



00:30

02:30



Première à Hambourg : lancement du premier S-Bahn numérique

Etat : 11.10.2021 15h10

La Deutsche Bahn et le groupe technologique Siemens ont célébré lundi une première mondiale : pour la première fois, un S-Bahn entièrement automatique et à commande numérique a démarré à Hambourg.

Selon le patron de Siemens, Roland Busch, il s'agit d'un "plan pour la numérisation des chemins de fer en Allemagne, en Europe et dans le monde". Les chemins de fer autonomes existent depuis longtemps. Ce qui est nouveau, c'est le système ouvert, compatible avec chaque chemin de fer maîtrisant les normes techniques.

L'itinéraire se situe entre Berliner Tor et Bergedorf / Aumühle

Sur un itinéraire spécialement aménagé entre les gares Berliner Tor et Bergedorf / Aumühle, les trains S-Bahn peuvent faire la navette à travers la ville grâce à la technologie numérique. Les trains, spécialement aménagés pour le fonctionnement automatique, se chargent d'eux-mêmes de démarrer, d'accélérer, de freiner et de s'arrêter.

Bahn veut faire entrer l'infrastructure dans l'ère numérique



Le patron des chemins de fer Richard Lutz (à droite) prend un selfie devant le train pour la première balade.

Le projet fait partie du projet "Digital Rail Germany", avec lequel les chemins de fer veulent faire entrer leur infrastructure dans l'ère numérique en général d'ici la prochaine décennie. Selon le chemin de fer, une opération S-Bahn hautement automatisée permet un cycle de véhicule considérablement plus serré sur les rails et contribue également à réduire la consommation d'énergie et les coûts d'exploitation.

Extension progressive à l'ensemble du réseau S-Bahn

Le projet "Digital S-Bahn Hamburg" est financé à hauteur d'environ 60 millions d'euros à parts égales par Hambourg, Deutsche Bahn et Siemens. Le patron des chemins de fer, Richard Lutz, a annoncé que la technologie sera progressivement étendue à l'ensemble du réseau S-Bahn de la ville hanséatique

à l'avenir. Dans toute l'Allemagne, la majorité des trains et des itinéraires en trafic local et longue distance pourraient être ainsi modernisés d'ici les années 2030.

Opération régulière avec quatre trains à partir de décembre

Jusqu'à vendredi, Hambourg souhaite se présenter au congrès mondial ITS comme une vitrine mondiale des systèmes de transport intelligents. Après cette semaine, les opérations régulières du S-Bahn numérique avec quatre trains convertis commenceront en décembre.



Le plus grand congrès de la circulation au monde ITS à Hambourg

Les navetteurs devraient voyager plus vite avec le S-Bahn de Hambourg

NDR 90,3

Ce sujet au programme :

NDR 90,3 | NDR 90,3 Courant | 11/10/2021 | 12:00 heures

Transports publics locaux

PLUS D'ACTUALITÉS DE HAMBOURG →

→ Travaux de construction de l'A7

à Hambourg : moins de places de parking pour les fans de HSV

→ **Attaque de la Reeperbahn : une voiture heurte un homme sur le trottoir**



Première mondiale : un drone cargo effectue son premier vol à Hambourg

Le drone a 18 rotors, dix mètres de diamètre et pèse près d'une tonne. Elle peut soulever 200 kilogrammes.

→ **Hambourg : les affiches électorales sont toujours accrochées, alors qu'elles auraient dû être retirées depuis longtemps**

ITS World Congress montre la mobilité du futur

3
minutes ▶

Première mondiale : le S-Bahn circule pour la première fois sous contrôle numérique

3
minutes ▶