéficiera à l'industrie indonésienne tant dans le domaine aéronautique que dans tous les autres grands domaines de coopérations afférents au large portefeuille de technologies duales maîtrisées par Dassault Aviation et ses partenaires industriels, Safran Aircraft Engines et Thales ».

« Ce contrat marque le début d'un partenariat de long terme qui se concrétisera par la montée en puissance rapide et concrète de la présence de Dassault Aviation dans le pays. Il témoigne également du lien fort qui unit l'Indonésie à la France et conforte la position du plus grand archipel au monde en tant que puissance incontournable sur l'échiquier international », a commenté Éric Trappier, le Pdg de l'avionneur français. « Je suis certain que le Rafale saura répondre aux besoins opérationnels de la force aérienne indonésienne en contribuant activement à la défense et à la souveraineté de la République d'Indonésie », a-t-il conclu.

Tags: Asie-Pacifique aviation commande contrat

Dassault Aviation Indo-Pacifique Indonésie

Prabowo Subianto Rafale TNI-AU

ARTICLE PRÉCÉDENT

Le Parlement slovaque



adopte de justesse un
accord de défense avec les
États-Unis

PROCHAIN ARTICLE

Mme Parly affirme que



l'Indonésie a l'intention
d'acquérir deux sous-
marins Scorpène

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [\[Voir les règles de confidentialité\]](#)

286 CONTRIBUTIONS

Contributions 286 **Pingbacks** 0



Slasher @ 10 février 2022 à 9:50

Encore une victoire de Canard.
Les rageux en pls pour la 6è fois de l'année.

Répondre



ScopeWizard @ 10 février 2022 à 21:35

@Slasher

Je ne suis pas sûr que tous aient bien saisi ce à quoi vous faites allusion, quoi qu'il en soit elle est excellente ! 😊

J'en avais d'ailleurs proposé le lien il y a quelques mois...

Répondre



ScopeWizard @ 10 février 2022 à 9:55

C'est donc vrai qu'il rafale tout sur son passage ce F-35...

Au passage, un grand BRAVO à l'ami @Alpha ! 😊

Toujours au sommet de l'info !

Donc j'imagine que concernant Atlantic Trident, il en va de même...

Pauvre Rafale, décidément quel mauvais appareil... 😞

Répondre

AirTattoo @ 10 février 2022 à 15:42

Je dirai même mieux, quel mauvais appareil !! (un hommage à nos amis Belges et Hergé, à leurs bombes nucléaires Américaine à gravitées).

Concernant la production on s'achemine doucement vers une 2nd ligne de production...

Répondre

Alpha Ⓞ 10 février 2022 à 15:52

@Scope

On fait ce qu'on peut !...

Notez que j'ai aussi annoncé que les responsables de NAVAL GROUP étaient dans l'avions de Mme Parly. Et v'là ti pas qu'on nous annonce une lettre d'intention pour deux Scorpène ! 😏

Et sur « Atlantic Trident », je maintiens tout ce que j'ai dit auparavant. Mes infos sont du A1 !...

A la grande frustration de certains (@NRJ ?) et au grand désespoir d'autres ! 😊

Répondre

Fab Ⓞ 10 février 2022 à 19:48

tu peux nous rafraichir la mémoire concernant Atlantic Trident?

Répondre

NRJ Ⓞ 10 février 2022 à 20:00

@alpha

Je ne me sens pas frustré, merci 😊

Par contre, je suis curieux de savoir où vous avez vu que les Rafales et leurs Meteor auraient mis KO des F-35. Mais bon, je crois que vous préférez vous défiler face à une question un peu gênantes. Dès qu'on creuse un peu, il n'y a plus personne...

Répondre

olivier 15 Ⓞ 10 février 2022 à 15:59

Et oui, Scope. Le Rafale est définitivement aux fraises (du sud Ouest). 😏

Répondre

Icare Ⓞ 10 février 2022 à 17:59

En vertu de quel brevet de pilote te permets-tu d'intervenir ?

C'est simplement parce que tu vois des avions de ligne dans le ciel ???

Très drôle le troll.

Répondre



ScopeWizard Ⓞ 10 février 2022 à 18:57

Celui de pilote de bateau-lavoir évidemment ; pourquoi ?

Oui oh ben faut pas exagérer ; des avions de ligne , vous conviendrez qu'on en voit de moins en moins...

Ah c' est sûr que ce n' est pas avec moi dans les parages que vous allez pleurer le plus...

Sinon , comment va Dédale ? 😊

Répondre

Euclide Ⓞ 10 février 2022 à 19:25

@ Scope (le pilote du bateau-lavoir)

Hi! hi! Et en plus il n'avait pas compris votrte

humour au second degré.

Répondre

Guillaume  10 février 2022 à 18:52

Il etais face au f15 en Indonesie.

Il est face au f18 et mig29m en inde.

Trop de francais font une fixette sur le f35, mais en realite le rafale est surtout en train de sortir les russes, que ce soit en Inde, Egypte, Indonesie, Serbie, Emirats (checkmate)...

Il faut arreter de voir le f35 partout.

Après c est sur qu on a fait le choix de l impasse sur la gen5 alors on va forcement avoir une petite periode de traverssee du desert quand le f35 sera mature en attendant le scaff.

Ceci dit, le rafale f4 semble etre capable de faire le grand ecart 😊

Répondre

Dido  10 février 2022 à 9:58

L'Allemagne va très bientôt acheter des F35.

Alors, on s'en fout que l'Indonésie achète des Rafales.

Répondre

Alexandre  10 février 2022 à 14:24

Va falloir nous éclairer un peu là ... Je suis sans doute très bête mais je ne vois pas ce que vous voulez dire .

Répondre

Durandal  10 février 2022 à 15:23

Nous sommes deux...

Répondre

sepecat  10 février 2022 à 15:24

Rassurez-vous, il ne le sait probablement pas lui-même...

Répondre

AirTattoo  10 février 2022 à 15:43

Je dois l'être aussi... Je ne trouve pas le point de chute

Répondre

PK  10 février 2022 à 15:50

Au contraire : comme on se met sur la gueule assez régulièrement avec les Teutons depuis 2 siècles, il vaut mieux qu'ils soient équipés de F-35 que de Rafale : seront tout de suite moins dangereux (le jour où leurs ergots auront repoussé... ce qui arrivera hélas un jour).

Répondre

Durandal  10 février 2022 à 19:39

Et vous en savez quoi?

Rien, alors arrêtez vos délires.

Répondre

Pascal (l'autre)  10 février 2022 à 18:28

« mais je ne vois pas ce que vous voulez dire . »

Quasiment sûr que lui ne le sais pas!

Répondre

E-Faystos Ⓞ 10 février 2022 à 14:41

l'Indonésie va acheter des Rafales. On se moquer de ce que font les Allemands, le seul pays à jouer aux maquettes avec de vrais avions (référence à un Éléphant Walk, sans pilotes et cales sous les roues)

Répondre

saintebaguette Ⓞ 10 février 2022 à 14:43

En tout cas ni Indonésie ni Allemagne va acheter camelote zhinoise ! 五毛党 !

Répondre

chill Ⓞ 10 février 2022 à 15:22

Non, on ne s'en fout pas !

Répondre

vachefolle Ⓞ 10 février 2022 à 16:12

Il n'a jamais été envisagé même ds les rêves les plus fous de DA que l'Allemagne achète du Rafale.... mais plutôt du Eurofighter de chez Airbus.

C'est un peu comme si l'armée française achetait du Eurofighter ... LOL

Le fait que la Germany veuille acheter du F35 est plutôt un coup dans le dos de Airbus Allemagne.

Au fait le SCAF n'existera jamais, ce n'est pas un avion c'est juste un aspirateur à cache de R&D européen.

Répondre

Jag Ⓞ 10 février 2022 à 16:37

L'Allemagne est sans doute le dernier pays à qui il faudrait en vendre... Donc le F35 ce sera très bien.

Répondre

albatros Ⓞ 10 février 2022 à 16:42

Acheter des F35 est incompatible avec une participation au projet SCAF.

Donc c'est au final une excellente nouvelle pour notre industrie aéronautique qui restera... nationale et non inféodée voire délocalisée en Allemagne.

Nous ferons le futur avion de combat seuls mais nous le ferons.

Répondre

Machin 10 Ⓞ 10 février 2022 à 16:54

Donc ça fait deux excellentes nouvelles :

- une nouvelle commande de Rafale (Indonésie)
- une raison officielle pour stopper le SCAF (Allemagne)

Répondre

Arioch Ⓞ 10 février 2022 à 17:26

Quel rapport ?

Répondre

Lado Ⓞ 10 février 2022 à 18:21

On parle de 15 ex avec maintenance partagée avec Pays bas et Belgique. Si cela était confirmé cela ressemblerait à un service minimum, pour prétendre larguer une B61 (pas le choix sinon renoncer publiquement à une mission symbolique de l'OTAN) et pour ne pas contrarier Biden sur le North Stream 2..

C'est Biden , à Washington ,qui annonce devant Scholze, (qui est incapable de nommer NS devant la presse)la fin de NS en cas de pépin avec les russes.Les sanctions allemandes se décident à Washington!

Entre les Mercedes en Chine,les immigrés Turcs ,le Gaz russe et les US pour l'Otan ça fait pas mal de dépendances..

« Quand je me regarde je me désolé .quand je me compare... »

Répondre

Pascal (l'autre)  10 février 2022 à 18:26

« L'Allemagne va très bientôt acheter des F35. Alors, on s'en fout que l'Indonésie achète des Rafales. »

L'Indonésie va acheter des Rafales alors on s'en fout que l'Allemagne achète des F-35!

Vous ne trouvez pas que c'est mieux dit comme cela?

Répondre

R2D2  10 février 2022 à 18:30

euuh justement le fait que l'Indonésie achète des Rafale fait que pour le SCAF on peut moins se préoccuper de l'achat de F35 en Allemagne... et se diriger tranquillement mais sûrement vers un Rafale 2 (ce qui est plus ou moins le F5)

Répondre

Alpha  10 février 2022 à 18:37

Hummm... Rapport ?

Répondre

Sergio  10 février 2022 à 9:59

Beau succès à l'export pour notre Rafale.

Répondre

Bob  10 février 2022 à 10:03

Je comprends que seuls 6 rafales seront faits en France. Il se pose toujours la question du nombre de rafale en dotation en France et quand aurons-nous le nombre de rafales prévues par le livre blanc 2013? That's the question ! Si des rafales sont faits en Inde ou en Indonésie, nous en aurons plus j'espère car Dassault n'est pas dimensionné pour fournir tout le monde.

Répondre

Fralipolipi  10 février 2022 à 14:48

@Bob

... décidément, vous ne comprenez pas vite.

Les premiers 6 Rafale sont financés et contractés à l'achat tout de suite (avec 1er paiements disponibles très vite).

Pour les 36 autres, en plus, le financement viendra plus tard (sans doute via plusieurs wagons).

Mais en aucun cas les 36 autres seraient produits hors de France !..

Vous mélangez avec les Offsets concédés en parallèle (Offsets qui sont tout sauf une nouveauté dans les ventes d'armements depuis des dizaines d'années déjà).

Il se peut ici que certains Offsets concernent certains marchés aéronautiques, mais rien ne dit que ce sera pour le Rafale, ... et si c'était le cas, ce ne serait que pour quelques pièces fortes simples (... et comme il y en a bien peu de pièces dans le Rafale qui soient « simples » à façonner ...).

Répondre

Moddus Ⓞ 10 février 2022 à 14:51

Pas du tout ce que dit l'article.

L'Indonésie veut commander 42 appareils à terme, mais pour le moment la commande ferme est déjà de 6 exemplaires.

La suite sera probablement signée au fur et à mesure de l'avancement de la production.

Mais je pense que les appareils seront produits en France. Par contre Dassault va quand même investir en Indonésie, notamment via un centre de recherche. L'article parle des compétences duales de Dassault, donc ce centre de R&D pourra travailler soit sur des projets militaires, soit sur des projets civils.

Répondre

Huon le manchot Ⓞ 10 février 2022 à 14:52

«Je comprends que seuls 6 rafales seront faits en France. »

Vous comprenez mal.

Répondre

Djakarta news Ⓞ 10 février 2022 à 15:26

Un contrat portant sur l'acquisition de 6 avions de combat français de dernière génération a été signé ce jeudi matin entre l'Air Vice Marshal Yusuf Jauhari, le chef de l'agence d'acquisition du ministère indonésien de la Défense, et Éric Trappier, PDG de Dassault Aviation *, constructeur du Rafale, en présence de Probowo Subianto, ministre indonésien de la Défense, selon lui:

<https://bit.ly/3GGhOIE>

Répondre

Pascal (l'autre) Ⓞ 10 février 2022 à 21:12

@Djakrtnewis aka le troll du Yang Tsé! Il faut assumer « petite baguette, pourquoi faire un copié collé et ensuite poster un lien où vous racontez des conneries à la pelle, honteux? Sinon ce C-919 toujours pas en service? C'est lent, aussi lent que ce qui vous sert de cerveau! Quand vous voulez petit coolie!

Répondre

Hervé Ⓞ 10 février 2022 à 15:31

Non, là il faut manifestement comprendre que seuls 6 Rafales sont déjà financés avec une date de livraison signée.

Dassault est dimensionné pour produire de 11 jusqu'à ~35 Rafales / an.

Mais les changements de cadence de production doivent être décidés 3 ans à l'avance pour toute la chaîne d'approvisionnement.

Répondre

Czar Ⓞ 10 février 2022 à 15:48

c'est une grande qualité d'être stupide et ignorant, baube, mais même toi n'es pas assez demeuré pour imaginer que Dassault va monter une ligne d'assemblage en Indonésie pour pas même 40 appareils avec une industrie aérospatiale qui doit en être réduite à sa plus simple expression. une centaine d'avions pour un contrat indien, là ça tiendrait un peu plus la route

Répondre

blavan Ⓞ 10 février 2022 à 16:03

@bob. Pour l'instant notre ennemi c'est le déficit du commerce extérieur. Les autres ennemis nous nous les fabriquons, alors même si notre armée de l'air attend un peu, il n'y a pas péril. Les grands stratèges qui nous prévoient la guerre de haute intensité devraient se pencher sur le dernier scandale entre les orpailleurs en Guyane et les militaires qui n'ont pas « oser » riposter de peur de se retrouver au tribunal !!!!!

Répondre

Mesa Ⓞ 10 février 2022 à 17:33

Ah bon? Dassault t'a fait des confidences? vite, dis nous tout, toi qui est super renseigné!

Répondre

Nicolas Sambart Ⓞ 10 février 2022 à 17:36

Non 6 est la première commande qui est payée ce jour puis 36 autres en commande dans un second temps (genre option pour un supplément avec accord de prix déjà fixé) l'achat est sur étagère avec contrat d'entretien et formation des pilotes et des mécaniciens, donc quand les autres seront commandés ils seront aussi fabriqués en France

Répondre

Aymard de Ledonner Ⓞ 10 février 2022 à 17:41

On ne va pas construire une ligne de production aux UAE pour 80 Rafales alors ça ne sera certainement pas le cas en Indonésie pour 42.

Le retour local peut peut-être se faire en impliquant un peu PTDI, le constructeur local qui produit des CN235, mais ça restera limité.

Répondre

Pascal (l'autre) Ⓞ 10 février 2022 à 18:34

« Je comprends que » Nous ne sommes pas loin du scoop de l'année!

Répondre

Slig Ⓞ 10 février 2022 à 18:41

Non, la bonne question c'est de savoir comment sera structuré le paiement ! Jakarta avait annoncé vouloir payer en matières premières ! On en avait même discuté sur ce bog ! Alors ...on risque d'avoir beaucoup d'huile de palme et de noix de cocos dans les supermarchés français dans les années qui viennent !

Répondre

Alpha Ⓞ 10 février 2022 à 19:21

Oui, mais nous savons qu'en plus d'être crétin tu es très mal renseigné Slip (sale...), alias Jose, ou Foufi, ou DuGland, que sais je encore...

Alors pour ta petite connaissance personnelle, je vais faire simple : Les 6 premier exemplaires sont financés en propre par l'Indonésie (en gros, ils disposent du budget prévu initialement pour les SU-35).

Et pour les 36 autres Rafale, c'est un montage financier venant des Emirats Arabes Unis !

J'en connais de l'autre côté de l'Atlantique qui doivent faire la gueule... 😊

En plus de toi, ma Couille ! 😊

Répondre

Foufi Ⓞ 10 février 2022 à 21:05

Voici ce qu'écrivait Mr Lagneau en 2020 à propos du contrat des su-35 Flanker ;

« Visiblement, l'intention de Jakarta, exprimée en février 2018, d'acquérir 11 avions Su-35 Flanker E auprès de la Russie pour 1,14 milliards de dollars, grâce à mode de financement particulier puisqu'il était question de paiement en nature, avait alors du plomb dans l'aile. »

On se demande donc si ce mode de paiement original refusé par les russes n'a pas été accepté dans le contrat signé par Dassault !

Incriminer CAATSA pour expliquer l'écartement du S-35 n'est pas la vérité à mon avis; les russes n'ont pas voulu être payés en noix de coco et huile de palme !!

<http://www.opex360.com/2020/12/04/lindonesie-est-sur-le-point-de-signer-une-commande-de-36-avions-rafale/>

Répondre

Pascal (l'autre) Ⓞ 10 février 2022 à 21:16

« on risque d'avoir beaucoup d'huile de palme et de noix de cocos dans les super-marchés français dans les années qui viennent ! Et toujours les poncifs habituels! l'Indonésie dispose d'importantes ressources minières.

<https://www.courrierinternational.com/article/2012/03/29/l-indonesie-reprend-la-main>

Instruisez vous, cela vous évitera de passer pour le simplet du jour!

Répondre

guillaume Ⓞ 10 février 2022 à 19:34

Il n y aura pas de lignes d assemblage pour 42 avions.

L inde peut demander une licence, mais il leur faudra

en prendre au moins 120 de plus. Et la on parle de

faire la structure, pas l avionique. thales et safran devront quand même fournir tout le reste

Ensuite, les offcets sont une contrainte nécessaire, qui peut aussi devenir un atout. Dans le sens ou c est un

très bon moyen d investir dans leur industrie et de

mettre le pied dans d autres programmes ou de consolider notre présence et notre influence sur place dans le but d obtenir d autres ventes.

Dassault, Thales, Safran adapteront ses lignes aux commandes. Rien ne les empêche de doubler les lignes si ils ont les commandes. Une commande de 40 de plus, un batch de plus pour la france et ils sont surement pas très loin de pouvoir la doubler. L intérêt pour l armée française étant des coûts unitaires réduit (Dans l aero la règle c est environ -30% en prix unitaire si on double les cadences)

Répondre

Philippe Ⓞ 10 février 2022 à 10:03

Pour tous les français cette nouvelle commande est une excellente information. Félicitations aux équipes de chez Dassault.

Juste deux remarques :

1) si la production doit bien sûr monter en quantité cela ne doit pas se faire au détriment de la qualité laquelle doit continuer à être

verrouillée à tous les niveaux.

2) la sécurité entourant les approvisionnements, la production et même le stockage doit être renforcée pour éviter toutes les malversations visant à nuire à cet avion.

Répondre

fabrice Ⓞ 10 février 2022 à 18:10

C'est un peu l'arbre qui cache le désert. L'information importante c'est ça.

https://www.lemonde.fr/economie/article/2022/02/08/le-commerce-exterieur-affiche-84-7-milliards-d-euros-de-deficit-en-2021_6112756_3234.html

Il faut relativiser ce succès ce n'est qu'un contrat de 7 mds d'euros sur 10 ans pour une armée de l'air de 2ème ordre (42 appareils pour la taille du pays).

On notera que l'Indonésie est un pays majoritairement musulman issus de l'île de Java qui colonise, persécute, ségrège par des lois iniques les minorités non musulmanes des autres îles notamment Bornéo, Bali, Sulawesi...

Où est Amnesty internationale de la française Agnès Callamard ? Celà correspond pourtant à sa définition « d'apartheid »...Pardon elle twitte sur le « droit » à porter le hidjab et la torture, le génocide, l'apartheid, le crime formidable, le nazisme de refuser que l'on se voile dans les rues...

On attends aussi un rapport sur « l'apartheid » que subissent les Orthodoxes dans les pays baltes...

La « société civile », quelle vaste blague...C'est combien ?

Répondre

Alpha Ⓞ 10 février 2022 à 19:30

@fabrice

Vous cachez mal votre acrimonie... Et n'arrivez même pas à détourner l'attention !

Pathétique...

Répondre

mich © 10 février 2022 à 19:37

Cela vous embête tellement que ça que le rafale se vende @fabrice ? armée de l' air de deuxième ordre si cela vous fait plaisir ,mais au moins celle ci a le droit de construire ses chasseurs ,d'autres doivent demander l' autorisation ,si vous voyez ce que je veux dire !

Répondre

guillaume © 10 février 2022 à 19:37

Oui c est vrai, cette vente n efface pas la totalité du deficit du pays.
C est vraiment trop nul...

Courrez vite vous acheter une corde, car décidément, tout est foutu.

lol

Répondre

Mica X © 10 février 2022 à 20:39

Bin disons qu'un déficit...comment dire, c'est pas l'alpha et l oméga pour définir la santé éco d'un pays.

Par exemple, les exportations progressent nettement depuis 2020 (ok il y avait le covid), mais si ces importations sont dues à une reprise éco, par ex une reindustrialisation de la France donc à l'achat de machines outils, de robots etc. c'est plutôt bien.

A l inverse, le poids de la dépendance énergétique se fait sentir via les cours du gaz et du pétrole..

Bref, cet unique paramètre ne permet pas de conclure à grand chose concernant la santé éco d'un pays, CF les USA et la Russie.

Mais bon ça fait flipper les papis économes

Répondre

Pascal (l'autre) © 10 février 2022 à 21:24

« On notera que l'Indonésie est un pays majoritairement musulman issus de l'île de Java qui colonise, persécute, ségrège par des lois iniques les minorités non musulmanes des autres îles notamment Bornéo, Bali, Sulawesi... » Quand Israël a des accords étroits et vend des armes à l'Azerbaïdjan qui comme chacun sait est un havre de démocratie étonnement vous vous faites nettement plus.....discret!

Répondre

Czar © 10 février 2022 à 10:04

bon, « mis d'accord » ça veut dire que rien n'est signé pour lors, hormis les 6 premiers. Même si c'est déjà une bonne nouvelle. Va y avoir des lipides insaturés au menu. (paraît que ça brûle bien, une solution au gaz russe ?)

ah et sinon l'on sait que le F35 vautré était le premier vol non-simulé d'une femme forte et empouvoirée. Et qu'est-ce que 80 millions de dollars pour faire progresser la Cause-

toujours des fâmes oppressées par 54.000 années de patriarcat ?

<https://www.dailymail.co.uk/sciencetech/article-10494933/Archaeology-Fossilised-modern-human-childs-molar-54-000-YEARS-ago-French-cave.html>

Répondre

Yannus @ 10 février 2022 à 16:13

J'ai vu l'info sur Avia-pro mais j'ai un doute sur sa fiabilité.

J'ai du mal à croire que la NAVY organise le premier appontage réel de ses membres sur un PA en Mer de Chine.

Répondre

E-Faystos @ 10 février 2022 à 17:10

@ Czar

Je vous attendais pas sur un tel registre.

Mais si un F35 avait besoin d'un parasite représentatif d'une minorité braillarde pour se vautrer lors d'un appontage -sport de masse accessible au même titre que la marche nordique- ca se saurait.

D'ailleurs, on sais bien que le F35 est avion fiable, sûr, très réussi et que sa légèreté et rapport poids puissance rend particulièrement réactif.

Répondre

Coléo91 @ 10 février 2022 à 10:08

C'est très bien tout cela, mais comment Dassault va pouvoir honorer toutes ces commandes sans ouvrir une 2em ligne de prod ?

Répondre

Fralipolipi @ 10 février 2022 à 14:50

En stabilisant la cadence autour de 30 Rafale/an durant toutes les prochaines années.

Répondre

Alpha @ 10 février 2022 à 19:31

33 à 35/an en poussant les murs...

Répondre

Huon le manchot @ 10 février 2022 à 14:53

Ah qu'ils sont cons chez Dassault, ils n'y ont sans doute pas pensé.

Vous voulez le 06 de Trappier, pour le prévenir ?

Répondre

et v'lan passe moi l'éponge @ 10 février 2022 à 15:07

Cela s'appelle de la gestion de production, et cela se fait d'autant mieux quand on a une bonne visibilité sur les capacités de production et les dates de livraisons demandées.

Ce qui est dans le domaine de compétence de Dassault, puisqu'ils ont ces informations. D'ailleurs je doute fortement que la majorité des intervenants ici ait ces même informations.

Inutile donc de se lancer dans des prophéties basées sur du vent.

Répondre

vachefolle Ⓞ 10 février 2022 à 16:14

en les faisant fabriquer ailleurs qu'en France ?

Répondre

Nicolas Sambart Ⓞ 10 février 2022 à 17:46

L'usine tel quelle est l'est peut aller de 1 a 3 3.5 appareils par mois sur 11 mois puisqu'il y a 5 semaines de congés payés. Cela veut dire que Dassault peut aller jusqu'à 33 voir dernier carat 38 appareils par ans comme il y a à l'instant t 198 appareils en commande cela veut dire 5 ans et demi de boulot a plein tube !!! Attention un appareils ne peut sortir de chaine que minimum 2 ans après sa commande car il faut que les sous traitants fabrique les pièces avant d'arriver à l'assemblage donc on va dire que tout pourrais être livré en 2030 . En sachant que l'Indonésie et les émirats ont commandées des standards f4 qui devraient être au point pour 2027 . Je pense néanmoins que Dassault va mettre les bouchés double et que le premier f4 marine a déjà commencer les essais

Répondre

olivier 15 Ⓞ 10 février 2022 à 10:08

La concrétisation de ce qui c'était passé en mai 2019 ! Ou l'art de prendre les gens pour des nains, de la part de l' AAE et des médias. Et tous les passionnés aéro avaient halluciné: Des rafales surpris et détournés pour cause météo sur la base Sultan Iskandar Muda, à Aceh ... Maintenant, j'espère que Dassault va pouvoir tenir la rampe, parce que comme souvent en France, dès que des commandes affluent dans une entreprise, les » mouvements sociaux » vont de pair. Dans tous les cas, félicitations pour le constructeur., le Rafale est vraiment une merveille.

Répondre

LOUIS XIV Ⓞ 10 février 2022 à 10:10

Enfin, le Rafale se vend à tout le monde sauf à ces gros blaireaux d'européens, qui continuent de ne pas comprendre que la réciprocité est une notion inconnue de la « nation indispensable ». Donc les milliards d'euros claqués en achat de F35 sont a passer en perte et profits.

Répondre

sepecat Ⓞ 10 février 2022 à 15:28

Plus dure sera la chute, lorsque les coût réels du F35 commenceront à réellement plomber les budgets des pays concernés... Il semble que les pays du Nord ayant déjà reçu l'appareil en question voient leur facture grimper (ce qui, comme dommage collatéral, semble inquiéter les Suisses nouveaux convertis à la religion F35). Il paraît qu'on ne doit pas rire du malheur de son prochain... mais dans le cas présent ce sera dur d'y résister.

Répondre

Arcluse Ⓞ 10 février 2022 à 15:46

Ah oui c'est vrai, la Croatie et la Grèce ne sont pas en Europe, faut que je révise ma géographie.

Répondre

Dupont avec un t Ⓞ 10 février 2022 à 16:00

Avec certains Pays , ça suinte le Rétro-Engineering »
après la maîtrise de l'outillages adaptés

Répondre

vachefolle Ⓞ 10 février 2022 à 16:16

les européens n'achètent pas des avions F35 mais une location de longue durée de l'armée US sur leur sol pour éviter une invasion Russe.

Le fait que le F35 vole bien ou mal, n'a aucune importance.

Répondre

J'me fend la gueule (à coup de hache!) Ⓞ 10 février 2022 à 16:46

Certain achètent un avion pour faire la guerre, d'autres pour avoir la protection du vendeur ou éviter d'autres emmerdes que celui ci lui fera, suivez mon regard. Ceux là ne feront jamais la guerre de toutes façons donc un avion qui ne vole pas pendant les heures de bureau hors WE, vacances et jours fériés n'est pas un problème, du moment qu'il y'a un simulateur...

Bon, ça risquera d'être assez difficile à assumer par la suite (mais aussi très marrant pour d'autres qu'ils traiteront d'arrogants, lol).

Répondre

ki2 Ⓞ 10 février 2022 à 17:21

mais justement ou est cette réciprocité,
est ce que la France achète beaucoup à SAAB : NON
(Avion d'entraînement T7 en collaboration avec Boeing)

est ce que la France achète beaucoup à Rheinmetal :
NON (Vend énormément ces canons aux US)

est ce que la France achète beaucoup à Leonardo :
NON (Helicos Mh-139, Fregatte contellation etc....)
alors pourquoi devraient-ils renvoyer
l'ascenseur.....je vous laisse cogiter

Répondre

NRJ Ⓞ 10 février 2022 à 18:16

@LouisXIV

Tout dépend des points de vue. Les pays européens se moquent d'être contrôlé par les us. Et c'est là la principale qualité du Rafale : on donne une souveraineté totale sur ce qu'on livre.

—

Après le Rafale n'a jamais fait face au F-35 quand il a été sélectionné par des pays. Même aux EAU.

Après c'est un vrai succès. Espérons que la commande aille plus loin que les 6 premiers exemplaires.

Répondre

Quentin. F Ⓞ 10 février 2022 à 10:11

Bravo Dassault, l'Indonésie a besoin d'un avion efficace et combat proven

Excellente nouvelle pour la France... Pas encore totalement « finie » comme certains voudraient nous le faire croire ici et qui s'affirme une fois de plus comme puissance alternative.

Répondre

chill Ⓞ 10 février 2022 à 15:25

efficaces, combat proven et évolutifs !

Répondre

Czar Ⓞ 10 février 2022 à 15:55

faut un peu se clamer les groupies macronistes le rafale bénéficie à plein de certaines décisions états-uniennes : loi de rétorsions contre ceux qui choisissent du matos russe et refus de vendre le fer à repasser 35 c'est très bien et je pense que le rafale est un très bon appareil mais ça mérite pas de beugler votre amour humide pour zupiter 1er dont le seul vrai record reste celui – inconnu dans notre histoire – du déficit du commerce extérieur

Répondre

Courmaceul Ⓞ 10 février 2022 à 19:54

Vois pas Macron dans ses propos ou alors tout mouvement de joie serait une ode déguisée à Macron ? Cela fait 20 ans que le Rafale rame pour se faire connaître et reconnaître. Voilà à quoi je pense quand j'apprends une telle nouvelle !

Répondre

WhatTheFrites Ⓞ 10 février 2022 à 19:59

Euh... qui a parlé de Macron... à part vous ?

Répondre

Courmaceul Ⓞ 10 février 2022 à 10:19

Ravi de voir la France s'implanter dans cette région majeure.

Répondre

HerNameIsKoko Ⓞ 10 février 2022 à 10:25

Champagne !!!

Répondre

LEONARD Ⓞ 10 février 2022 à 10:25

Bonne nouvelle et bravo à ceux qui ont permis ce contrat. Egalement, lettre d'intention signée pour 2 Scorpène.
https://twitter.com/florence_parly/status/1491688595756834817

Répondre

Euclide Ⓞ 10 février 2022 à 16:18

Pour vous LEONARD

<https://lefauteuildecolbert.blogspot.com/2022/02/tentara-nasional-indonesia-angkatan.html#more>

Répondre

LEONARD Ⓞ 10 février 2022 à 19:02

@Euclide

Merci.

Je suis un fidèle du Marquis, toujours très factuellement bien informé.

Répondre

Rom Ⓞ 10 février 2022 à 10:31

Pourvu que Dassault nous fasse un successeur au rafale 100% français, on a besoin de personne et surtout de ne dépendre de personne.

Répondre

vachefolle ◉ 10 février 2022 à 16:16

oui SCAF is dead

Répondre

Trent ◉ 10 février 2022 à 10:32

Les leches Q de Poutine vont encore s'exprimer pour critiquer.

Les Sukhois 35 personne n'en veut ... l'industrie Russe n'inspire confiance à personne.

GO !

Répondre

OURGOUT51 ◉ 10 février 2022 à 16:48

1. La raison de l'annulation du contrat de 2018 entre Russie et Indonésie est pourtant clairement expliquée ici comme dans d'autres publications (Le Point, Capital, Le Monde.):

« Depuis, l'Indonésie a officiellement renoncé à l'achat de 11 chasseurs Su-35 Flanker E auprès de la Russie, en grande partie pour éviter des sanctions américaines prises dans le cadre de la loi dite CAATSA [Countering America's Adversaries Through Sanctions Act], qui prévoit de « punir » tout gouvernement ayant des liens commerciaux avec l'industrie russe de l'armement. »

2. « l'industrie Russe n'inspire confiance à personne. » Comment expliquez vous que la Russie est le second exportateur mondial d'armements selon les données du SIPRI?

Pour une fois que les Américains nous donnent un petit coup de pouce, sans doute involontaire, et pas un coup de couteau dans le dos, on ne peut que se réjouir de ce contrat!

Bonne soirée.

Répondre

Alpha ◉ 10 février 2022 à 19:45

@OURGOUT51

« Pour une fois que les Américains nous donnent un petit coup de pouce, sans doute involontaire, »

Oui, très involontaire, car les US pensaient vraiment que l'Indonésie allait commander F-16 Viper et F-15 EX.

Et je peux vous dire que les pressions américaines ont été énormes jusqu'au bout ! Mais voilà, l'Indonésie n'a pas vraiment apprécié la menace de sanctions CAATSA, et encore moins le pacte AUKUS qui déstabilise un peu plus l'équilibre de la région pour contrer la Chine, au seul bénéfice des anglo-saxons. Elle a donc fait le choix du Rafale, qui apparait un peu plus « neutre » dans la région...

Répondre

aleksandar ◉ 10 février 2022 à 18:30

Bravo !

Vous avez réussi a placer » poutine » dans votre

commentaire !
Et pris de vitesse Pravda !
La concurrence devient rude chez les russophobes !

Répondre

Courmaceul @ 10 février 2022 à 19:59

Ne soyez pas jaloux, vous, vous avez réussi à placer Covid dans un article sur le Rafale. En parlant de projection, Spoutnik en seringue en Russie, ça boume ?

Répondre

Mica X @ 10 février 2022 à 20:44

Les 6 premiers seront payés avec l'argent budgété pour vos SU....

Répondre

Nenel @ 10 février 2022 à 10:32

C'est qu'en même marrant.... Les pays qui pourraient être amenés à entrer en conflit sous peu achètent du Rafale. Ceux sous protectorat Américain et qui peuvent jouer du simulateur, suivez mon regard, et ou faire de la dance classique prennent du Fail 35.... Et on a toujours les rigolos de service qui croient dur comme fer que ce n'est pas vrai. Hein? Mais non j'ai pas dit...

Répondre

LEONARD @ 10 février 2022 à 14:36

@Nenel

Cà, c'est la version optimisme hexagonal.

Dans les faits, il y a trois marchés distincts:

- Pays riches, alliés des USA (Otan/Japon, Corée, Australie). Chasse gardée U.S = F35
- Pays « pauvres », petit budget: F16 d'occasion des pays précédents et parfois (Croatie), Rafale d'occasion.
- Pays cossus « non-alignés », : Sont devenus un marché Rafale, un peu comme du temps des Mirage. La grosse différence avec les années 70-2000, c'est l'éviction de plus en plus fréquente des Sukhoï et Mig, ce qui doit quand même avoir (aussi) un rapport avec la qualité de leurs modèles.

Répondre

précision @ 10 février 2022 à 22:11

Le «aussi» est possible, et même probable car le déclassé technologique de la Russie dans un certain nombre de domaines semble inéluctable; un pays de 100M d'habitants ne peut pas espérer se maintenir seul au niveau d'1 Md d'occidentaux, mais on ne peut s'arrêter à ce facteur.

- Avant l'effondrement de l'URSS, ce dernier était une alternative crédible aux USA, qui, sans faire jeu égal, pouvait faire contrepoids beaucoup plus sérieusement que la Russie actuelle (ni la Russie ni la Chine ne forment actuellement un « bloc » de nations proposant une alternative exclusive à l'occident en termes de capacités ou de projet de société).

– entre 90 et 2010 (2017) les américains n'imposaient pas des sanctions à ceux qui se fournissaient en Russie.

Dans la situation actuelle il n'est plus possible pour la plupart des états de déplaire aux américains sans que les conséquences soient très sérieuses.

Je m'éloigne peut-être du sujet, mais comme signe des tensions et des comportements hégémoniques de certains, on voit même plusieurs politiciens et autres perdre leur place pour oser critiquer la doxa officielle. J'ai parfois l'impression qu'on avait parfois une plus grande liberté d'expression en Occident au temps de la guerre froide. Impression trompeuse peut-être.

Répondre

ki2 @ 10 février 2022 à 17:23

MMMM.....je crois qu'Israël est vraiment une grande adepte de la politique de l'autruche pour étayer vos dires

Répondre

Nenel @ 10 février 2022 à 20:13

ki2, quand on perçoit plusieurs milliards de dollars de son maître, on va pas lui chi** dans les bottes. On achète à son maîmaître...
Whaouf!!!!

Répondre

Trent @ 10 février 2022 à 10:32

Allah a voulu que l'Indonésie achète des Rafales. MDR

Répondre

Too @ 10 février 2022 à 10:32

Plus grand archipel du monde, 4eme plus grand pays du monde.
Après l'Inde, ses problèmes de taille, et d'altitude...

.

Sacré plébiscite pour le Rafale qui va faire encore fermer quelques bouches.

2 des 4 pays les plus peuplés du monde achètent les chasseurs Français. en sachant que les deux autres sont les US et la Chine. Sacré gage de reconnaissance.

Répondre

E-Faystos @ 10 février 2022 à 10:34

Ça y est: un nouveau contrat avec un client difficile.
On remerciera les USA avec leur vision clivante et les sanctions : D. Trump à été, avec X. Jinping et V. Poutine, le meilleur des VPR pour les armes tricolores.

Le premier peut revenir au pouvoir et les deux autres sont présidents à vie... Ce qui fait du Rafale l'avion de demain, avec une belle et longue vie.

Et pour ceux qui en doutent, je rappelle que la carrière du mirage 2000 a décollé quand Dassault y a placé les technologies (système d'arme) du Rafale.

D'autres diront que l'on va les prélever sur les stocks de l'A.A.E.

Pas grave: on a une nouvelle arme de dissuasion en la personne de « président ». Un tour dans les capitales jusqu'à Moscou et hop!: Crise pliée!

J'attends maintenant des nouvelles des Scorpènes. Mais je suis confiant : il n'y a qu'en Europe que l'on est assez naïfs pour s'accrocher aux « dividendes de la paix »

Greta à finalement été entendue lors de son:

<https://parismatch.be/actualites/environnement/230812/je-veux-que-vous-paniquez-le-discours-poignant-de-greta-thunberg-a-davos>

Mais l'air du temps ne va pas que s'aggraver sous l'effet du CO2, car au nord, c'est une bénédiction.

Mais il va falloir faire gaffe au plomb, aux attaques cyber, flux migratoires...

Répondre

Machin 10 @ 10 février 2022 à 17:13

On a un Macron nucléaire !

Répondre

HigginsTonDaron @ 10 février 2022 à 10:35

Patron, tournée générale !

« Y'en a pas pour les belges y'en a pas pour les suisses !!! » 😊

Répondre

PK @ 10 février 2022 à 10:37

Bravo !!!

Une pensée émue aux losers de service qui bavent à longueur de journée sur nos compétences. Dédicace spéciale à NRJ !

Répondre

NRJ @ 10 février 2022 à 18:06

@PK

Venant d'un employé de LM, je prendrai votre commentaire comme un compliment...

Répondre

Alpha @ 10 février 2022 à 18:41

@PK

A qui ?... 😏

Répondre

rga @ 10 février 2022 à 10:37

Wow, une bonne nouvelle, mais il va falloir les produire. Quid de la grève des monteuses sur les lignes de productions? Bien qu'ils ne soit pas les plus à plaindre.

Répondre

FredericA @ 10 février 2022 à 10:42

Tiens ? Il me restait justement une bouteille de champagne au frais... au cas où 😊

Répondre

Maurice @ 10 février 2022 à 10:42

Bravo Dassault pour l'armement des pays musulmans aussi bien démocratiques que des dictatures.

Répondre

Titeuf Ⓞ 10 février 2022 à 14:42

Le moment meurice....

Bahhh...des clous !!!

Répondre

sepecat Ⓞ 10 février 2022 à 15:32

Si vous croyez que Dassault est le seul dans ce cas là, vous avez manifestement loupé plusieurs épisodes de ce qui se passe dans le monde merveilleux d'aujourd'hui...

Répondre

Euclide Ⓞ 10 février 2022 à 16:12

Encore un peine à jouer sur ce blog !

Répondre

vachefolle Ⓞ 10 février 2022 à 16:19

Bon, sans les ravitailleurs, ils ne peuvent pas venir nous bombarder....

Répondre

J'me fend la gueule (à coup de hache!) Ⓞ 10 février 2022 à 16:52

Bravo à vous pour toutes les merdes que vous achetez quotidiennement à ces pays: des fruits de pays des jouets qui viennent de....., des fringues fabriquées en et quasiment toutes les saloperies qui vous entourent, même de marque « européennes »... et on peut aussi parler d'une célèbre pâte à tartiner pleine d'huile de palme....

Vous les enrichissez pour qu'ils s'achètent ces armes. Le prenez pas pour vous, on est tous responsable au final.

Répondre

Fred Ⓞ 10 février 2022 à 17:47

En 2010, 87,2 % de la population se déclarait musulmane, ce qui fait de l'Indonésie le pays du monde comptant le plus de musulmans. Cette même année, 7 % de la population se déclare protestante, 2,9 % catholique, 1,7 % hindouiste, 0,9 % autre (dont bouddhiste et confucianiste) et 0,4 % sans religion. (...)

L'Indonésie prône un islam épousant des valeurs de respect et d'ouverture. La religion y est considérée comme personnelle et n'est pas envisagée comme enjeu politique. (...)

Les chrétiens, première minorité du pays représentant 10 % de la population, sont bien intégrés.

La devise nationale est d'ailleurs « Bhinneka tunggal ika » c'est-à-dire « Unité dans la diversité ». (...)

Cette tolérance possède quelques limites. Ainsi, le mariage civil est interdit. Les unions inter-religieuses sont proscrites. [WIKIPEDIA]

Répondre

précision Ⓞ 10 février 2022 à 22:20

Votre vision idyllique ne serait sans doute pas partagé par certains habitants du pays.

https://en.wikipedia.org/wiki/Christianity_in_Indonesia#Violence_and_discrimination_against_

Christians

Quand à interdire les unions inter-religieuses ou le mariage civil, ce n'est pas ce que j'appellerais une petite limite.

Mais par rapport à pas mal d'autres pays, effectivement, on peut dire que c'est un moindre mal.

Répondre

albatros Ⓞ 10 février 2022 à 10:43

Excellente nouvelle, une vent ede plus pour le Rafale et au format le plus moderne (le F4 -2 ?

Cependant : « un « retour industriel conséquent bénéficiera à l'industrie indonésienne tant dans le domaine aéronautique que dans tous les autres grands domaines de coopérations afférents au large portefeuille de technologies duales maîtrisées par Dassault Aviation et ses partenaires industriels, Safran Aircraft Engines et Thales »

Concrètement cela veut signifie et entraîne quoi pour notre industrie localisée à Mérignac et ailleurs dans le Sud Ouest ? Y a t il délocalisation de la production au delà des 4 premiers exemplaires ?

Ceci alors même que les avions US sont eux fabriqués aux Etats Unis

Répondre

Trent Ⓞ 10 février 2022 à 16:02

C'est du pipot habituel.

L'Indonésie n'a pas les compétence, tout comme l'Inde pour fabriquer sous licence des Rafales.

On va leur faire une ristourne, former des ingénieurs pour la maintenance et leur filer quelques pièces faciles à faire.

Répondre

oryzons Ⓞ 10 février 2022 à 16:19

Non cela veut juste dire que Dassault, Thalès et Safran vont investir en Indonésie.

Il faut donc qu'ils trouvent des partenaires et des lignes de business intéressantes dans ce pays, ce qui ne devrait pas être insurmontables non plus. En réalité je pense que c'est déjà fait.

C'est probablement la raison pour laquelle cela a pris aussi longtemps à finaliser : les industriels français ont du chercher et sécuriser des possibilités d'investissements qui les intéressent. Cela permet d'une part de donner des gages aux indonésiens et d'autres part de permettre aux français de signer sereinement des engagements qu'ils savent pouvoir tenir.

Les Rafales seront quant à eux produits à 100% en France.

Il n'y a qu'une mega commande indienne qui pourrait faire l'objet d'une ligne de prod délocalisée. Et encore.

Répondre

Fred Ⓞ 10 février 2022 à 17:50

@ albatros

Le F-35 est un mécano international. Certaines pièces des appareils américains proviennent d'Europe. Il y a une ligne de montage en Italie... etc.

Répondre

Alpha @ 10 février 2022 à 18:55

@albatros

Une loi indonésienne adoptée en 2012 impose non seulement le calcul d'une compensation pour l'industrie nationale mais aussi l'intégration de composants locaux à tout produit étranger acquis en matière de sécurité et de défense.

Ce qui est donc valable aussi pour les avions US...

Concrètement, l'Indonésie bénéficiant d'une industrie aéronautique, la France lui donnera accès à certaines technologies pour une certaine valeur. De même, certains équipements français pourraient être remplacés par des équivalents indonésiens ou franco-indonésiens, le GIE Rafale ayant depuis l'été dernier noué des partenariats avec des acteurs locaux. Le tout devant représenter en valeur 85 % du contrat.

Cependant, notons que les 6 premiers Rafale seront 100% « made in France », ces derniers étant souhaités pour 2025. Cette loi sera mise en application pour les 36 exemplaires de la commande principale, et les 6 premiers mis à niveau par la suite.

Reste à savoir où seront construits ces 36 appareils...

En tout cas, ce ne devrait pas être en Indonésie... 😞

Répondre

Cortex @ 10 février 2022 à 10:54

Question: pourquoi commander 6 avions seulement d'abord si leur intention est d'en aligner d'avantage ?

Autant les louer si ils ne sont pas sûrs de leur choix.

Vont-ils sortir la carte « plus de budget » pour justifier le fait qu'ils ne lèvent pas l'option par la suite...

Répondre

v_atekor @ 10 février 2022 à 14:24

Ils sont sûr de leur choix. C'est plutôt Dassault qui n'est pas sûr d'encaisser...

Répondre

FredericA @ 10 février 2022 à 15:01

@Cortex : Les six achat ferme seront payés avec l'argent prévu pour les Sukhoi 35 (dont la commande a été annulée). En clair, l'argent était déjà dans les caisses. Pour les autres appareils, le montage financier va être complètement différent.

Répondre

Mica X @ 10 février 2022 à 15:17

Probablement parce que l'enveloppe budgétaire était déjà là, celle des SU

On imagine cependant mal l'intérêt pour un pays de cette taille d'en rester à 6.

Répondre

vrai_chasseur @ 10 février 2022 à 15:35

@Cortex

Les 6 premiers Rafale sont payés cash par le

BAPPENAS (le ministère du budget indonésien, pour simplifier). Le budget existait déjà et était réservé initialement pour acheter des SU-35 (c'est aussi le russe Rostec qui doit faire grise mine, pas que les américains).

Le 2eme volet du contrat obéit à des modalités différentes. Le contrat (7,1 milliards € au total) prévoit beaucoup de services : support logistique complet pour 2 bases aériennes, formation des pilotes et mécanos, installation et opération de simulateurs, transferts industriels de technologies chez plusieurs industriels indonésiens dont l'électronicien PT LEN notamment.

Ce sont ces négociations sur le 2eme volet, y compris son financement global, qui ont duré depuis la signature du contrat en juin 2021. Elles prévoyaient des jalons stricts, dont boucler les transferts de techno et sécuriser le financement. C'est fait et le BAPPENAS a donc donné son feu vert à son homologue le ministère de la défense indonésien pour acheter 42 Rafale + support + transferts.

Tout le monde peut maintenant faire ses annonces dans les media (ce qui a fait prendre +4% à l'action Dassault en 1 journée).

L'achat des 2 Scorpène n'est pas aussi avancé mais la lettre d'intention signée est ferme. L'Indonésie étant un pays plutôt pro sur la gestion de ses finances, une lettre d'intention ferme de leur part est généralement bon signe, le deal a de grosses chances d'aller au bout.

Répondre

Dr Bob ☉ 10 février 2022 à 19:03

Le problème vient de la concurrence entre le ministre de la défense et celui des finances... qui veulent tous les 2 être le prochain président ! Le ministère de la défense avait déjà les fonds pour 6 rafales (fonds qui auraient dû être dépensés pour les Sukhoi) mais cela bloque pour avoir plus de sous !

Répondre

Didier Bloom ☉ 10 février 2022 à 10:56

Combien de temps avant les US sabordent ce contrat signé ? Et d'annoncer la création d'une nouvelle alliance multilatérale Indo-Aukuso-compatible.

Répondre

Durandal ☉ 10 février 2022 à 15:28

j'en doute, ils ne veulent pas vendre leurs F35 a des gens en qui ils n'ont pas confiance et le F15EX et F16V ne font pas le poids face au rafale.

Répondre

Aramis ☉ 10 février 2022 à 15:45

Les USA voulaient leur vendre des F 16 Viper et refusaient le F 35. D'où le fait qu'ils se tournent vers nous. Achètent français ceux qui ne veulent pas acheter américain et Russe ou qui ne veulent pas des sanctions US dans ce cas.

Répondre

AirTattoo © 10 février 2022 à 15:53

C'est completement possible :p Un truc du style on rince 64 F-16 block 70 gratos, 15 F-15 Ex ... mais pour les sous-marin, impossible. L'américain ne sait pas faire de sous-marin conventionnel ou nucléaire utilisant de la matière fissile de qualité civile

Répondre

NguyenKT © 10 février 2022 à 11:04

Bravo, encore une, plus que bonne comme nouvelle car dépassante en nombre. Il y a des pays qui font les appels d'offres et qui achètent le pingouin, d'autres se préparent à la vraie guerre et qui s'équipent le Rafale!!!

Répondre

fabrice © 10 février 2022 à 18:18

Les USA n'ont pas voulu leur vendre « la merde » parce que c'est une « merde »...Par contre l'USAF l'achète, parce que c'est « une merde »...je résume la pensée lumineuse de certains...

Répondre

Dr Bob © 10 février 2022 à 19:07

L'USAF n'a pas son mot à dire, c'est le congrès qui décide. Et ça freine fort du côté de l'USAF justement ! Pour 2 raisons :
– l'allonge inadaptée au pacifique
– le MCO délirant
Cordialement.

Répondre

NguyenKT © 10 février 2022 à 22:15

@fabrice, Israël voulait du F15 mais le Congrès US a décidé le pingouin. Et pourquoi? Car ce sont les US qui financent aussi comme les teutons qui financent les soums. What's else???

Répondre

Fralipolipi © 10 février 2022 à 11:06

Félicitations au Team Rafale et au gouvernement !!!
Voilà une très bonne nouvelle.

.

La « Diagonale du Rafale » se prolonge ainsi toujours un peu plus loin de la Métropole vers Nouméa, en passant désormais via une ère géographique essentielle pour la France, pile entre l'Inde et la Nouvelle-Calédonie.
(clin d'oeil au passage à nos ex camarades Aussies, devenus Aukus 😊)

.

Avec cette « Diagonale remarquable », le Fou Rafale dame le pion au Roi Xi, à la Dame Biden, à la Tour Poutine, à l'autre Tour Scholz, au Cavalier Erdogan, à l'autre cavalier Morisson ... ainsi bien-sûr qu'à l'autre Fou Boris Johnson !!! 😊

.

Et cela en si peu de temps, c'est vraiment remarquable !

.

L'Indonésie a choisi le Rafale, avant ou devant le F15X, et il y a tout lieu de penser qu'elle ne va pas le regretter tellement cet avion est le mieux adapté à leurs besoins militaires, infrastructures et géographie.

Un vrai bon choix 😊

.
La chaîne de montage Rafale, elle, est plus que pérennisée, clairement au delà de 2030, donnant à Dassault (et à la France) encore plus d'arguments pour reprendre le contrôle du SCAF-NGF ... ou bien de s'en passer et prévoir autre chose, favorisant encore plus l'arrivée vers 2030 d'un standard F5, et ouvrant un peu plus la porte aux standards à suivre, et relance d'autant plus l'attractivité du Rafale en Asie du Sud-Est (comme ailleurs) : en Malaisie (le retour ?), et surtout en Inde (qui est le pays qui a objectivement le plus grand besoin de cet avion en plus grand nombre que les 36 déjà commandés, pour son AA comme pour sa Marine) ...

.
On notera au passage la signature de l'Indonésie avec Naval Group d'un MoU pour la livraison de 2 Scorpène AIP ... Un MoU n'est certes pas un contrat, mais c'est déjà un bon marche-pied.

.
Encore bravo à tous !
Sachons apprécier.

Répondre

LEONARD © 10 février 2022 à 14:50

@Fralipoli

Petit addendum:

L'Indonésie a commandé 2 A400M (avec une option d'achat pour 4 autres), en version capacité-ravitailleur.

<https://actu-aero.fr/2021/11/18/lindonesie-commande-deux-ravitailleurs-airbus-a400m/>

Et s'intéresse à l'A330 MRTT:

<http://psk.blog.24heures.ch/archive/2021/06/22/1-indonesie-veut-un-avion-ravitailleur-en-vol%C2%A0-871238.html>

Clairement, ils ont pris au sérieux les échéances chinoises de 2030....

Répondre

Moogli © 10 février 2022 à 16:30

Si vous placez, en Indonésie, un Rafale et un F15ex sur l'échiquier tactique, ça donne deux cavaliers en double protection.

Si vous placez, en Grèce, un Rafale et un F35 sur l'échiquier tactique, ça donne une fourchette assurée pour le cavalier devant quand l'autre contrôle la zone.

La Russie joue la diagonale du fou en Ukraine, en Afrique, en Méditerranée, prête à réagir si opportunité ou excuse.

La Chine place ses tours en mer pour faire le coup du couloir à quiconque ose ne pas se soumettre dans son sud-est.

Les USA jouent moins avec les dames depuis Aukus. Résultat pas top quand un pion australien bloque les ouvertures ailleurs.

Je retiens surtout qu'envisager des interopérabilités F35-Rafale à long terme, ce sera plus profitable pour

l'industrie française, que jouer les casques à pointes
vronzizés à chaque occase.

Merci pour votre message encourageant sur la future
présence française en Océanie (hors DOM-TOM).

Répondre

Machin 10 Ⓞ 10 février 2022 à 17:28

Concernant le F-15 (EX ?) pour l'Indonésie qui a une
énorme surface à couvrir, il a un gros avantage sur le
Rafale : une portée supérieure !

Concernant la production du Rafale, méta-défense à
fait un article intéressant (et ambitieux) sur la
question : [https://www.swisstransfer.com/d/0a8600fb-
a985-4b2e-bf6d-6517d41db686](https://www.swisstransfer.com/d/0a8600fb-a985-4b2e-bf6d-6517d41db686)

*le lien est un pdf de l'article qui n'est plus disponible
gratuitement.

Répondre

Alexis Ⓞ 10 février 2022 à 11:20

Tout le monde se l'arache maintenant... Au tour de l'us
navy/Air force 😊 hihi

PS bravo Dassault et les autres industriels dans l'aventure
Rafale.

Répondre

Matou Ⓞ 10 février 2022 à 11:22

Une excellente nouvelle ! Cela confirme l'efficacité du
dispositif commercial actuel autour du RAFALE. Un grand
bravo à toutes les parties prenantes : industriels et aussi le
gouvernement français sur ce sujet.

Messieurs Trappier et Ledrian, à quand une nouvelle usine
de production de RAFALE et quand passe-t-on enfin au plan
B pour le SCAF ? ADS n'a plus aucune légitimité à réclamer
quoi que ce soit concernant le chasseur dans le programme
SCAF et nous perdons trop de temps sur ce sujet, comme
pour le MGCS d'ailleurs. La situation géopolitique ne permet
plus de perdre un temps si précieux eu égard à la rapidité
dont nos adversaires potentiels ont fait preuve concernant la
réalisation de nouveaux armements, effort qu'ils doivent
poursuivre sans relâche. On voit clairement aujourd'hui les
risques qu'un décalage technologique peut entraîner face
aux autocrates du moment.

Répondre

oryzons Ⓞ 10 février 2022 à 16:34

Je crois de moins en moins au SCAF / NGF et de plus
en plus à un Super Rafale associé à un programme de
drone.

Et à côté un programme de recherche sur un avion
« spacial » / hypersonique.

Quant au MGCS il est au fond des lymbes et pas prêt
d'en sortir.

Beaucoup de choses se décanteront quand le
gouvernement allemand devra présenter un nouveau
budget pour 2023 : on verra alors si la nouvelle
majorité allemande est sérieuse ou non sur ces
questions.

Pour ma part je suis à peu près certain que la Défense

y sera sacrifiée sur l'autel de la transition énergétique et que la baisse des crédits mettra un point final à la mascarade.

Répondre

Raymond75 Ⓞ 10 février 2022 à 11:25

Ils n'ont pas acheté le F35 : quelle originalité !!! Ils seront punis par l'Oncle Sam ...

Répondre

Ancien Ⓞ 10 février 2022 à 15:49

Toujours à la pointe de l'info, le troll75...

Ils voulaient du F35 en lieu et place d'un modèle russe initialement choisi mais c'est Oncle Sam lui-même qui a refusé de leur en vendre. Du coup votre commentaire est juste totalement useless, un peu comme souvent pour le reste de votre œuvre !

Répondre

Czar Ⓞ 10 février 2022 à 16:22

jamais tenté de te taire, régis ? le f35 leur était interdit

Répondre

Pascal Ⓞ 10 février 2022 à 11:27

A Mérignac, ils vont devoir pousser les murs! il me semble qu'actuellement la production est de trois avions par mois, ce qui est déjà pas mal du tout, j'ai bien l'impression qu'il va falloir passer la vitesse supérieure.

Excellente nouvelle au demeurant.

Répondre

Fralipolipi Ⓞ 10 février 2022 à 15:09

@Pascal

A 3 avions par mois, on fait 36 avions / an.

En conservant un peu de marge de manoeuvre, on peut donc tableer sur du 33 Rafale /an au max de l'unique chaîne de montage actuelle, soit une capacité de production pour 297 Rafale jusqu'en 2030 (année incluse).

C'est bien au delà du carnet de commande actuel. Même en intégrant toutes les commandes Export restantes + les commandes françaises prévues ... jusqu'en 2030, on arrive un peu en dessous de 200 appareils.

Il reste donc de la marge, même en ne conservant que cette seule et unique chaîne de montage.

.

La principale difficulté sera de gérer les priorités entre les différents clients (notre AAE incluse), car tout le monde voudra ses Rafale F3R en 2022-23, plutôt qu'en 2024-25 et ses F4.2 en 2024-2025 plutôt qu'en 2026 ou 2027...

.

En principe il reste encore des capacités à gérer de nouvelles commandes à livrer vers 2027-2031 ... et tant mieux pour l'Inde 😊

Répondre

Ah Ca ! Z arrive ! Ⓞ 10 février 2022 à 11:28

Les bonnes nouvelles sont rares ces temps-ci, un délice bien savoureux.

Les ventes en début d'année, ça stimule les équipes
Puis la commande de quelques douzaines à l'Iraq, une rallonge à l'Inde... qui d'autre ?

Ceux qui ne l'on pas choisi doivent être fou de jalousie et de rage...

Manque plus que de se débarrasser du chef Woke Macron et l'année 2022 sera un bon cru.

Répondre

Alexandre ⦿ 10 février 2022 à 15:02

Macron va faire son deuxième mandat ,les français ont toujours voté pour le système et il s'est posé a cheval sur les deux partis du systeme.

Répondre

Courmaceul ⦿ 10 février 2022 à 20:07

« il s'est posé a cheval sur les deux partis du systeme. » Certains disent même qu'il les chevauche. ! 😊

Répondre

LucienB ⦿ 10 février 2022 à 20:43

Même? Bien que les Français aient été endoctrinés dès l'enfance pour être soumis au système, je pense que tout le monde en a marre de Macron. Péresse aussi fait partie du système, elle est jolie, sympa, c'est vrai qu'elle n'a pas l'intelligence ni la capacité d'être présidente, mais Hollande n'en avait ni l'un ni l'autre et le peuple a voté pour lui.

Répondre

Ah Ca ! Z arrive ! ⦿ 10 février 2022 à 20:56

Attention, il ne faut pas vendre la peau de l'ours avant de l'avoir tué...

Si Macron repasse, la France sera en vrac avant la mi-mandat, il a trop fracturé le pays. Il sera incapable de gouverner.

Le retour de manivelle de son programme eugénistes ajouté à l'inflation et les crimes de l'immigration forcée, l'armée sera forcée d'intervenir et de prendre la main.

Je mets 10 000 euros sur le pari. Tu prends ?

Répondre

vachefolle ⦿ 10 février 2022 à 11:31

J'en connais a Bordeaux qui vont encore demander des augmentations.....

Répondre

Hervé ⦿ 10 février 2022 à 11:38

Savons-nous si ce sont des Rafales neufs F4.2 ou bien des Rafales F3-R d'occasion rétrofités en F4.1 ?

Répondre

Fralipolipi ⦿ 10 février 2022 à 14:59

Exclusivement des neufs F4.2.

Répondre

Arioch  10 février 2022 à 17:28

Rafales F4 neufs

Répondre

Machin 10  10 février 2022 à 17:30

en 2025 tout les Rafale produit seront F4-2

Répondre

Alpha  10 février 2022 à 20:04

@Hervé

Les appareils devant être livrés en 2025, ce seront donc des F4.2.

A noter : Depuis ce mois ci, les cellule qui entrent sur la chaine d'assemblage de Mérignac sont toutes compatibles F4.2 (avec les modifications structurelles prévues sur ce standard). Certaines fonctionnalités seront même disponibles dès cette année. Mais l'ensemble des équipements et la validation du standard sont pour 2024.

Répondre

Yoyolegigolo  10 février 2022 à 11:41

Excellente nouvelle , il va falloir ouvrir une 2ème ligne d'assemblage à ce rythme ahah

Répondre

patex  10 février 2022 à 11:43

Les deux pays les plus peuplés de la région (hors Chine), achètent du Rafale, et passeront forcément d'autres commandes plus tard. Cela donne un grand confort à Dassault Aviation et à la France pour faire évoluer le Rafale, et inviter ces nations à participer à un projet d'avion qui succédera au Rafale à l'horizon 2040. L'Allemagne doit sentir le vent tourner, et va sans surprise acheter quelques F-35 sur étagère suivant la doctrine allemande, et remettre le projet de NGF aux calendes grecques pour ne pas froisser l'Amérique, déjà échaudée par la finalisation du Nord Stream 2.

Répondre

Fralipolipi  10 février 2022 à 15:14

@Patex

Je pense exactement comme vous.

L'Allemagne ne va pas accepter de perdre de l'influence sur le NGF du fait du grand succès export du Rafale, et pour se permettre de pouvoir jouer la montre, va temporiser au max sur le projet NGF ... en achetant des F35.

La seule question est désormais : combien en commandera-t-elle ? 15 ou 30.

Plus elle commandera de F35, moins elle commandera de Typhoon en complément, et plus vite la ligne de montage Typhoon s'arrêtera ... ce qui ne sera pas très bon pour Airbus DS dans un 2nd temps ... lorsqu'il faudra à nouveau ré-enclencher sur le NGF ... si le projet existe toujours dans ce format franco-hispano-allemand à ce moment là. Rien de moins sûr.

Répondre

Aramis ◉ 10 février 2022 à 15:46

L'Inde et l'Indonésie nous apporteraient quoi? le partenaire naturel c'est la Suède.

Répondre

Dr Bob ◉ 10 février 2022 à 19:24

Les suédois ont bien plus intérêt à coopérer avec les US ou l'UK. De plus leur main d'œuvre a un coût prohibitif.

L'Inde nous apportera : 1) des commandes potentiellement énormes et 2) une main d'œuvre à bas coût. Mais c'est également un pays à la bureaucratie très compliquée ...

Répondre

E-Faystos ◉ 10 février 2022 à 21:47

La Suède coopère avec nous sur les obus, mais se tourne vers les anglo-saxons pour les avions. Donc c'est un marché mort pour nous.

Inde et l'Indonésie, c'est beaucoup de clients potentiels, des pays à développer, et donc des marchés ouverts.

Et puis c'est comme si la Chine... Non, ça n'a même rien à voir.

Et c'est pas comme si nos domaines Calédoniens... Non plus.

Répondre

Courmaceul ◉ 10 février 2022 à 20:08

Effectivement, l'Allemagne est dans une situation compliquée.

Répondre

Thomas ◉ 10 février 2022 à 22:14

@patex

@Frapolini

C'est probable mais court-termiste

Cet éventuel EF2000 « Growler » dont on a récemment parlé ne sort pas d'un chapeau par hasard Mais j'ai cependant foi dans l'esprit de renard de Trappier.

Comme je l'avais déjà écrit avant ces derniers contrats, l'allonge c'est nous qui l'avons depuis le début, avec les incrémentations F4 et F5 déjà prévus, et cette chaîne tirée au plus long terme possible (idiot de Morin, ça fait longtemps qu'on en aurait vendu si la France n'avait pas tant cherché à gratter sur ses armées).

Ces récents succès ne font que renforcer « obviously » cet état de fait ; le vrai risque, c'est que nos voisins ne se décident finalement à rattrapper leur retard par leurs propres moyens.

Ca pourrait faire mal, car dans les secteurs où nous tenons l'excellence à bout de portefeuille, ils pourraient investir les milliards que nous n'avons pas et nous damner -à terme- le pion.

Pensez donc par exemple au New Space ou à la Micro-Fusion Nuk, deux domaines d'avenir ou les allemands

développent un vrai écosystème industriel, la ou nous tenons nos positions grace à deux mammoths du XXeme : Ariane et EDF.

Répondre

Dodo Ⓞ 10 février 2022 à 11:50

Il est bien de gagner de nouveaux pays, presque plus important que d'assurer une continuité sur la base d'anciens contrats (comme le Mirage 2000).

Même de petits pays comme la Croatie ont un réel intérêt. Quand un avion français remplace des avions américains ou russes, c'est un vrai gain. Derrière l'achat il y a le soutien qui compte sur des décennies et c'est lui qui « maintien » la filière. Quand vous avez 10 pays avec du Rafale, vous avez plus d'opportunités qu'avec 1 seul. Améliorations, adaptations, évolutions, on en tire avantage, sans compter pour les pièces de rechanges, les formations etc...

Répondre

Malotru Ⓞ 10 février 2022 à 11:57

L'Indonésie est le pays avec la population majoritairement musulmane la plus importante; c'est un pays très morcelé et difficilement contrôlable vu son étendue et la multiplicité de ses régions, c'est aussi l'un des pays les plus faibles de la région sur le plan économique, et pour finir il est lui aussi travaillé par la mouvance islamique.. on oublie ainsi de nous rappeler les violentes manifestations antifrançaises du début novembre 2020 lorsque notre drapeau national et l'effigie de notre président ont été brûlés en public à Jakarta ou ailleurs: tout cela constitue un ensemble particulièrement glorieux dont le public français va continuer à être tenu soigneusement à l'écart : le cocorico national ne saurait tolérer la moindre fausse note n'est-ce pas! Pour rafraîchir un peu la mémoire :

<https://www.aa.com.tr/fr/monde/indon%C3%A9sie-manifestations-contre-les-propos-anti-islam-du-pr%C3%A9sident-macron-/2028629>

comme pour l'Algérie, comme pour la Turquie, comme pour les USA, notre poche est grande, elle peut largement contenir notre fierté nationale et le très gros mouchoir qu'il faut mettre par-dessus, à intervalles réguliers, ces temps-ci particulièrement !

Répondre

patex Ⓞ 10 février 2022 à 14:19

Les positions des manifestants indonésiens ne reflètent pas nécessairement la position du gouvernement indonésien. Tout comme l'attitude belliciste de Poutine face à l'Ukraine n'est pas le reflet de la volonté du peuple russe. La comparaison avec la Turquie et l'Algérie est hors-sujet.

Répondre

AirTattoo Ⓞ 10 février 2022 à 15:58

+1.

Pour avoir été longtemps en indonesie et pas seulement a Bali... C'est bien un pays musulmant mais pas du tout extrémiste et/ou intégriste.

Répondre

Fab Ⓞ 10 février 2022 à 14:39

On t'a reconnu Vidoc-19...

Répondre

lolo Ⓞ 10 février 2022 à 14:40

pour avoir vécu en Indonésie une bonne 10aine d'années je peux vous dire que les manifestations sont avant tout pleine de gens payés pour cela. Soit en cash soit en nature, le pays reste pauvre d'ailleurs. Ceci dit j'ai vu le pays en 10 s'islamiser de plus en plus. La vraie question c'est de savoir où ils vont trouvé l'argent pour 42 ans avions, pas étonnant que la première partie de la commande soit sur 6 exemplaires.

Répondre

Huon le manchot Ⓞ 10 février 2022 à 15:05

« c'est aussi l'un des pays les plus faibles de la région sur le plan économique »

Les PIB de l'Indonésie et de ses voisins, en milliards de dollars par an (2018, chiffres FMI) :

- Australie 1 418,28
- Indonésie 1 022,45
- Singapour 361,11
- Malaisie 354,35
- Philippines 330,85
- Papouasie-Nouvelle-Guinée 21,32

Bien au contraire de vos élucubrations, l'Indonésie est déjà une puissance économique régionale de premier plan, et en forte progression depuis trente ans.

Répondre

FredericA Ⓞ 10 février 2022 à 15:10

@Malotru : Si je comprends bien votre propos et votre lien : les deux mille manifestants anti-France de novembre 2020... ont un impact sur la commande de Rafale de février 2022... Appareil dont les livraisons commenceront en 2025.

.

C'est bien ça ?

Répondre

Aymard de Ledonner Ⓞ 10 février 2022 à 17:54

L'Indonésie est un pays démocratique où on peut manifester. Nul besoin d'en faire une montagne.
« violentes manifestations antifrancaises » C'est vrai qu'on voit Macron dessiné avec un œuf sur la tête : ça c'est quand même hyper violent.
En plus 2000 manifestants sur 270 millions, ça fait 1/135 000 ème de la population : niveau représentativité on a vu mieux.
Mais bon, on sait que vous vous en foutez : ce qui compte pour vous est de dénigrer cet accord et essayer de faire oublier les graves difficultés du Su-35.

Répondre

EchoDelta Ⓞ 10 février 2022 à 17:56

Il faut rappeler quand même que ces poussées de violence étaient dues à des déclarations de Macron en faveur des caricatures du prophète Mahomet par le

journal Charlie Hebdo. N'étant pas musulmans je trouve quand même à titre personnel, ces dessins d'un goût douteux, même si je n'irais pas en assassiner les auteurs pour autant.

Mais qu'un président les prenne en exemple, pour vanter l'art de vivre français me semblait à l'époque une faute professionnelle.

Cela ne permet nullement de lutter contre l'islam radical qui se propage abondamment via des écoles confessionnelles, des clubs de sport confessionnels (même s'il ne se revendiquent pas comme tel), des mosquées radicales que même des musulmans normaux dénoncent (celle de Versailles par exemple, toujours en fonctionnement) ou des commerces Halal ou confessionnels.

Bref c'était de la poudre aux yeux pour la communication, mais en rien une défense des intérêts de la France et de ses habitants, dans leurs moeurs, et leurs coutumes.

Résultats, forcément nous avons dû probablement et surtout secrètement nous excuser diplomatiquement via le consul ou l'ambassadeur, pour faire place nette.

Répondre

Fred ⦿ 10 février 2022 à 18:00

@ Malotru

La photo illustrant l'article ne montre pas une foule compacte, c'est un euphémisme ; 2 000 manifestants à Djakarta, dit le journaliste (?)... Pour une métropole de 30 millions d'habitants : c'est très faible.

Répondre

Pascal (l'autre) ⦿ 10 février 2022 à 18:48

« c'est aussi l'un des pays les plus faibles de la région sur le plan économique, » Vui, vui, vui!

<https://www.tradesolutions.bnpparibas.com/fr/explore/indonesie/apprehender-le-contexte-economique>

Expert en économie?

« on oublie ainsi de nous rappeler les violentes manifestations antifrancophones du début novembre 2020 lorsque notre drapeau national et l'effigie de notre président ont été brûlés en public à Jakarta ou ailleurs: » Le nombre de fois où la bannière étoilée et les effigies de plusieurs présidents U.S. ont été cramés n'a pas empêché le business, pourquoi en serait-il autrement nous concernant?

« notre poche est grande, elle peut largement contenir notre fierté nationale et le très gros mouchoir qu'il faut mettre par-dessus, à intervalles réguliers, ces temps-ci particulièrement ! » Encore un qui a envie d'aller de l'avant! Ah cette manie de l'autoflagellation!

Répondre

Courmaceul ⦿ 10 février 2022 à 20:12

Où est le « O » du pseudo ?

Répondre

En direct de chez Eric Trappier :

https://www.photofunky.net/output/image/b/b/4/e/bb4e5d/p_hotofunky.gif

Répondre

Nicolas Sambart Ⓞ 10 février 2022 à 12:12

Bon allez un peu d'optimisme si on compte les 6 autres neufs de la grece et le total de 42 pour l'Indonésie et le total de la france avant dernière tranche et remplacement des croates 452 appareils . On est pas encote arrivé au 600 mirage 2000 mais vu le debut de carrière on aurai bien volontiers signer des 2 mains il y a 10 ans de cela pour un tel résultat ! Allez souriez tous une bonne nouvelle de plus!!!!

Répondre

Aramis Ⓞ 10 février 2022 à 12:16

Bien ça! Dassault devient l'entreprise qui exporte des avions de combat dans l'UE, l'EF 2000 est de plus en plus largué. Pourvu que ça permette de conforter la capacité de Dassault a lancer un plan B sur le successeur du Rafale qui puisse mettre fin au SCAF et à la coopération avec l'Allemagne et l'Espagne.

Répondre

chill Ⓞ 10 février 2022 à 15:39

Oui, je verrai bien un plan B avec SAAB comme le suggèrent certains internautes ici ; la coop avec eux s'est bien passée sur le Neuron et ils ont bien plus de compétences que les teutons tout en étant moins voraces .

Ce partenariat serait crédible et appellerait d'autres candidatures plus missibles dans un écosystème cohérent .

Répondre

LucienB Ⓞ 10 février 2022 à 20:26

Nous n'avons besoin du SAAB pour rien. Les partenariats sont mauvais, augmentent les coûts et augmentent les délais.

Répondre

Jre91 Ⓞ 10 février 2022 à 12:21

Excellente nouvelle. J'espère que l'Indonesie aura les moyens de les payer, mais bon, on finira bien par entendre parler du financement.

Par contre je me demande comment va faire pour produire tous ces nouveaux Rafale (80 pour les EAU, 42 pour l'Indonesie, + le reste) sans créer de nouvelle chaine de production.

Répondre

Maurice Ⓞ 10 février 2022 à 14:39

Dans moins de 10 ans l'économie de l'Indonésie sera devant celle de la France. Le monde change

[https://www.google.fr/search?](https://www.google.fr/search?q=evolution+economie+indonesie&sxsrf=APq-WBtdilC4lmEh5g3orj1VulcLZnfYHg:1644500324149&source=Inms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwjsiZ2NofX1AhVVPOwKHR6TDPMQ_AUoAXoECAEQAw&biw=1920&bih=937&dpr=1#imgrc=Gruc24ET-LP-wM)

[q=evolution+economie+indonesie&sxsrf=APq-WBtdilC4lmEh5g3orj1VulcLZnfYHg:1644500324149&source=Inms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwjsiZ2NofX1AhVVPOwKHR6TDPMQ_AUoAXoECAEQAw&biw=1920&bih=937&dpr=1#imgrc=Gruc24ET-LP-wM](https://www.google.fr/search?q=evolution+economie+indonesie&sxsrf=APq-WBtdilC4lmEh5g3orj1VulcLZnfYHg:1644500324149&source=Inms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwjsiZ2NofX1AhVVPOwKHR6TDPMQ_AUoAXoECAEQAw&biw=1920&bih=937&dpr=1#imgrc=Gruc24ET-LP-wM)

Répondre

mulshoe @ 10 février 2022 à 12:27

Oublions les européens . Nos intérêts ne sont pas les leurs .
Nous avons d'autres chats à fouetter que le petit fuhrer russe
avec ses effets de manche . Nos intérêts sont outre mer . Vive
le grand large !

Répondre

Fralipolipi @ 10 février 2022 à 15:19

@mulshoe

« Vive le grand large ! »

Oui, et c'est le moment de penser à commander qqes
Rafale M F4.2 en plus pour notre MN.

Une bonne douzaine a minima.

Répondre

Courmaceul @ 10 février 2022 à 20:14

Ben non.

Répondre

misare @ 10 février 2022 à 12:33

On a une idée du cout unitaire du rafale en fonction du
nombre d'unité produite? (question de scale et d'offset)

Répondre

E-Faystos @ 10 février 2022 à 14:29

@ misare

Le prix de l'avion neuf reste stable.

Mais c'est sur les rechanges et donc le cycle de vie que
l'effet d'échelle devient intéressant, même.pour
les.avions déjà produit.

Il y a aussi des effets bénéfiques sur la recherche,
chaque contrat donnant lieu à des adaptations qui
vont du mineur (Egypte) à la refonte (Inde).

Le coût à l'heure de vol tournait entre 15000 et 18000
euros. Si il tombe à 7000 euros, on saura toujours quoi
faire avec cet argent et on pourra se comparer aux
coûts vertigineux de la concurrence.

Répondre

Czar @ 10 février 2022 à 16:23

et sinon tu speakes le fwench ?

Répondre

SexyPapy @ 10 février 2022 à 12:33

Après la honte que fait porter le conseil fédéral à la
population suisse en achetant des F-35 au lieu de rafales, je
content pour les pilotes Indonésiens qui vont pouvoir (eux)
profiter d'une vraie machine.

Répondre

fabrice @ 10 février 2022 à 18:27

Le Rafale est une vraie machine pour faire plaisir à
Paris...Le F35 une vraie machine pour bombarder les
banlieues islamiques de Grenoble sans être vue...

Berne doit se positionner, lécher les couilles, ou avoir
la possibilité de donner une baffe ?

Je simplifie le débat dans les milieux informés suisses.

Répondre

Dr Bob @ 10 février 2022 à 19:33

Le F-35 invisible ! On croirait entendre le bon vieux Trump !

Répondre

Aymard de Ledonner Ⓞ 10 février 2022 à 12:34

Le F16 n'a pas assez d'autonomie pour défendre un territoire aussi étendu que l'Indonésie. Il y a environ 5000km d'est en ouest et la zone de tension principale avec la Chine, les Iles Natuna, sont à environ 1000 km au nord de Jakarta et à 500 km de Pontianak, la grande ville la plus proche.

Donc dans un contexte de montée des tensions, le choix du rafale est logique face au F15, plus ancien et moins multirole.

Surtout après les pressions US contre un achat de matériel russe et le refus de vendre le F35. Ne pas oublier que la conférence des non-alignés était à Bandung. L'Indonésie est attachée au maintien d'un certain équilibre dans ses relations. Après s'être fait tordre le bras pour ne pas acheter russe, un achat US aurait été un coup de canif dans cet équilibre.

Répondre

Fralipolipi Ⓞ 10 février 2022 à 15:25

@Aymard

En plus de la question d'autonomie, dans le ciel d'un tel archipel (de taille continentale), avec autant de larges surfaces maritimes, disposer de bi-réateurs est aussi un gage de sécurité indiscutable, et in fine incontournable.

Alors certes, le moteur du F16 est hyper bon / hyper fiable ... mais s'il avale un gros piaf ... y-a pas de magie.

Répondre

Matou Ⓞ 10 février 2022 à 16:08

Intéressant. Peut-être une ouverture pour placer des Phénix ? Je ne sais pas quel est le niveau d'équipement de l'Indonésie en ravitailleurs (multi-rôles ou pas).

Répondre

sentinelle Ⓞ 10 février 2022 à 12:37

Alors les éternels commentateurs du french basching pas un commentaire ?

Répondre

Edouard Ⓞ 10 février 2022 à 12:43

Bon, ils disent quoi les trolers du Rafale ? Que c'est un expédiant au SU35 ?

Répondre

bluesmartini Ⓞ 10 février 2022 à 14:13

Sur le forum avianews, le seul commentaire autorisé par l'admin depuis 2 jours est celui-ci: c'est grâce aux américains qu'on a vendu le Rafale puisque l'Indonésie était obligée d'augmenter ses dépenses militaires.

Répondre

E-Faystos Ⓞ 10 février 2022 à 14:47

Avianews...

Sur une remarque acide, le commentaire désabusé de l'excellent Philbeau: mais que fait la modération?

Réponse du modérateur: c'est un Français qui critique alors c'est pas un problème Suisse. Ou quand on touche du doigt une bonne brique de racisme. Ça rafraîchis les idées de voir que la bêtise crasse aux préjugés épais s'étale aussi dans ce discret pays bourgeois qu'est la Suisse.

Répondre

philbeau @ 10 février 2022 à 21:03

Hors sujet , mais merci de votre remarque amicale E-faystos , je n'en demande pas temps mais ça fait plaisir 😊 . Je vous lis aussi avec intérêt , partageant la justesse de vos analyses et leurs conclusions .

Répondre

Ah Ca ! Z arrive ! @ 10 février 2022 à 21:08

Ça va ? Que se passe t il , as tu avalé ton coran ? Prends un peu d'huile d'olive, ça vas aller... tu n'es pas cocu, juste que ta fille... Bon, ce n'est pas grave... au plaisir

Répondre

Frederica @ 10 février 2022 à 15:17

... Raison pour laquelle je ne lis plus les commentaires d'avianews . Il est loin le temps ou je consultais ce site et ses commentaires plusieurs fois par jour 😞 !

Répondre

Fralipolipi @ 10 février 2022 à 15:32

Depuis le jour de l'annonce de l'achat du F35 en Suisse, l'admin d'Avianews a totalement retourné sa veste, lui qui était tellement pro-Dassault (mais aussi pro-Saab) toutes les années précédentes. Et lui qui avait lui même versé dans le F35 bashing (tiède, mais bashing qd même), et qui désormais encense sa nouvelle idole absolue ... la Dinde ... MDR.

.
Ce revirement si soudain est tellement flagrant et marquant qu'on perçoit bien que cette personne est téléguidée ... sans doute par celui ou ceux qui lui permettent de croûter (Armasuisse ou autres).

.
Entlk, le type s'est bien grillé.

.
Il lui reste qqes articles intéressants, qd il ne s'agit pas d'aviation de combat.

Répondre

philbeau @ 10 février 2022 à 20:57

Vous avez tout dit , nous sommes nombreux , autrefois amateurs de ce qui était un site sympathique à avoir fait le même constat ...

Répondre

Fred @ 10 février 2022 à 18:15

@ bluesmartini

Pink Martini : Sympathique (je ne veux pas travailler) d'après un poème de Guillaume Apollinaire = la chanson de l'admin d'Avianews ;o)

<https://www.youtube.com/watch?v=U6yp07372es>

Répondre

R2D2 @ 10 février 2022 à 18:34

ah c'est sur qu'avianews il y a la voie du parti et pas grand chose d'autre ^^'

Répondre

Buburoi @ 10 février 2022 à 12:44

Formidable succès pour Dassault et les équipes d'Eric Trappier, 42 rafales au standart F4, c'est énorme.

Répondre

Momo @ 10 février 2022 à 12:58

Pour l'instant les sites US la jouent entre l'indignation (simulée évidemment) que l'Indonésie ne finance pas autant que prévu le KFX avec les SoK, la capacité à livrer de Dassault et le flou entre une vraie commande de 6 et un contrat de 42.

Sur ce dernier point ils n'ont pas totalement tort (contrairement aux deux autres), mais les indonésiens ont leurs raisons et n'ont certainement pas dans l'idée de faire une AA avec des échantillons.

Mais cette caractéristique permet à certain de penser que le F16 a encore sa chance, et que LM avec tout son 'marketing' – enveloppes \$ – Biden – CIA – a encore des chances de revenir en jeu.

En réalité le F16 est obsolète sur l'horizon du programme par la force des choses. Même si l'on ne connaît pas vraiment les performances des derniers zincs chinois ils ont de bonnes chances d'être au-dessus des F16 même les plus récents et l'Indonésie doit considérer les 20 ans à venir. Ce qui implique de possibles upgrades réalisables sans aucun avec le Rafale, plus le F16 en bout de course.

Ces même sites s'agitent un peu sur les argentins qui achèteraient chinois. Pas une révélation mais des échanges commerciaux qui s'activent, la Chine ayant sans doute l'idée d'acheter ce malheureux pays toujours au bord de la faillite. Ensuite ce sera le Chili.

Répondre

patex @ 10 février 2022 à 14:20

Possible de partager quelques liens sur les sites US ? pour savourer.

Répondre

lapoutinecasemange Ⓞ 10 février 2022 à 15:24

Moi aussi, je suis aussi preneur des liens si c'est pas trop demandé bien sure 😊

Répondre

Momo Ⓞ 10 février 2022 à 19:35

Parmi d'autres.

Le jargon est de rigueur, dites-moi si pas clair

<https://www.defencetalk.com/military/forums/t/indonesian-aero-news.9220/page-120>

<https://www.airliners.net/forum/viewtopic.php?f=10&t=1461687&sid=8e46b04604344857f0e26ab6a73d8907>

Répondre

Momo Ⓞ 10 février 2022 à 19:52

Complément au cas où: vous noterez surement les US guys qui se font passer pour indonésiens et qui systématiquement glissent que le rafale est plus cher, plus couteux à maintenir, etc... De vrais pros pour certains, sur le payroll de LM ou de la maison blanche. Ils répètent aussi que c'est un choix politique, pas sur les qualités des zincs, etc...

Excellent!

L'intox est sur tous les tableaux, faite beaucoup plus intelligemment que les nullo-trolls qui exposent leur niveau zéro sur Opex360.

Répondre

VinceToto Ⓞ 10 février 2022 à 13:07

Quelqu'un aurait il des infos sur le volet financement? On livre, on paye, ou c'est eux qui payent?

Répondre

E-Faystos Ⓞ 10 février 2022 à 15:49

Alors et aux dernières nouvelles, la commande est de 42 exemplaires, découpés en tranches de 6.

La raison est que l'Indonésie se donne le temps de payer sur les remboursements de ses placements: elle à prêté des sociétés s et paye avec les intérêts.

Répondre

Machin 10 Ⓞ 10 février 2022 à 17:36

Vous pouvez me citez une vente d'arme ou c'est finalement nous qui avons payé ?

Répondre

Alpha Ⓞ 10 février 2022 à 17:39

A priori, les 6 premiers Rafale seront payés sur fonds propres indonésiens. Et les 36 autres grâce à un financement des Emirats Arabes Unis.

Et chez Dassault c'est : appareil payé = appareil livré.

Répondre

EchoDelta Ⓞ 10 février 2022 à 18:07

Vue le PIB de l'Indonésie (35% de plus que la Suisse, 12% de plus que les Pays Bas, 300% de plus que le Dannemark, pour comparer avec des pays qui investissent (beaucoup plus) dans le F35...), ils ont

quand même largement de quoi payer tout cela et même 100 rafales si leurs vies en dépendaient.

Répondre

EUgene123 Ⓞ 10 février 2022 à 21:15

Pour information: « Pour le ministre indonésien de la Défense Prabowo Subianto les négociations pour le programme étaient terminées et que le « contrat » était désormais « en attente d'activation ». On parle d'un contrat d'une valeur 6,56 milliards de dollars pour environ 36 avions Rafale. Mais l'Indonésie semble avoir un problème de cash, le pays est en phase de recherche d'un financement étranger pour ce programme. »

Donc une fois de plus la France vend des Rafale a un pays qui n'a pas les moyens de les payer!

Mon petit doigt me dit que le financement étranger viendra directement de la France!

Le citoyen sera une nouvelle fois le pigeon ultime: L'Etat lui fait les poches pour financer la richissime entreprise Dassault!

Répondre

VinceToto Ⓞ 10 février 2022 à 21:50

« ils ont quand même largement de quoi payer tout cela et même 100 rafales si leurs vies en dépendaient. »

Oui mais leurs objectifs stratégiques « militaires » semblent surtout leur sécurité interne(plutôt que des ennemis externes), le minimum en garde frontière, et abuser des tensions militaires chez les autres pour avoir des investissements, transferts, aides, etc. .

Répondre

Starbuck Ⓞ 10 février 2022 à 13:22

Très bien pour Dassault et ça ne fait que confirmer l'excellence de ces avions. De faire baisser les prétentions des prétentieux boches sur le SCAF.

Par contre les indiens déjà inquiet d'une livraison rapide de Rafales M vont encore plus l'être. Tant pis pour eux ils n'ont qu'à pas 15 plombs à se décider

Répondre

sepecat Ⓞ 10 février 2022 à 15:41

Effectivement, l'inertie des Indiens à prendre une décision risque fort, au train où vont les choses, de se retourner contre eux. Peut-être ce changement dans la demande les aidera-t-il à se magner un peu plus dans la prise de décision, mais rien n'est moins sûr. Après, s'ils sont servis les derniers c'est et cela restera leur problème.

Répondre

yakafokon Ⓞ 10 février 2022 à 13:30

Et si le Rafale est retenu par les Indiens par leur porte-avions, peut-être les Anglais en commanderont ... on peut toujours rêver.

Répondre

Hermes Ⓞ 10 février 2022 à 14:06

Aucun rapport entre les PA anglais et Indiens.

·
Le Royaume Uni opère des PA STOVL, seul le F35B peut opérer, absolument pas un Rafale.

Répondre

yakafokon Ⓞ 10 février 2022 à 15:12

Les PA anglais mesurent 384 m contre 262 m pour le Vikrant Indien. Tous deux ont une rampe. Après, je ne sais pas s'il est possible d'ajouter des brins d'arrêts sur les PA anglais.

Répondre

oryzons Ⓞ 10 février 2022 à 17:01

Il suffit pourtant d'installer des brins d'arrêts. Et si les anglais veulent mettre des drones sur leur PA il leur faudra bien les installer ces brins.

Mais bon de là à commander des Rafale, non, faut pas déconner, les anglais préféreraient encore s'étrangler dans leur pudding.

Répondre

v_atekor Ⓞ 10 février 2022 à 16:58

Atterrissage vertical sur les PA anglais. Ca ne va pas le faire.

Répondre

EchoDelta Ⓞ 10 février 2022 à 18:09

Il faudrait aussi leur vendre de vrai PA à ce moment là... Les Porte-aéronefs anglais n'ayant ni catapulte, ni brin d'arrêt (hélas).

Répondre

Titeuf Ⓞ 10 février 2022 à 13:31

Et bien....bonne nouvelle...

122 Rafale entre les EAU et l'Indonésie..

Il commence vraiment à faire son trou le Rafalounet.

Position de force pour Dassault pour le vecteur aérien du programme SCAF.

Ou position tout seul pour développer un successeur au Rafale ,j'ose l'espérer...

Néanmoins l'Indonésie qui avait le choix avec le F16 ,commander du Typhoon (pourquoi pas...) A choisi le Rafale, avions mature , éprouver au combat,sain dans sa conception et déploiement (p'tite pique au F35... hé hé hé...)

En un mot le MEILLEUR choix...

Les Allemands, Anglais et Américains doivent être dingues....

Répondre

Olyfan971 Ⓞ 10 février 2022 à 17:11

Exercice combat aérien en 2009 entre 4 typhoon et 2 Rafale

Resultat : 4 typhon au tapis 2 Rafalé intacts

Répondre

Courmaceul Ⓞ 10 février 2022 à 20:20

« Les Allemands, Anglais et Américains doivent être dingues.... » L'Inde aussi pour d'autres motifs.

Répondre

ufo12 Ⓞ 10 février 2022 à 13:32

Pas tres clair le communiqué . si j'ai bien compris le nombre d'appareil veritablement commandé n'est que de 6 appareils

.

Répondre

v_atekor Ⓞ 10 février 2022 à 16:58

En clair, ils en voudraient 42, mais ils n'ont de budget que pour 6. Donc 6 dans un premier temps...

Répondre

LL Ⓞ 10 février 2022 à 13:36

Excellente nouvelle, car au-delà de l'aspect contractuel et financier, l'Indonésie c'est :

- un pays absolument stratégique dans l'indo-pacifique, le point de passage obligé pour aller de l'Océan Indien à la mer de Chine méridionale,
- un pays à la diplomatie intéressante, fondateur dans les années 1950 du mouvement des non-alignés lors de la conférence de Bandung en 1955,
- un nouveau client pour Dassault, là où les autres acheteurs de Rafale sont des clients traditionnels de Dassault (Inde, Grèce, Égypte, EAU, ... ont déjà des Mirage 2000).

Répondre

Guillaume Ⓞ 10 février 2022 à 13:59

seront-ce des avions retirés à la flotte de l'armée française, ou bien des nouveaux exemplaires construits pour l'occasion ? ... en tous cas, Rafale est la magnifique illustration de la supériorité du national sur l'europpéen.

Répondre

E-Faystos Ⓞ 10 février 2022 à 14:32

F4.2 c'est à dire des avions neufs.

Répondre

Achille-64 Ⓞ 10 février 2022 à 14:02

Le Rafale pour les non-alignés (ceux qui ont décollé économiquement du moins) soumis à la pression de puissants voisins ?

Banco, il y a encore des débouchés. Le Bangladesh, on en parle plus, ... c'est bon signe ?

Répondre

Momo Ⓞ 10 février 2022 à 20:03

Bangladesh, pakistan, chine: rien, nicht, nada
Multiples raisons

Répondre

Carin Ⓞ 10 février 2022 à 14:06

Ça va pas plaire à nos amis chinois...

On risque d'être inondé de leurs représentants sur ce blog...

mais ce qui me fait dire que ça ne plait pas aux autorités chinoise, c'est qu'ils ne vont sûrement pas commenter cette vente.... Comme pour les indiens... qui eux par contre ne sont plus embêtés par les J20 chinois qui semblent rester loin de leur frontière commune.

Allez, le prochain client sera l'Arabie saoudite? (ils se sont placés en observateurs des capacités du rafale par rapport aux F22/35 auprès des EAU).

Répondre

Alexandre  10 février 2022 à 15:26

@carin, C'est pas que je m'inquiètes pour eux , mais j'ai l'impression que nos amis ont disparu, la piètre qualité de leur propagande doit être en cause. Vu le niveau , ça en devenait contre productif.
Il ne reste plus que les troll français et les français au goût prononcé pour la Russie .

Répondre

Courmaceul  10 février 2022 à 20:22

« Il ne reste plus que les troll français et les français au goût prononcé pour la Russie . »
Ceux ne sont pas les mêmes ? 😊

Répondre

ki2  10 février 2022 à 17:44

aucun moyen, l'Arabie saoudite n'a jamais acheté un avion de chasse français

Répondre

Alpha  10 février 2022 à 20:15

Ne soyez pas aussi affirmatif...

Répondre

Alpha  10 février 2022 à 20:17

Oups ! Je voulais dire : « jusqu'ici » ... 😊

Répondre

E-Faystos  10 février 2022 à 21:55

Ah si: elle a financé les mirage III Egyptiens et je suis prêt à prendre les paris pour les mirages 2000et les rafales qui ont suivi

Répondre

sepecat  10 février 2022 à 22:06

Ceci dit il y a un début à tout... Et lorsqu'on voit les Anglais acheter des Dassault pour trimbaler leur reine, tout espoir n'est pas perdu. Le chemin peut certes être très long, mais les gens de chez Dassault ont largement démontré qu'ils savaient être patients.

Répondre

StephanieR  10 février 2022 à 14:09

Très bien. Reste plus qu'à en vendre aux taïwanais (pour contrer le neo maoïsme de Xi Jinping) en remplacement de leurs 50 F-5E, véritables fers à repasser !

Répondre

E-Faystos  10 février 2022 à 14:51

Des petits avions.très simplistes, donc incapables d'accueillir de l'électronique moderne (détecteurs, brouilleurs). Ne tirez sur l'ambulance, car c'est un avion de son temps.
Si dans les faits, il est plutôt obsolète, la force est aussi dans le nombre.

Ils devraient les donner aux Taïwanais avant de le mettre au musée.

Répondre

Fralipolipi Ⓞ 10 février 2022 à 15:43

@StephanieR

Il serait plus facile d'en vendre au Vietnam qu'à Taiwan ... et même pour le Vietnam, je pense que cela ne se ferait jamais (trop de proximité – au sens large – avec la Chine).

La Malaisie est un meilleur candidat (mais elle n'a pas le budget ... à voir si les prix du pétrole reste haut).

L'Inde en voudra plus.

L'Irak en demande déjà.

Le Pérou en rêve.

et l'Arabie Saoudite observe avec beaucoup d'intérêt.

.
PS : le F5 n'est pas du tout un fer à repasser, mais un très bon avion, au contraire. La preuve, il vole encore dans de très nombreuses AA. Mais naturellement il devient vieux, bien vieux.

Répondre

LucienB Ⓞ 10 février 2022 à 20:20

L'Inde en achètera certainement plus. Mais je pense que nous devrions nous concentrer sur les Saoudiens, ce sera difficile à cause de l'influence américaine, mais ils ont de l'argent... Et peut-être que les Saoudiens seront contrariés de ne pas avoir le F-35...

Quant à l'Irak, c'est une affaire risquée, à cause des liens avec l'Iran.

Répondre

PK Ⓞ 10 février 2022 à 15:55

Surtout que eux ont les moyens de s'en offrir beaucoup... On pourrait sans problème leur vendre 200 appareils.

Répondre

AirTattoo Ⓞ 10 février 2022 à 16:00

Ce serait vraiment top :p J'ose pas imaginer les commentaires Américain et Chinois, qui serait pour une fois d'accord

Répondre

EchoDelta Ⓞ 10 février 2022 à 18:14

Les F5 étaient de bons avions, mais il y a longtemps. Ils ne sont pas des fers à repasser, mais de vieux avions tout simplement. Le Mirage 3 n'est pas un fer à repasser, mais accuse son âge, c'est exactement la même chose. N'empêche qu'il est encore utilisé ponctuellement par les équipes de développement pour apprendre à un pilote à voler en supersonique, voire en bi-sonique sans CdVE...

Répondre

Le Breton Ⓞ 10 février 2022 à 14:27

Excellent !

Répondre

Jean Le Bon @ 10 février 2022 à 15:11

Rom 10 février 2022 à 10:31

Pourvu que Dassault nous fasse un successeur au rafale 100% français, on a besoin de personne et surtout de ne dépendre de personne.

Exact ! La meilleure chose qui puisse se faire... Sortir de la dépendance des « autres »...

Répondre

LucienB @ 10 février 2022 à 20:12

Pour Dassault c'est simple. Mais pour que cela se produise, nous devons renvoyer le traître Macron de la présidence.

Répondre

Fickrz @ 10 février 2022 à 15:11

Salut tout le monde, devinez ce qui va se passer.. la rumeur selon laquelle le Département d'État américain n'a approuvé la vente du F-15EX à l'Indonésie qu'aujourd'hui après l'annonce avec Dassault, Après cela, ils l'ont posté sur le DSCA, est-ce une coïncidence ou y a-t-il vraiment de la concurrence là-bas ? Attendons voir..

<https://twitter.com/AHelvas/status/1491713300601589760?t=-WVujkKrWCII32jeOYD6dQ&s=19>

Répondre

Auguste @ 10 février 2022 à 15:23

Moi j'aime bien l'Indonésie.

Répondre

Namroud @ 10 février 2022 à 16:01

qu'en pensent les islamophobes zemmoristes de voir le pays Musulman le plus peuplé de la planète acquérir le rafale?? ils haïssent les Musulmans Français , mais par contre ils aiment les Musulmans Etrangers richissimes

Répondre

fabrice @ 10 février 2022 à 20:00

C'est le reproche fait aux GVT bourgeois en France, leur seule politique extérieure est de vendre des armes...L'Australie nous en achète c'est un copain, nous en achète plus c'est un ennemi. Or le commerce des armes c'est 3% de notre commerce international, ça ne devrait pas être l'alpha et l'oméga de notre politique étrangère...Ah oui j'oublie, il y a les rétrocommissions protégées par le très commode secret défense... J'espère juste que le prochain GVT sera mené par des hommes qui auront une vraie politique étrangère dont les ventes d'armes seraient au service de celle ci et pas l'inverse.

Répondre

LucienB @ 10 février 2022 à 20:10

J'aime les musulmans, mais ceux qui sont dans leur pays, loin de la France. Et mon amour augmente à mesure qu'ils sont plus riches et peuvent nous apporter plus de profit. Et je ne pense pas qu'il y ait quelque chose de mal à cela. Étranges sont les Français qui aiment les délinquants qui commettent des crimes ici en France. C'est vraiment malade.

Répondre

E-Faystos ⌚ 10 février 2022 à 21:59

@ Namroud

C'est que la méthode à fait ses preuves : une minorité bien remuante (quand même) face à une majorité bien lâche et un pouvoir public désabusé.

On stigmatise et c'est garanti : il y aura assez de vote pour se faire rembourser la campagne.

N'y voyez pas de haine. C'est juste que je me sens aussi coupable de la situation.

Répondre

Trent ⌚ 10 février 2022 à 16:04

Une seule conclusion s'impose : NON au SCAF !! Laissons l'Allemagne le couler, bien comme il faut.

Répondre

Ah Ca ! Z arrive ! ⌚ 10 février 2022 à 21:11

Accord

Répondre

bartje ⌚ 10 février 2022 à 16:11

Macron ferait mieux de s'allier avec la Turquie et leurs vendre une 100 de rafaes au lieu de se chamailler comme des enfants

C'est un pays stratégique qui peut changer la donne si La Russie décide finalement de se salir les mains et ça donnera à la France accès à des drones utilisables dès maintenant

Répondre

E-Faystos ⌚ 10 février 2022 à 22:00

Mais Erdogan n'est pas allié des intérêts Français. Et jamais les US accepteront.

Répondre

sepecat ⌚ 10 février 2022 à 22:01

Considérer la Turquie comme un partenaire fiable après s'être fait éclairer par le radar d'un de ses navires serait particulièrement stupide. Déjà qu'avec des « alliés » ou réputés tels que les US il faut jouer des coudes, les Turcs se sont mis d'office hors jeu.

Répondre

ALAN ⌚ 10 février 2022 à 16:34

Si j'étais parmi les dirigeants Indiens, je serais piqué au vif par la commande indonésienne : claire, rapide, supérieure en nombre d'appareils. Face à la Chine ou même au Pakistan, les attermolements sans fin de ce vaste pays qu'est l'Inde risquent de peser lourd sur l'issue et ses conséquences en cas de conflit.

Répondre

Dominick ⌚ 10 février 2022 à 16:52

Bravo Dassault encore une bonne nouvelle pour notre industrie! 😊 Maintenant, il faut accélérer la cadence de production et profiter de l'effet de série et donc une réduction des coûts d'acquisition afin que l'état puisse commander au plus vite d'autres Rafales pour l'AAE et la marine de façon à combler les trous dans la raquette. A un moment ou jamais en Europe les tensions n'ont été aussi

vives, combien avons-nous de Rafales et autres Mirages 2000 prêts à défendre notre espace aérien? Car sur les 211 avions de combat de l'AAE et les 42 de la marine (chiffre clé du 01/07/2021) si on enlève ceux qui sont cannibalisés, ceux en maintenance ou en attente de pièces pour les réparer (car pas de finance) et ceux dispersés un peu partout hors du territoire national pour de multiples raisons, il ne doit pas rester grand-chose prêt à décoller, ceux-ci vaudraient également pour le matériel de l'Armée de Terre soit dit en passant. Arrêtons de nous éparpiller aux 4 coins du monde entier et consacrons nous à l'essentiel.... De toute façon, à court et moyen terme, l'augmentation des moyens humains et matériels deviendra une absolue nécessité, en espérant qu'il ne soit pas déjà trop tard

Répondre

Momo Ⓞ 10 février 2022 à 20:00

Tu as raison, on aurait jamais du vendre, c'est complètement gon ^^

Pour la crise ukrainienne: verveine en suppo toutes les heures pendant 15 jours, vas-y.

Répondre

Vinz Ⓞ 10 février 2022 à 17:31

Effectivement ce qui a été signé n'est pas très clair, puisque le site Dassault mentionne la signature d'un contrat pour 42 appareils :

« En présence de la ministre française des Armées, Florence Parly, et du ministre indonésien de la Défense, Prabowo Subianto, le Président-Directeur général de Dassault Aviation, Eric Trappier, et l'Air Vice Marshal Yusuf Jauhari, Chef de l'agence d'acquisition du ministère indonésien de la Défense, ont signé le contrat pour l'acquisition par l'Indonésie de 42 Rafale. »

Or, côté Indonésien :

« We agreed on the purchase of 42 Rafale. The contract signed today is for the first six, which will be followed by 36 others, » said Subianto. »

Montant annoncé 8,1 Mds\$.

De toute façon on se doute qu'il faudra plus de 6 Rafale à l'Indonésie- j'ai vu qq part que le budget était pris sur celui qui était prévu pour le F35.

Enfin quid du KF-21 ?

Répondre

sepecat Ⓞ 10 février 2022 à 21:59

Des précisions sur ce type de contrat dans l'article <https://www.meta-defense.fr/2022/02/10/avec-les-42-rafale-indonesiens-le-chasseur-de-dassault-egale-les-exportations-du-mirage-2000/>

Répondre

Sun Tzu Ⓞ 10 février 2022 à 17:35

On se rend compte que les pays indépendants qui ont besoin d'un véritable avion omnirôle achètent du Rafale.

Les autres subissent en tant que vassaux, la politique de leurs maîtres, car ils sont obligés :

1) d'acheter des simulateurs et des avions qui volent très mal, ou qui s'oxydent après un mois de présence sur un porte

avion (F-35C sur l'USS Carl Vinson – CVN 70) ;
2) d'envoyer les informations concernant l'utilisation de leurs avions et les plans de vol au fabricant LM ;
3) de financer la mise au pont de cet avion dans la mesure où il est évolutif (sauf les premières versions et les suivantes... ;
4) de développer l'industrie de l'isolation et du double-vitrage pour isoler les maisons à proximité des aéroports, et d'acheter des caques anti-bruit pour le personnel, car cet avion est beaucoup plus bruyant que les précédents ;
5) de croire qu'avec cette 6ème génération vous avez le meilleur avion du monde d'après LM* (* Le menteur : qui vous offre un simulateur pour le prix d'un avion et qui se sert de vous pour essayer de résoudre le millier de problèmes restants) tout en finançant en même temps un véritable avion pour l'armée américaine). NDLR Les mauvaises langues turques me disent que Beko proposent le F-35, qui est la référence d'un Four de 35 litres et que c'est suffisant pour une dinde !
Maintenant on n'a plus qu'à vendre des avions à Taiwan et à la Corée du Sud et qu'à acheter des chars ou des châssis de chars en contrepartie.

Répondre

Momo @ 10 février 2022 à 19:57

C'est tout à fait ça avec une précision sur le point 2 :
Ce n'est pas LM qui reçoit les données opérationnelles de tous les F35, c'est le pentagone qui dépeute tranquillement ce que font ses vassaux et tout ce que capte les instruments du F35. Y compris sur les installations et matériels des dits vassaux.
Si Israël a refait ses f35 ce n'est pas que pour en faire des customs avec queue de lapin au rétroviseur.

Répondre

Ah Ca ! Z arrive ! @ 10 février 2022 à 21:15

Et pour les mangeurs de canards, le four a besoin de combien de litres ? 😊

Répondre

sepecat @ 10 février 2022 à 21:57

Eh oui, malgré tous ces faits largement documentés le F35 est gentiment acheté sur étagère par certains pays... Le hashtag #metoo étant déjà pris, avec le succès que l'on sait, ils pourront toujours créer #onsavaitmaisonabaissélepantalon.

Répondre

Thomas @ 10 février 2022 à 22:27

Hahaha

La Corée Du Sud....

...Qui développe actuellement son KF-X 5gen, sera EN-CHAN-TEE d'apprendre encore plus vite comment faire grâce à Dassault, de même qu'elle a en son temps embrassé du TKMS, voyez qui maintenant place ses sous-sous à la barbe de nos voisins !

Répondre

philbeau @ 10 février 2022 à 18:51

On sera d'accord à l'occasion de cette vente pour reconnaître, qu'on s'en réjouisse ou qu'on en soit dépité, le succès

commercial de cet avion devenu emblématique tant il fait parler , très au-delà de la sphère de l'aéronautique militaire internationale :
<https://www.meta-defense.fr/2022/02/10/avec-les-42-rafale-indonesiens-le-chasseur-de-dassault-egale-les-exportations-du-mirage-2000/>

Répondre

mich @ 10 février 2022 à 19:53

Si tout ces contrats se confirment bien , peut être que cela ne changera pas grand chose au nombre de rafale aligné en France qui restera une décision propre à notre pays ,mais au moins cela devrait pouvoir sécuriser les financements et les couts des évolutions et des pièces sur le long terme ,c ' est déjà pas mal quand on pense à la gestion du mirage 2000 et de ses différents standards qui n 'a pas été un long fleuve tranquille .

Répondre

LOUIS XIV @ 10 février 2022 à 21:05

En fourguant ses F35 aux blaireaux européens, les EU arment le passé. Pendant ce temps, la France investit dans l'avenir (Indonésie, Inde ...).

Répondre

Czar @ 10 février 2022 à 21:22

voilà un nouveau prospect :
<https://airrecognition.com/index.php/news/defense-aviation-news/2022-news-aviation-aerospace/february/8172-ireland-needs-new-combat-aircraft-squadron.html>

(et si ça peut faire chier les rosbifs, ça mériterait une ristourne)

Répondre

Philippe @ 10 février 2022 à 21:36

L'article ci-dessous semble assez bien documenté et illustré. Traduction en français par clic droit :
<https://www.thedrive.com/the-war-zone/44239/indonesia-finally-chooses-the-french-rafale-fighter-to-modernize-its-air-force>

Répondre

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire *

Nom *

E-mail *

Site web

COMMENTAIRES RÉCENTS

tschok dans Des obusiers automoteurs 2S7M Malka de 203 mm ont été déployés par l'armée russe près de l'Ukraine

Moogli dans Un formateur français travaillant pour les gardes forestiers béninois a été tué lors d'une attaque présumée jihadiste

Thomas dans L'Indonésie signe une commande de 42 avions Rafale de « dernière génération »

Chris dans Un formateur français travaillant pour les gardes forestiers béninois a été tué lors d'une attaque présumée jihadiste

Twisted dans Des obusiers automoteurs 2S7M Malka de 203 mm ont été déployés par l'armée russe près de l'Ukraine

radionucleide dans Tensions avec la Russie : « Le temps d'alerte pour une éventuelle attaque diminue », estime l'Otan

Moogli dans Un formateur français travaillant pour les gardes forestiers béninois a été tué lors d'une attaque présumée jihadiste

précision dans L'Indonésie signe une commande de 42 avions Rafale de « dernière génération »

février 2022

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28						

« Jan

ARTICLES RÉCENTS

Otan : Le Danemark envisage d'accueillir des forces américaines sur son territoire

Tensions avec la Russie : « Le temps d'alerte pour une éventuelle attaque diminue », estime l'Otan

Un formateur français travaillant pour les gardes forestiers béninois a été tué lors d'une attaque présumée jihadiste

Mme Parly affirme que l'Indonésie a l'intention d'acquérir deux sous-marins Scorpène

L'Indonésie signe une commande de 42 avions Rafale de « dernière génération »

Le Parlement slovaque adopte de justesse un accord de défense avec les États-Unis

Des obusiers automoteurs 2S7M Malka de 203 mm ont été déployés par l'armée russe près de l'Ukraine

Le nombre de munitions tirées en opération par les avions de l'armée de l'Air mis sous le boisseau?

Déployé à Kaliningrad, le missile hypersonique russe Kinjal a la plupart des capitales européennes à sa portée

L'efficacité du partenariat entre l'armée mal

● Moogli dans Tensions avec la Russie
: « Le temps d’alerte pour une
éventuelle attaque diminue », estime
l’Otan

● Belzébuth dans Le Premier ministre
malien insulte la Légion étrangère

avant après l’élimination de 30
jihadistes

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Crédits](#)



2007-2019 (C) Zone Militaire
Powered by WordPress. Theme by Alx.

